

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
26.01.2009 N 12

ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ГРУЗОВ ГРУППАМИ ВАГОНОВ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ
(в ред. постановлений Минтранса от 21.03.2012 N 21,
от 13.07.2015 N 34)

1. Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной (далее - Правила) разработаны в соответствии с [пунктом 6](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. N 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 67, 5/1506; 2007 г., N 235, 5/25818) (далее - Устав).

Правила устанавливают порядок перевозки грузов железнодорожным транспортом группами вагонов (групповая отправка, маршрутная отправка, повагонная отправка сцеп) по одной транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) по форме согласно [приложению 1](#) к Правилам.

Особенности заполнения перевозочных документов на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования воинских грузов регулируются [Уставом](#) воинских железнодорожных перевозок, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 3 августа 2000 г. N 1200 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., N 74, 5/3775), и другими нормативными правовыми актами.

2. При перевозке грузов группами вагонов по одной накладной оформляются оригинал накладной на бланке [формы ГУ-27е](#), дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза на бланках [формы ГУ-29б](#) и один вагонный лист.

Накладная [формы ГУ-27е](#) заполняется грузоотправителем и передается перевозчику на железнодорожной станции для дальнейшего оформления. Дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза на бланках [формы ГУ-29б](#) заполняются перевозчиком с помощью копировальной бумаги машинописным или разборчиво рукописным способом (чернильными, шариковыми ручками) на основании [накладной ГУ-27е](#).
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

3. Предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:

- грузы должны быть одного наименования номенклатуры грузов;
- погрузка и выгрузка должны производиться в местах необщего пользования;
- отправка грузов представляется одним грузоотправителем на одной станции отправления;
- отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;
- масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или перевозчиком не изменяются, кроме случаев, указанных в [пункте 7](#) Правил.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

При этом в накладную включаются вагоны для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя, вагоны прикрытия в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемых в порядке, установленном законодательством.

(часть вторая п. 3 введена [постановлением](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

4. При формировании отправительского маршрута, состоящего из ядра (основной части отправительского маршрута) и прицепной части маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута.

Допускается оформление по одной накладной перевозки животных группой вагонов, сопровождаемой проводником грузоотправителя или грузополучателя.

5. Накладная на перевозку грузов группами вагонов заполняется в соответствии с [правилами](#) заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования со следующими особенностями.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

При заполнении накладной [формы ГУ-27е](#) грузоотправитель зачеркивает в их названии:

при перевозке грузов маршрутной отправкой - слова "или группу вагонов";

при перевозке грузов групповой отправкой - слова "маршрут или".

При заполнении накладной [формы ГУ-27е](#) на маршрутную или групповую отправку количество мест и масса груза указываются грузоотправителем в накладной по каждому вагону в соответствующих графах.

При проезде в отдельном вагоне проводников грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающих груз или порожние вагоны в составе маршрута, в графе "Масса в кг нетто" по вагону, в котором следуют проводники, отправителем указывается "1000", а в графе "Примечание" делается отметка "Проводник".

Общее количество мест, масса всей отправки груза указываются грузоотправителем на лицевой стороне накладной. Сумма провозных платежей указывается перевозчиком по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей - на лицевой стороне накладной.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

При заполнении накладной [формы ГУ-27е](#) на группу вагонов, следующих в сцепе, масса всей отправки груза равномерно распределяется по всем вагонам сцепа, кроме вагонов прикрытия, и указывается грузоотправителем в графе "Масса в кг нетто".

В сведениях о вагонах накладной по порожним вагонам прикрытия графа "Масса в кг нетто" не заполняется, а в графе "Примечание" указывается "Прикрытие".

При наличии в сцепе груженого вагона прикрытия накладная [формы ГУ-27е](#) заполняется в следующем порядке:

на лицевой стороне накладной в графе "Наименование груза" указывается наименование и код груза, погруженного на сцепе вагонов, под наименованием груза делается отметка "В вагон прикрытия N ___ погружен груз _____ (наименование, код)";

в сведениях о вагонах накладной для вагона прикрытия в графе "Масса в кг нетто" указывается масса груза, погруженного в вагон, в графе "Примечание" указывается "Прикрытие".

Масса всей отправки груза, включая массу груза в вагонах прикрытия, указывается грузоотправителем на лицевой стороне накладной. Провозные платежи указываются перевозчиком по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей - на лицевой стороне накладной.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

При заполнении накладной сведения о пломбах или запорно-пломбировочных устройствах (далее - ЗПУ) по каждому вагону маршрута или группы должны быть указаны грузоотправителем в прикладываемом к накладной дополнительном листе по форме согласно [приложению 2](#) к Правилам. Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в четырех экземплярах. В накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка: "Сведения о пломбах (ЗПУ) смотри в дополнительном листе". Накладная и четыре экземпляра дополнительного листа предъявляются грузоотправителем перевозчику на железнодорожную станцию отправления. Перевозчиком во все экземпляры дополнительного листа вносится номер накладной. Первый, второй и третий экземпляры дополнительного листа прикладываются перевозчиком соответственно к оригиналу накладной, дорожной ведомости и к корешку дорожной ведомости, а четвертый экземпляр такого листа вместе с квитанцией о приеме груза возвращается грузоотправителю в порядке, установленном в [правилах](#) заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

6. Переадресовка грузов, следующих по одной накладной маршрутной или групповой отправкой, осуществляется в порядке, установленном правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования. При этом переадресовка отдельных вагонов

из маршрутных или групповых отправок может осуществляться только по прибытии их на железнодорожную станцию первоначального назначения по новым накладным.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

7. В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки (далее - основная отправка) вследствие его (их) неисправности перевозчик составляет об этом акт общей формы в двух экземплярах с указанием в нем причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки, наименования и кода железнодорожной станции назначения груза, наименования и кода грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

В разделе "Отметки в пути следования" оригинала накладной [формы ГУ-27е](#) и в соответствующей графе дорожной ведомости [формы ГУ-29б](#), которые следуют с основной отправкой, перевозчиком должна быть сделана отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования железнодорожной станции, где был отцеплен вагон, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью соответствующего представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штемпелем перевозчика на железнодорожной станции отцепки. При недостатке места в оригинале накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы, равные по размеру накладной (формат А4). В верхней части указанных листов записывается: "Дополнительный лист N _____ к оригиналу накладной (дорожной ведомости) N _____". Дополнительные листы прикрепляются к оригиналу накладной и дорожной ведомости. В графе "Отметки перевозчика" оригинала накладной делается запись: "Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе N ____".

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

Первый экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам, которые следуют с основной отправкой, второй экземпляр остается у перевозчика на железнодорожной станции отцепки.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

Данные об отцепленном вагоне (группе вагонов) также вычеркиваются перевозчиком из следовавшего с основной отправкой вагонного листа. Такое исправление с указанием причины отцепки вагона (группы вагонов) заверяется подписью соответствующего представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штемпелем перевозчика на железнодорожной станции отцепки.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

После устранения неисправности на основании данных акта общей формы перевозчиком на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на железнодорожную станцию назначения.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком по [форме](#) и в [порядке](#), установленных в [правилах](#) заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

8. Перевозчиком при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы составляет коммерческий акт с указанием номеров неприбывших вагонов. В графе оригинала накладной [формы ГУ-27е](#) "Отметки перевозчика" делается запись: "Отправка прибыл(а) в составе _____ вагонов. На неприбывшие _____ вагонов N _____ составлен коммерческий акт N _____".

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

Прибывший по досылочной дорожной ведомости груз выдается грузополучателю в соответствии с [правилами](#) выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, после предъявления выданного ему экземпляра коммерческого акта и оригинала накладной на отpravку. Перевозчик на железнодорожной станции назначения во всех экземплярах коммерческого акта и в оригинале накладной [формы ГУ-27е](#) на отpravку в графе "Отметки

перевозчика" делает отметку о прибытии груза по досылочной дорожной ведомости с указанием номера вагона, железнодорожной станции, на которой оформлена досылка, даты оформления досылки и даты выдачи груза грузополучателю, заверяемую календарным штемпелем перевозчика на железнодорожной станции. По прибытии последнего вагона, указанного в коммерческом акте как неприбывшего, коммерческий акт грузополучателем возвращается перевозчику на железнодорожной станции назначения.

(в ред. постановления Минтранса от 13.07.2015 N 34)

Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия основной отправки, производится под роспись грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. По прибытии основной отправки в этом случае коммерческий акт не составляется.

9. При обнаружении на железнодорожной станции назначения несоответствия между количеством или номерами прибывших вагонов с данными, указанными в перевозочных документах, в сопровождении которых следовала отправка, оформление выдачи груза производится в порядке, установленном в пункте 8 Правил.

10. При выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, перевозчик производит окончательный расчет провозных платежей по накладной как за вагоны, прибывшие в составе маршрута (в составе ядра маршрута) или группы вагонов, так и за вагоны, следующие по досылочным дорожным ведомостям.

(в ред. постановления Минтранса от 13.07.2015 N 34)

Приложение 1
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом
общего пользования грузов
группами вагонов по одной накладной

ФОРМЫ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ГУ-27е, ГУ-29б
(в ред. постановлений Минтранса от 21.03.2012 N 21,
от 13.07.2015 N 34)

Форма ГУ-27е

Белорусская железная дорога

Место для особых
отметок и штемпелей

**ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**
N _____

По заявке N _____

НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ <*>

Погрузка назначена на _____ число _____ мес. скорость _____
(прописью) (грузовая, большая)

"__" _____ 20__ г. Представитель перевозчика _____

Станция отправления		Станция назначения	
Отправитель (полное наименование)		Получатель (полное наименование)	
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя	
Плательщик		Плательщик	

Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами <*> отправителя / перевозчика
			отправителем	перевозчиком	

ИТОГО вагонов (прописью)	ИТОГО мест (прописью)	ИТОГО масса (прописью)
-----------------------------	--------------------------	---------------------------

Объявленная ценность груза _____ руб. (прописью)	Тарифные отметки: Код груза <input type="text"/>
Платежи взысканы на станции отправления по _____ Перевозчик _____ (подпись)	Схема _____ Иск. тар. N _____
Груз размещен и закреплен в соответствии с _____	Расчет платежей за _____ км Руб.
Отправитель _____ (должность, подпись, фамилия разборчиво)	При отправлении Провозная плата _____

Способ определения массы		
	(на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, расчетным путем. Стандартная масса одного места)	Итого при отправлении
Масса груза определена с участием перевозчика (подпись при определении массы перевозчиком и с участием перевозчика)	За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю _____ (подпись отправителя, ф.и.о. разборчиво)	По прибытии
		Провозная плата
Платежи взысканы на станции назначения по _____		
Перевозчик _____ (подпись)		Итого по прибытии

<*> Ненужное зачеркнуть.

Форма ГУ-27е

N п/п	Номера вагонов	Род вагона	Количество осей	Грузоподъемность	Масса в кг			Количество мест	Тариф	Примечание
					брутто	тары вагона	нетто			
1										
...										
37										

Форма ГУ-27е

N п/п	Номера вагонов	Род вагона	Количество осей	Грузоподъемность	Масса в кг			Количество мест	Тариф	Примечание
					брутто	тары вагона	нетто			
38										
...										
60										

Итого тариф _____

Итого количество вагонов _____

Итого количество мест _____

Итого общая масса груза _____

Отправитель _____

(подпись, фамилия разборчиво)

Представитель перевозчика _____

(подпись, фамилия разборчиво)

Форма ГУ-27е

1. Особые заявления и отметки отправителя

2. Отметки о выдаче груза

3. Отметки в пути следования

Вагон N _____
отцеплен _____
на станции _____ ж.д.
по причине _____

Вагон N _____
отцеплен _____
на станции _____ ж.д.
по причине _____

Вагон N _____
отцеплен _____
на станции _____ ж.д.
по причине _____

Составлен акт общей формы
N _____ от _____ 20__ г.
Выписана досылочная дорожная

Составлен акт общей формы
N _____ от _____ 20__ г.
Выписана досылочная дорожная

Составлен акт общей формы
N _____ от _____ 20__ г.
Выписана досылочная дорожная

ведомость N _____ от _____ 20__ г. Представитель перевозчика _____ (подпись)	ведомость N _____ от _____ 20__ г. Представитель перевозчика _____ (подпись)	ведомость N _____ от _____ 20__ г. Представитель перевозчика _____ (подпись)
Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона	Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона	Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона

4. Отметки перевозчика

Календарные штемпеля

Оформление приема груза	Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала
-------------------------	---	------------------

Форма ГУ-296

Белорусская железная дорога

Срок доставки груза на станцию назначения
истекает "___" _____ 20__ г.
N кн. прибытия _____

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ N _____
НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ <*>
скорость _____
(грузовая, большая)

Станция отправления		Станция назначения	
Отправитель (полное наименование)		Получатель (полное наименование)	
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя	
Плательщик		Плательщик	

Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами <*> отправителя / перевозчика
			отправителем	перевозчиком	

ИТОГО вагонов (прописью)	ИТОГО мест (прописью)	ИТОГО масса (прописью)
--------------------------	-----------------------	------------------------

Объявленная ценность груза _____ руб.
(прописью)

Платежи взысканы на станции отправления по _____

Перевозчик _____
(подпись)

Счет получателя N _____
_____ код банка _____ гор. _____

Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца 20__ г.
по доверенности N _____ от _____ 20__ г.

_____ N _____ адрес места жительства в г. _____
ул. _____ дом _____ кв. _____

Тарифные отметки:
Код груза
Схема _____
Иск. тар. N _____

Расчет платежей за _____ км	Руб.
-----------------------------	------

При отправлении Провозная плата	_____
------------------------------------	-------

Итого при отправлении	_____
-----------------------	-------

По прибытии	_____
-------------	-------

Расписка получателя _____

Провозная плата	

Итого по прибытии	

<*> Ненужное зачеркнуть.

Форма ГУ-296

Прибытие груза на станцию назначения

Оформление приема груза к перевозке

Форма ГУ-296

Отметки об актах

Станция составления акта	Акт N	О чем
Вагон N _____ отцеплен _____ на станции _____ ж.д. по причине _____	Вагон N _____ отцеплен _____ на станции _____ ж.д. по причине _____	Вагон N _____ отцеплен _____ на станции _____ ж.д. по причине _____
Составлен акт общей формы N _____ от _____ 20__ г. Выписана досылочная дорожная ведомость N _____	Составлен акт общей формы N _____ от _____ 20__ г. Выписана досылочная дорожная ведомость N _____	Составлен акт общей формы N _____ от _____ 20__ г. Выписана досылочная дорожная ведомость N _____

от _____ 20__ г.	от _____ 20__ г.	от _____ 20__ г.
Представитель перевозчика _____ (подпись)	Представитель перевозчика _____ (подпись)	Представитель перевозчика _____ (подпись)
Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона	Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона	Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона

<*> Ненужное зачеркнуть.

Форма ГУ-296

N п/п	Но- мера ваго- нов	Род ваго- на	Коли- чество осей	Грузо- подъем- ность	Масса в кг			Та- риф	N п/п	Но- мера ваго- нов	Род ваго- на	Коли- чество осей	Грузо- подъем- ность	Масса в кг			Та- риф
					брутто	тары вагона	нетто							брутто	тары вагона	нетто	
1								31									
...								...									
30								60									

Итого тариф _____
Итого количество вагонов _____
Итого общая масса груза _____

Форма ГУ-296

Белорусская железная дорога

КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

N _____
НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ <*>
скорость _____
(грузовая, большая)

Станция _____

Станция _____

отправления			назначения	
Отправитель (полное наименование)			Получатель (полное наименование)	
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя		
Плательщик			Плательщик	
Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	Погрузка в вагон

			отпра- вителем	перевозчиком	средствами <*> отправителя / перевозчика

ИТОГО вагонов (прописью)	ИТОГО мест (прописью)	ИТОГО масса (прописью)
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)		Тарифные отметки: Код груза <input type="text"/> Схема _____
Платежи взысканы на станции отправления по _____		Иск. тар. N _____
Перевозчик _____ (подпись)		Расчет платежей за _____ км Руб.
Квитанцию о приеме груза получил _____		При отправлении за _____ вагонов
Отправитель _____ (подпись, фамилия разборчиво)		

Удостоверение получил. С обязанностями проводника ознакомлен. Проводник груза _____ (подпись, ф.и.о. разборчиво)	Провозная плата	
	Итого при отправлении	

Календарный штамп перевозчика на станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке

<*> Ненужное зачеркнуть.

Форма ГУ-296

N п/п	Но-мера ваго-нов	Род ваго-на	Коли-чество осей	Грузо-подъем-ность	Масса в кг			Та-риф	N п/п	Но-мера ваго-нов	Род ваго-на	Коли-чество осей	Грузо-подъем-ность	Масса в кг			Та-риф
					брутто	тары вагона	нетто							брутто	тары вагона	нетто	
1								31									
...								...									
30								60									

Итого тариф _____
Итого количество вагонов _____
Итого общая масса груза _____

Форма ГУ-296

Белорусская железная дорога

КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА

№ _____
НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ <*>
скорость _____
(грузовая, большая)

Станция отправления		Станция назначения	
Отправитель (полное наименование)		Получатель (полное наименование)	
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя	
Плательщик		Плательщик	

Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами <*> отправителя / перевозчика
			отправителем	перевозчиком	

ИТОГО вагонов (прописью)	ИТОГО мест (прописью)	ИТОГО масса (прописью)
--------------------------	-----------------------	------------------------

Объявленная ценность _____ руб. (прописью)	Тарифные отметки: Код груза <input type="text"/> Схема _____
Платежи взысканы на станции отправления по _____	Иск. тар. № _____
Перевозчик _____ (подпись)	Расчет платежей за _____ км Руб.
	При отправлении

за _____ вагонов	
Провозная плата	

Итого при отправлении	

ВЫДАЕТСЯ ОТПРАВИТЕЛЮ

Календарный штампель перевозчика на станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке
--

<*> Ненужное зачеркнуть.

Форма ГУ-296

N п/п	Но-мера вагонов	Род вагона	Количество осей	Грузо-подъемность	Масса в кг			Та-риф	N п/п	Но-мера вагонов	Род вагона	Количество осей	Грузо-подъемность	Масса в кг			Та-риф
					брутто	тары вагона	нетто							брутто	тары вагона	нетто	
1								31									
...								...									
30								60									

Итого тариф _____

Итого количество вагонов _____

Итого общая масса груза _____

Приложение 2
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом
общего пользования грузов
группами вагонов по одной накладной

Дополнительный лист к транспортной железнодорожной
накладной N _____
(сведения о ЗПУ, пломбах)

N п/п	Номер вагона	Сведения о ЗПУ, пломбах			
		тип ЗПУ, пломбы	к/знаки	тип ЗПУ, пломбы	к/знаки
1					
...					
30					

Отправитель _____
(подпись, фамилия разборчиво)

Оборотная сторона

Дополнительный лист к транспортной железнодорожной
накладной N _____
(сведения о ЗПУ, пломбах)

N п/п	Номер вагона	Сведения о ЗПУ, пломбах
-------	--------------	-------------------------

		тип ЗПУ, пломбы	к/знаки	тип ЗПУ, пломбы	к/знаки
31					
...					
60					

Отправитель _____
(подпись, фамилия разборчиво)