



УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
отделения железной дороги

Г.В. Азаренков

2024г.

ПРЕЙСКУРАНТ №5

Тарифов на услуги по креплению грузов массой одного места 25 тонн и более на открытом подвижном составе колеи 1520мм к
Тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в
международном сообщении на 2025 фрахтовый год и при переработке транзитных грузов из автомобиля в вагон (кроме
погруженных на транспортеры)

вводится с 01.01.2025

Наименование груза	Тариф без НДС, долл. США за 1 вагон							
	Масса груза в тоннах							
	25,1-30,0	30,1-35,0	35,1-40,0	40,1-45,0	45,1-50,0	50,1-55,0	55,1-60,0	свыше 60,0
Грузы в ящичной упаковке *	582,8	646,6	725,6	817,8	924,2	1027,4	1144,1	1314,6
Неупакованные грузы (металлоконструкции, металлопрокат, барабаны, трансформаторы, домики, грузы цилиндрической формы и другие)*	490,6	537,9	587,2	713,7	797,9	911,3	1061,4	1262,8
Колесная техника*	454,7	545,4	648,1	778,6	874,3	985,9	1098,6	1292,8
Техника на гусеничном ходу*	620,6	729,1	830,8	940,9	1058,7	1191,1	1314,8	1491,5

* При наличии на открытом подвижном составе дополнительного места тариф по его креплению применяется согласно разработанной калькуляции.
При наличии на открытом подвижном составе двух и более мест массой одного места более 25 тонн стоимость услуги за крепление взимается за
общий вес груза в вагоне.

Начальник Брестгрузтранслогистик

И.А. Ведь

НОДФЭ (Д.В. Черныш)

НОДМ

03 Милославлевич 263192