

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА АНТИМОНОПОЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

21 января 2021 г. № 4

**О тарифах на перевозку грузов по территории
Республики Беларусь железнодорожным транспортом
общего пользования**

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить тарифы на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, согласно приложениям 1–25.

2. Утвердить Инструкцию о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки (прилагается).

3. Признать утратившим силу постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 18 июня 2019 г. № 51 «О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования».

4. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Министр

В.В.Колтович

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

Министерство транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь

Приложение 1
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифная схема № И1)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0–50	274,60	274,74	274,88	275,01	275,14	275,28	275,41	275,54	275,68
51–60	287,74	287,90	288,07	288,22	288,39	288,55	288,72	288,88	289,05
61–70	300,87	301,06	301,26	301,44	301,64	301,83	302,03	302,21	302,41
71–80	314,00	314,22	314,45	314,67	314,89	315,11	315,34	315,56	315,78
81–90	327,13	327,38	327,64	327,89	328,14	328,38	328,64	328,89	329,14
91–100	340,25	340,54	340,82	341,10	341,39	341,67	341,95	342,23	342,52
101–120	359,95	360,27	360,60	360,93	361,26	361,58	361,91	362,24	362,56
121–140	386,21	386,60	386,98	387,37	387,75	388,14	388,53	388,92	389,30
141–160	412,47	412,92	413,36	413,81	414,25	414,70	415,14	415,59	416,03
161–180	438,72	439,23	439,74	440,24	440,75	441,25	441,76	442,27	442,77
181–200	464,99	465,55	466,11	466,68	467,25	467,81	468,37	468,94	469,50
201–220	491,25	491,87	492,49	493,12	493,75	494,36	494,99	495,62	496,23
221–240	517,51	518,19	518,87	519,55	520,23	520,92	521,61	522,29	522,97
241–260	543,76	544,51	545,25	546,00	546,73	547,48	548,22	548,97	549,70
261–280	570,02	570,82	571,63	572,43	573,23	574,04	574,84	575,64	576,44
281–300	596,29	597,15	598,00	598,86	599,73	600,59	601,45	602,32	603,17
301–330	629,11	630,05	630,98	631,92	632,85	633,79	634,72	635,66	636,59
331–360	668,49	669,52	670,55	671,57	672,60	673,62	674,64	675,66	676,70
361–390	707,88	708,99	710,12	711,23	712,34	713,45	714,57	715,68	716,79
391–420	747,27	748,47	749,68	750,88	752,08	753,29	754,49	755,69	756,90
421–450	786,67	787,95	789,25	790,54	791,84	793,12	794,41	795,71	796,99
451–480	826,06	827,43	828,82	830,19	831,58	832,95	834,34	835,71	837,10
481–510	865,44	866,91	868,38	869,85	871,32	872,80	874,26	875,73	877,21
511–540	904,83	906,39	907,95	909,50	911,06	912,63	914,19	915,74	917,30
541–570	944,22	945,87	947,52	949,16	950,81	952,46	954,11	955,76	957,41
571–600	983,61	985,35	987,09	988,82	990,56	992,29	994,03	995,76	997,50
601–640	1 029,56	1 031,40	1 033,24	1 035,09	1 036,93	1 038,76	1 040,61	1 042,45	1 044,30
641–680	1 082,08	1 084,04	1 086,00	1 087,96	1 089,92	1 091,88	1 093,84	1 095,80	1 097,76
681–720	1 134,60	1 136,67	1 138,75	1 140,83	1 142,91	1 144,99	1 147,07	1 149,15	1 151,23
721–760	1 187,12	1 189,31	1 191,51	1 193,71	1 195,91	1 198,11	1 200,30	1 202,50	1 204,70
761–800	1 239,63	1 241,96	1 244,27	1 246,59	1 248,90	1 251,22	1 253,54	1 255,85	1 258,17
801–840	1 292,15	1 294,59	1 297,02	1 299,46	1 301,89	1 304,33	1 306,77	1 309,20	1 311,64
841–880	1 344,67	1 347,23	1 349,78	1 352,33	1 354,89	1 357,44	1 360,00	1 362,55	1 365,10
881–920	1 397,19	1 399,86	1 402,53	1 405,21	1 407,88	1 410,55	1 413,23	1 415,90	1 418,57
921–960	1 449,71	1 452,50	1 455,29	1 458,08	1 460,88	1 463,67	1 466,45	1 469,25	1 472,04
961–1000	1 502,23	1 505,14	1 508,05	1 510,96	1 513,86	1 516,78	1 519,69	1 522,60	1 525,51
1001–1050	1 561,31	1 564,35	1 567,40	1 570,44	1 573,48	1 576,53	1 579,58	1 582,61	1 585,66
1051–1100	1 626,96	1 630,15	1 633,35	1 636,54	1 639,73	1 642,92	1 646,12	1 649,31	1 652,50
1101–1150	1 692,60	1 695,95	1 699,29	1 702,62	1 705,97	1 709,31	1 712,66	1 715,99	1 719,33
1151–1200	1 758,25	1 761,74	1 765,24	1 768,72	1 772,21	1 775,70	1 779,20	1 782,68	1 786,17
1201–1250	1 823,90	1 827,54	1 831,18	1 834,81	1 838,45	1 842,09	1 845,73	1 849,36	1 853,01
1251–1300	1 889,55	1 893,33	1 897,13	1 900,91	1 904,69	1 908,48	1 912,27	1 916,06	1 919,84
1301–1350	1 955,20	1 959,13	1 963,07	1 967,00	1 970,94	1 974,87	1 978,81	1 982,74	1 986,68
1351–1400	2 020,84	2 024,92	2 029,02	2 033,10	2 037,18	2 041,26	2 045,35	2 049,43	2 053,51
1401–1450	2 086,49	2 090,73	2 094,96	2 099,19	2 103,42	2 107,66	2 111,89	2 116,11	2 120,35
1451–1500	2 152,14	2 156,52	2 160,91	2 165,28	2 169,66	2 174,04	2 178,43	2 182,81	2 187,19

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
0–50	275,81	275,95	276,08	276,21	276,34	276,47	276,62	276,75	276,88
51–60	289,21	289,37	289,53	289,70	289,86	290,03	290,19	290,36	290,51
61–70	302,60	302,80	303,00	303,18	303,38	303,57	303,77	303,95	304,15
71–80	316,00	316,23	316,45	316,67	316,89	317,12	317,34	317,56	317,78
81–90	329,40	329,65	329,90	330,15	330,41	330,66	330,91	331,17	331,42
91–100	342,79	343,08	343,35	343,64	343,93	344,20	344,49	344,77	345,05
101–120	362,89	363,22	363,54	363,87	364,20	364,53	364,85	365,18	365,51
121–140	389,69	390,07	390,46	390,84	391,23	391,61	392,00	392,39	392,78
141–160	416,48	416,92	417,37	417,81	418,26	418,70	419,16	419,60	420,05
161–180	443,27	443,77	444,28	444,79	445,29	445,80	446,30	446,81	447,32
181–200	470,06	470,64	471,20	471,76	472,32	472,89	473,45	474,01	474,58
201–220	496,86	497,49	498,10	498,73	499,36	499,98	500,60	501,23	501,85
221–240	523,66	524,34	525,02	525,70	526,38	527,07	527,75	528,44	529,12
241–260	550,45	551,19	551,94	552,67	553,42	554,16	554,91	555,64	556,39
261–280	577,24	578,04	578,84	579,65	580,45	581,25	582,05	582,86	583,66
281–300	604,03	604,90	605,76	606,62	607,48	608,34	609,20	610,06	610,93
301–330	637,53	638,46	639,40	640,33	641,27	642,20	643,14	644,07	645,01
331–360	677,72	678,74	679,77	680,79	681,81	682,84	683,87	684,89	685,92
361–390	717,90	719,03	720,14	721,25	722,36	723,48	724,59	725,70	726,81
391–420	758,10	759,30	760,51	761,71	762,91	764,12	765,31	766,52	767,72
421–450	798,29	799,58	800,88	802,16	803,46	804,75	806,04	807,33	808,62
451–480	838,48	839,86	841,25	842,62	844,01	845,38	846,77	848,14	849,53
481–510	878,67	880,14	881,61	883,08	884,55	886,02	887,49	888,97	890,43
511–540	918,86	920,43	921,98	923,54	925,10	926,66	928,21	929,78	931,34
541–570	959,06	960,70	962,35	964,00	965,65	967,30	968,95	970,60	972,24
571–600	999,24	1 000,98	1 002,72	1 004,45	1 006,19	1 007,93	1 009,67	1 011,41	1 013,14
601–640	1 046,13	1 047,97	1 049,82	1 051,66	1 053,50	1 055,34	1 057,18	1 059,03	1 060,86
641–680	1 099,73	1 101,68	1 103,64	1 105,60	1 107,56	1 109,53	1 111,48	1 113,44	1 115,40
681–720	1 153,31	1 155,39	1 157,46	1 159,54	1 161,62	1 163,70	1 165,78	1 167,86	1 169,94
721–760	1 206,90	1 209,10	1 211,29	1 213,49	1 215,69	1 217,89	1 220,09	1 222,28	1 224,48
761–800	1 260,48	1 262,80	1 265,12	1 267,43	1 269,75	1 272,06	1 274,38	1 276,70	1 279,01
801–840	1 314,07	1 316,50	1 318,94	1 321,38	1 323,82	1 326,25	1 328,68	1 331,12	1 333,55
841–880	1 367,66	1 370,22	1 372,77	1 375,32	1 377,87	1 380,43	1 382,99	1 385,54	1 388,09
881–920	1 421,24	1 423,92	1 426,59	1 429,26	1 431,94	1 434,61	1 437,28	1 439,96	1 442,63
921–960	1 474,84	1 477,63	1 480,41	1 483,21	1 486,00	1 488,80	1 491,59	1 494,37	1 497,17
961–1000	1 528,42	1 531,33	1 534,25	1 537,15	1 540,07	1 542,97	1 545,89	1 548,80	1 551,70
1001–1050	1 588,71	1 591,76	1 594,79	1 597,84	1 600,89	1 603,93	1 606,97	1 610,02	1 613,06
1051–1100	1 655,69	1 658,89	1 662,08	1 665,27	1 668,46	1 671,66	1 674,85	1 678,04	1 681,23
1101–1150	1 722,68	1 726,02	1 729,35	1 732,70	1 736,04	1 739,39	1 742,72	1 746,06	1 749,41
1151–1200	1 789,66	1 793,15	1 796,64	1 800,13	1 803,62	1 807,11	1 810,60	1 814,09	1 817,57
1201–1250	1 856,65	1 860,29	1 863,92	1 867,56	1 871,20	1 874,84	1 878,47	1 882,11	1 885,75
1251–1300	1 923,63	1 927,42	1 931,20	1 934,99	1 938,77	1 942,57	1 946,35	1 950,14	1 953,92
1301–1350	1 990,62	1 994,55	1 998,48	2 002,42	2 006,36	2 010,29	2 014,22	2 018,16	2 022,10
1351–1400	2 057,59	2 061,69	2 065,77	2 069,85	2 073,93	2 078,02	2 082,10	2 086,18	2 090,26
1401–1450	2 124,58	2 128,82	2 133,04	2 137,28	2 141,51	2 145,75	2 149,97	2 154,21	2 158,44
1451–1500	2 191,56	2 195,95	2 200,33	2 204,71	2 209,09	2 213,48	2 217,85	2 222,23	2 226,61

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	28	29	30	31	32	33	34	35	36
0–50	277,01	277,15	277,28	277,41	277,55	277,68	277,82	277,95	278,08
51–60	290,68	290,84	291,01	291,17	291,34	291,49	291,65	291,82	291,98
61–70	304,34	304,54	304,73	304,92	305,12	305,31	305,50	305,69	305,89

71–80	318,01	318,23	318,45	318,67	318,90	319,12	319,34	319,56	319,79
81–90	331,67	331,93	332,18	332,43	332,68	332,94	333,19	333,43	333,69
91–100	345,33	345,62	345,90	346,18	346,47	346,74	347,03	347,31	347,59
101–120	365,83	366,16	366,49	366,81	367,14	367,47	367,80	368,12	368,45
121–140	393,16	393,55	393,93	394,32	394,70	395,09	395,47	395,86	396,25
141–160	420,49	420,94	421,38	421,83	422,27	422,72	423,16	423,61	424,05
161–180	447,82	448,32	448,82	449,33	449,83	450,34	450,85	451,35	451,86
181–200	475,15	475,71	476,28	476,84	477,40	477,96	478,53	479,09	479,66
201–220	502,47	503,10	503,72	504,34	504,97	505,59	506,22	506,84	507,46
221–240	529,80	530,49	531,17	531,85	532,53	533,21	533,90	534,58	535,27
241–260	557,13	557,88	558,61	559,36	560,10	560,85	561,58	562,33	563,07
261–280	584,46	585,26	586,06	586,86	587,66	588,47	589,27	590,07	590,88
281–300	611,79	612,65	613,51	614,37	615,23	616,09	616,96	617,82	618,67
301–330	645,94	646,88	647,82	648,76	649,69	650,63	651,56	652,50	653,43
331–360	686,94	687,96	688,99	690,01	691,04	692,07	693,09	694,11	695,13
361–390	727,94	729,05	730,16	731,27	732,39	733,50	734,61	735,72	736,85
391–420	768,92	770,13	771,33	772,53	773,74	774,94	776,14	777,35	778,55
421–450	809,92	811,21	812,50	813,79	815,09	816,38	817,67	818,96	820,25
451–480	850,91	852,29	853,68	855,05	856,44	857,81	859,20	860,57	861,96
481–510	891,90	893,38	894,84	896,31	897,79	899,25	900,72	902,20	903,66
511–540	932,90	934,45	936,01	937,57	939,14	940,69	942,25	943,81	945,37
541–570	973,89	975,54	977,19	978,84	980,49	982,12	983,77	985,42	987,07
571–600	1 014,88	1 016,62	1 018,36	1 020,10	1 021,83	1 023,57	1 025,31	1 027,04	1 028,78
601–640	1 062,71	1 064,55	1 066,38	1 068,23	1 070,07	1 071,92	1 073,75	1 075,59	1 077,44
641–680	1 117,36	1 119,33	1 121,29	1 123,24	1 125,20	1 127,16	1 129,13	1 131,09	1 133,04
681–720	1 172,02	1 174,10	1 176,18	1 178,25	1 180,33	1 182,41	1 184,49	1 186,57	1 188,65
721–760	1 226,68	1 228,88	1 231,08	1 233,27	1 235,47	1 237,67	1 239,87	1 242,07	1 244,25
761–800	1 281,34	1 283,65	1 285,97	1 288,29	1 290,60	1 292,92	1 295,23	1 297,55	1 299,87
801–840	1 335,99	1 338,43	1 340,86	1 343,30	1 345,73	1 348,17	1 350,60	1 353,03	1 355,48
841–880	1 390,64	1 393,21	1 395,76	1 398,31	1 400,86	1 403,41	1 405,98	1 408,53	1 411,08
881–920	1 445,30	1 447,97	1 450,65	1 453,32	1 455,99	1 458,67	1 461,34	1 464,01	1 466,69
921–960	1 499,96	1 502,75	1 505,55	1 508,33	1 511,13	1 513,92	1 516,71	1 519,51	1 522,29
961–1000	1 554,62	1 557,52	1 560,44	1 563,35	1 566,26	1 569,17	1 572,08	1 574,99	1 577,91
1001–1050	1 616,11	1 619,15	1 622,19	1 625,24	1 628,29	1 631,32	1 634,37	1 637,42	1 640,46
1051–1100	1 684,43	1 687,62	1 690,81	1 694,00	1 697,20	1 700,39	1 703,58	1 706,77	1 709,97
1101–1150	1 752,75	1 756,08	1 759,43	1 762,77	1 766,12	1 769,45	1 772,79	1 776,14	1 779,48
1151–1200	1 821,07	1 824,56	1 828,05	1 831,53	1 835,03	1 838,52	1 842,01	1 845,49	1 848,99
1201–1250	1 889,39	1 893,02	1 896,66	1 900,31	1 903,95	1 907,58	1 911,22	1 914,86	1 918,50
1251–1300	1 957,71	1 961,50	1 965,28	1 969,07	1 972,86	1 976,65	1 980,43	1 984,21	1 988,01
1301–1350	2 026,04	2 029,96	2 033,90	2 037,84	2 041,78	2 045,70	2 049,64	2 053,58	2 057,52
1351–1400	2 094,36	2 098,44	2 102,52	2 106,60	2 110,69	2 114,77	2 118,85	2 122,93	2 127,03
1401–1450	2 162,68	2 166,90	2 171,14	2 175,37	2 179,61	2 183,83	2 188,07	2 192,30	2 196,54
1451–1500	2 231,00	2 235,38	2 239,75	2 244,13	2 248,52	2 252,90	2 257,28	2 261,66	2 266,04

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	37	38	39	40	41	42	43	44	45
0–50	278,21	278,36	278,49	278,62	278,75	278,88	279,02	279,15	279,29
51–60	292,15	292,31	292,48	292,63	292,80	292,96	293,13	293,29	293,46
61–70	306,08	306,27	306,46	306,66	306,86	307,04	307,24	307,43	307,63
71–80	320,01	320,23	320,45	320,68	320,90	321,12	321,34	321,57	321,79
81–90	333,94	334,19	334,44	334,70	334,95	335,20	335,46	335,71	335,96
91–100	347,88	348,16	348,44	348,72	349,00	349,28	349,57	349,84	350,13
101–120	368,78	369,09	369,42	369,75	370,07	370,40	370,73	371,06	371,38
121–140	396,64	397,02	397,41	397,79	398,18	398,56	398,95	399,33	399,72
141–160	424,50	424,94	425,39	425,83	426,28	426,72	427,17	427,61	428,07
161–180	452,36	452,87	453,37	453,87	454,38	454,88	455,39	455,90	456,40
181–200	480,23	480,79	481,35	481,92	482,48	483,04	483,60	484,18	484,74

201–220	508,09	508,71	509,33	509,96	510,58	511,20	511,83	512,46	513,07
221–240	535,95	536,64	537,32	538,00	538,68	539,36	540,05	540,73	541,41
241–260	563,82	564,55	565,30	566,04	566,79	567,52	568,27	569,01	569,76
261–280	591,68	592,48	593,27	594,08	594,88	595,68	596,49	597,29	598,09
281–300	619,54	620,40	621,26	622,13	622,99	623,84	624,70	625,57	626,43
301–330	654,37	655,30	656,24	657,17	658,11	659,04	659,98	660,91	661,85
331–360	696,16	697,19	698,21	699,24	700,26	701,28	702,31	703,33	704,36
361–390	737,96	739,07	740,18	741,30	742,41	743,52	744,63	745,76	746,87
391–420	779,75	780,96	782,16	783,35	784,56	785,76	786,96	788,17	789,37
421–450	821,55	822,83	824,13	825,42	826,72	828,00	829,30	830,59	831,88
451–480	863,34	864,72	866,10	867,48	868,87	870,24	871,63	873,00	874,39
481–510	905,14	906,61	908,07	909,55	911,01	912,48	913,96	915,42	916,89
511–540	946,92	948,49	950,05	951,61	953,16	954,72	956,29	957,85	959,40
541–570	988,72	990,37	992,02	993,66	995,31	996,96	998,61	1 000,26	1 001,91
571–600	1 030,51	1 032,25	1 033,99	1 035,73	1 037,47	1 039,20	1 040,94	1 042,68	1 044,42
601–640	1 079,28	1 081,12	1 082,96	1 084,80	1 086,65	1 088,48	1 090,33	1 092,17	1 094,01
641–680	1 135,00	1 136,96	1 138,93	1 140,89	1 142,85	1 144,80	1 146,76	1 148,73	1 150,69
681–720	1 190,73	1 192,81	1 194,89	1 196,97	1 199,04	1 201,12	1 203,20	1 205,28	1 207,36
721–760	1 246,45	1 248,65	1 250,85	1 253,05	1 255,24	1 257,44	1 259,64	1 261,84	1 264,04
761–800	1 302,18	1 304,50	1 306,81	1 309,13	1 311,45	1 313,76	1 316,08	1 318,39	1 320,72
801–840	1 357,91	1 360,35	1 362,78	1 365,21	1 367,65	1 370,08	1 372,53	1 374,96	1 377,39
841–880	1 413,63	1 416,18	1 418,75	1 421,30	1 423,85	1 426,40	1 428,96	1 431,52	1 434,07
881–920	1 469,36	1 472,03	1 474,70	1 477,38	1 480,05	1 482,72	1 485,40	1 488,07	1 490,74
921–960	1 525,08	1 527,88	1 530,67	1 533,47	1 536,25	1 539,04	1 541,84	1 544,63	1 547,43
961–1000	1 580,81	1 583,73	1 586,63	1 589,54	1 592,46	1 595,36	1 598,28	1 601,18	1 604,10
1001–1050	1 643,50	1 646,55	1 649,59	1 652,64	1 655,68	1 658,72	1 661,77	1 664,82	1 667,85
1051–1100	1 713,16	1 716,35	1 719,54	1 722,74	1 725,93	1 729,12	1 732,31	1 735,51	1 738,70
1101–1150	1 782,81	1 786,16	1 789,50	1 792,85	1 796,18	1 799,52	1 802,87	1 806,21	1 809,54
1151–1200	1 852,48	1 855,96	1 859,45	1 862,95	1 866,44	1 869,92	1 873,41	1 876,91	1 880,40
1201–1250	1 922,13	1 925,77	1 929,41	1 933,05	1 936,68	1 940,32	1 943,96	1 947,61	1 951,24
1251–1300	1 991,79	1 995,58	1 999,36	2 003,16	2 006,94	2 010,72	2 014,51	2 018,30	2 022,09
1301–1350	2 061,44	2 065,38	2 069,32	2 073,26	2 077,19	2 081,12	2 085,06	2 089,00	2 092,93
1351–1400	2 131,11	2 135,19	2 139,27	2 143,36	2 147,44	2 151,52	2 155,60	2 159,70	2 163,78
1401–1450	2 200,76	2 204,99	2 209,23	2 213,46	2 217,69	2 221,92	2 226,16	2 230,39	2 234,62
1451–1500	2 270,42	2 274,80	2 279,18	2 283,57	2 287,95	2 292,32	2 296,70	2 301,09	2 305,47

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	46	47	48	49	50	51	52	53	54
0–50	279,42	279,55	279,69	279,82	279,95	280,08	280,23	280,36	280,49
51–60	293,62	293,78	293,94	294,11	294,27	294,44	294,60	294,76	294,92
61–70	307,81	308,01	308,20	308,40	308,59	308,78	308,98	309,17	309,36
71–80	322,01	322,23	322,47	322,69	322,91	323,13	323,36	323,58	323,80
81–90	336,22	336,47	336,72	336,97	337,23	337,48	337,73	337,99	338,24
91–100	350,42	350,69	350,98	351,26	351,54	351,82	352,11	352,39	352,67
101–120	371,71	372,04	372,36	372,69	373,02	373,34	373,67	374,00	374,33
121–140	400,11	400,50	400,88	401,27	401,65	402,04	402,42	402,81	403,19
141–160	428,51	428,96	429,40	429,85	430,29	430,74	431,18	431,63	432,07
161–180	456,91	457,41	457,92	458,41	458,92	459,43	459,93	460,44	460,94
181–200	485,30	485,87	486,43	486,99	487,56	488,13	488,69	489,25	489,82
201–220	513,70	514,33	514,94	515,57	516,20	516,81	517,44	518,07	518,69
221–240	542,10	542,78	543,47	544,15	544,83	545,51	546,19	546,88	547,56
241–260	570,49	571,24	571,98	572,73	573,46	574,21	574,95	575,70	576,43
261–280	598,90	599,70	600,50	601,29	602,10	602,90	603,70	604,51	605,31
281–300	627,29	628,16	629,01	629,87	630,74	631,60	632,46	633,31	634,18
301–330	662,78	663,72	664,65	665,59	666,53	667,47	668,40	669,34	670,27
331–360	705,39	706,41	707,43	708,46	709,48	710,50	711,54	712,56	713,58
361–390	747,98	749,09	750,21	751,32	752,43	753,54	754,67	755,78	756,89

391–420	790,58	791,78	792,98	794,19	795,39	796,59	797,80	799,00	800,20
421–450	833,17	834,46	835,76	837,05	838,34	839,63	840,93	842,22	843,51
451–480	875,77	877,15	878,53	879,91	881,30	882,67	884,06	885,43	886,82
481–510	918,37	919,83	921,31	922,78	924,24	925,72	927,19	928,65	930,13
511–540	960,96	962,52	964,08	965,64	967,20	968,76	970,32	971,87	973,43
541–570	1 003,56	1 005,20	1 006,85	1 008,50	1 010,15	1 011,80	1 013,45	1 015,09	1 016,74
571–600	1 046,16	1 047,89	1 049,63	1 051,37	1 053,11	1 054,85	1 056,58	1 058,32	1 060,06
601–640	1 095,85	1 097,69	1 099,54	1 101,38	1 103,21	1 105,06	1 106,90	1 108,75	1 110,58
641–680	1 152,65	1 154,60	1 156,56	1 158,53	1 160,49	1 162,45	1 164,41	1 166,36	1 168,33
681–720	1 209,44	1 211,52	1 213,60	1 215,68	1 217,76	1 219,83	1 221,91	1 223,99	1 226,07
721–760	1 266,23	1 268,43	1 270,63	1 272,83	1 275,03	1 277,22	1 279,42	1 281,62	1 283,82
761–800	1 323,04	1 325,35	1 327,67	1 329,98	1 332,30	1 334,62	1 336,93	1 339,25	1 341,56
801–840	1 379,83	1 382,26	1 384,70	1 387,13	1 389,56	1 392,01	1 394,44	1 396,88	1 399,31
841–880	1 436,62	1 439,17	1 441,73	1 444,29	1 446,84	1 449,39	1 451,95	1 454,50	1 457,06
881–920	1 493,42	1 496,09	1 498,76	1 501,43	1 504,11	1 506,78	1 509,45	1 512,13	1 514,80
921–960	1 550,21	1 553,00	1 555,80	1 558,59	1 561,38	1 564,17	1 566,96	1 569,76	1 572,55
961–1000	1 607,01	1 609,92	1 612,83	1 615,74	1 618,65	1 621,57	1 624,47	1 627,38	1 630,29
1001–1050	1 670,90	1 673,95	1 676,99	1 680,03	1 683,08	1 686,12	1 689,17	1 692,21	1 695,25
1051–1100	1 741,89	1 745,08	1 748,29	1 751,48	1 754,67	1 757,86	1 761,06	1 764,25	1 767,44
1101–1150	1 812,89	1 816,23	1 819,58	1 822,91	1 826,25	1 829,60	1 832,94	1 836,27	1 839,62
1151–1200	1 883,88	1 887,37	1 890,87	1 894,35	1 897,84	1 901,33	1 904,83	1 908,31	1 911,80
1201–1250	1 954,88	1 958,52	1 962,16	1 965,79	1 969,43	1 973,07	1 976,71	1 980,34	1 983,98
1251–1300	2 025,87	2 029,65	2 033,45	2 037,23	2 041,02	2 044,80	2 048,60	2 052,38	2 056,16
1301–1350	2 096,86	2 100,80	2 104,74	2 108,67	2 112,61	2 116,54	2 120,48	2 124,41	2 128,35
1351–1400	2 167,86	2 171,94	2 176,03	2 180,11	2 184,19	2 188,27	2 192,37	2 196,45	2 200,53
1401–1450	2 238,85	2 243,09	2 247,32	2 251,55	2 255,78	2 260,02	2 264,25	2 268,48	2 272,71
1451–1500	2 309,85	2 314,22	2 318,61	2 322,99	2 327,37	2 331,75	2 336,14	2 340,51	2 344,89

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	55	56	57	58	59	60	61	62	63
0–50	280,62	280,75	280,89	281,03	281,16	281,29	281,42	281,56	281,69
51–60	295,09	295,25	295,42	295,58	295,75	295,90	296,07	296,23	296,40
61–70	309,55	309,75	309,94	310,13	310,32	310,52	310,72	310,90	311,10
71–80	324,02	324,25	324,47	324,69	324,91	325,14	325,36	325,58	325,80
81–90	338,48	338,73	338,99	339,24	339,49	339,75	340,00	340,25	340,51
91–100	352,96	353,23	353,52	353,80	354,08	354,37	354,64	354,93	355,21
101–120	374,65	374,98	375,31	375,63	375,96	376,29	376,61	376,94	377,27
121–140	403,58	403,98	404,36	404,75	405,13	405,52	405,90	406,29	406,67
141–160	432,52	432,96	433,41	433,85	434,30	434,74	435,19	435,63	436,08
161–180	461,45	461,96	462,46	462,97	463,46	463,97	464,48	464,98	465,49
181–200	490,38	490,94	491,51	492,07	492,64	493,21	493,77	494,33	494,89
201–220	519,31	519,94	520,56	521,18	521,81	522,43	523,05	523,68	524,30
221–240	548,24	548,93	549,62	550,30	550,98	551,66	552,34	553,03	553,71
241–260	577,18	577,92	578,67	579,40	580,15	580,89	581,64	582,37	583,12
261–280	606,11	606,91	607,72	608,52	609,31	610,12	610,92	611,72	612,52
281–300	635,04	635,90	636,77	637,63	638,48	639,35	640,21	641,07	641,93
301–330	671,21	672,14	673,08	674,01	674,95	675,88	676,82	677,75	678,69
331–360	714,60	715,63	716,65	717,68	718,71	719,73	720,75	721,78	722,80
361–390	758,00	759,12	760,23	761,34	762,45	763,58	764,69	765,80	766,91
391–420	801,41	802,60	803,80	805,01	806,21	807,41	808,62	809,82	811,02
421–450	844,80	846,09	847,39	848,67	849,97	851,26	852,56	853,84	855,14
451–480	888,20	889,58	890,96	892,34	893,72	895,10	896,49	897,86	899,25
481–510	931,60	933,06	934,54	936,01	937,48	938,95	940,41	941,89	943,36
511–540	975,00	976,56	978,11	979,67	981,23	982,80	984,35	985,91	987,47
541–570	1 018,39	1 020,04	1 021,69	1 023,34	1 024,99	1 026,63	1 028,28	1 029,93	1 031,58
571–600	1 061,79	1 063,52	1 065,26	1 067,00	1 068,74	1 070,48	1 072,21	1 073,95	1 075,69
601–640	1 112,42	1 114,27	1 116,10	1 117,95	1 119,79	1 121,63	1 123,47	1 125,31	1 127,16

641–680	1 170,29	1 172,25	1 174,21	1 176,16	1 178,13	1 180,09	1 182,05	1 184,01	1 185,97
681–720	1 228,15	1 230,23	1 232,31	1 234,39	1 236,47	1 238,55	1 240,62	1 242,70	1 244,78
721–760	1 286,02	1 288,21	1 290,41	1 292,61	1 294,81	1 297,01	1 299,20	1 301,40	1 303,60
761–800	1 343,88	1 346,20	1 348,51	1 350,83	1 353,14	1 355,46	1 357,79	1 360,10	1 362,42
801–840	1 401,74	1 404,18	1 406,61	1 409,06	1 411,49	1 413,92	1 416,36	1 418,79	1 421,23
841–880	1 459,61	1 462,16	1 464,72	1 467,27	1 469,83	1 472,38	1 474,94	1 477,49	1 480,04
881–920	1 517,47	1 520,15	1 522,82	1 525,49	1 528,16	1 530,84	1 533,51	1 536,18	1 538,86
921–960	1 575,34	1 578,13	1 580,92	1 583,71	1 586,51	1 589,30	1 592,09	1 594,88	1 597,67
961–1000	1 633,20	1 636,12	1 639,02	1 641,94	1 644,84	1 647,76	1 650,67	1 653,58	1 656,49
1001–1050	1 698,30	1 701,35	1 704,38	1 707,43	1 710,48	1 713,53	1 716,56	1 719,61	1 722,66
1051–1100	1 770,63	1 773,83	1 777,02	1 780,21	1 783,40	1 786,60	1 789,79	1 792,98	1 796,17
1101–1150	1 842,96	1 846,31	1 849,64	1 852,98	1 856,33	1 859,67	1 863,00	1 866,35	1 869,69
1151–1200	1 915,29	1 918,79	1 922,27	1 925,76	1 929,25	1 932,74	1 936,23	1 939,72	1 943,21
1201–1250	1 987,62	1 991,26	1 994,89	1 998,54	2 002,18	2 005,82	2 009,45	2 013,09	2 016,73
1251–1300	2 059,95	2 063,74	2 067,53	2 071,31	2 075,10	2 078,89	2 082,67	2 086,46	2 090,24
1301–1350	2 132,28	2 136,22	2 140,15	2 144,09	2 148,03	2 151,96	2 155,89	2 159,83	2 163,77
1351–1400	2 204,61	2 208,70	2 212,78	2 216,86	2 220,94	2 225,04	2 229,12	2 233,20	2 237,28
1401–1450	2 276,95	2 281,18	2 285,40	2 289,64	2 293,87	2 298,11	2 302,33	2 306,57	2 310,80
1451–1500	2 349,27	2 353,66	2 358,04	2 362,42	2 366,79	2 371,18	2 375,56	2 379,94	2 384,32

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	64	65	66	67	68	69	70	71	72
0–50	281,82	281,96	282,10	282,23	282,36	282,49	282,62	282,76	282,90
51–60	296,56	296,73	296,89	297,04	297,21	297,37	297,54	297,70	297,87
61–70	311,29	311,49	311,67	311,87	312,06	312,26	312,46	312,64	312,84
71–80	326,03	326,25	326,47	326,69	326,92	327,14	327,36	327,58	327,81
81–90	340,76	341,01	341,26	341,52	341,77	342,02	342,28	342,53	342,78
91–100	355,49	355,77	356,06	356,33	356,62	356,91	357,18	357,47	357,75
101–120	377,60	377,92	378,25	378,58	378,90	379,23	379,56	379,87	380,20
121–140	407,06	407,44	407,84	408,22	408,61	408,99	409,38	409,76	410,15
141–160	436,52	436,98	437,42	437,87	438,31	438,76	439,20	439,65	440,09
161–180	465,99	466,50	467,01	467,51	468,02	468,51	469,02	469,52	470,03
181–200	495,46	496,02	496,58	497,16	497,72	498,28	498,85	499,41	499,97
201–220	524,93	525,55	526,17	526,80	527,42	528,04	528,67	529,29	529,91
221–240	554,39	555,07	555,76	556,45	557,13	557,81	558,49	559,17	559,86
241–260	583,86	584,61	585,34	586,09	586,83	587,58	588,31	589,06	589,80
261–280	613,33	614,13	614,93	615,74	616,54	617,33	618,13	618,94	619,74
281–300	642,80	643,65	644,51	645,38	646,24	647,10	647,97	648,82	649,68
301–330	679,62	680,56	681,49	682,43	683,36	684,30	685,25	686,18	687,12
331–360	723,82	724,86	725,88	726,90	727,93	728,95	729,97	730,99	732,03
361–390	768,03	769,14	770,25	771,36	772,49	773,60	774,71	775,82	776,94
391–420	812,23	813,43	814,64	815,84	817,04	818,25	819,45	820,64	821,85
421–450	856,43	857,71	859,01	860,30	861,60	862,88	864,18	865,47	866,77
451–480	900,63	902,01	903,39	904,77	906,15	907,53	908,92	910,29	911,68
481–510	944,82	946,30	947,77	949,23	950,71	952,18	953,65	955,12	956,59
511–540	989,03	990,58	992,15	993,71	995,27	996,82	998,38	999,94	1 001,51
541–570	1 033,23	1 034,88	1 036,53	1 038,17	1 039,82	1 041,47	1 043,12	1 044,77	1 046,42
571–600	1 077,43	1 079,17	1 080,90	1 082,64	1 084,38	1 086,12	1 087,86	1 089,59	1 091,33
601–640	1 129,00	1 130,83	1 132,68	1 134,52	1 136,37	1 138,20	1 140,04	1 141,89	1 143,73
641–680	1 187,93	1 189,89	1 191,85	1 193,81	1 195,77	1 197,74	1 199,69	1 201,65	1 203,61
681–720	1 246,86	1 248,94	1 251,02	1 253,10	1 255,18	1 257,26	1 259,34	1 261,41	1 263,49
721–760	1 305,80	1 308,00	1 310,19	1 312,39	1 314,59	1 316,79	1 318,99	1 321,18	1 323,38
761–800	1 364,73	1 367,05	1 369,37	1 371,68	1 374,00	1 376,31	1 378,63	1 380,95	1 383,26
801–840	1 423,66	1 426,10	1 428,54	1 430,97	1 433,41	1 435,84	1 438,27	1 440,71	1 443,15
841–880	1 482,60	1 485,15	1 487,71	1 490,26	1 492,81	1 495,37	1 497,93	1 500,48	1 503,03
881–920	1 541,53	1 544,20	1 546,88	1 549,55	1 552,22	1 554,89	1 557,57	1 560,24	1 562,91
921–960	1 600,47	1 603,26	1 606,04	1 608,84	1 611,63	1 614,43	1 617,22	1 620,00	1 622,80

961–1000	1 659,39	1 662,31	1 665,22	1 668,13	1 671,04	1 673,95	1 676,86	1 679,78	1 682,68
1001–1050	1 725,70	1 728,74	1 731,79	1 734,83	1 737,88	1 740,92	1 743,96	1 747,01	1 750,06
1051–1100	1 799,37	1 802,56	1 805,75	1 808,94	1 812,14	1 815,33	1 818,52	1 821,71	1 824,91
1101–1150	1 873,04	1 876,37	1 879,71	1 883,06	1 886,40	1 889,73	1 893,08	1 896,42	1 899,77
1151–1200	1 946,70	1 950,19	1 953,68	1 957,16	1 960,66	1 964,15	1 967,64	1 971,12	1 974,62
1201–1250	2 020,37	2 024,00	2 027,64	2 031,28	2 034,92	2 038,55	2 042,19	2 045,84	2 049,48
1251–1300	2 094,04	2 097,82	2 101,61	2 105,39	2 109,18	2 112,97	2 116,75	2 120,54	2 124,33
1301–1350	2 167,70	2 171,63	2 175,57	2 179,51	2 183,45	2 187,37	2 191,31	2 195,25	2 199,19
1351–1400	2 241,37	2 245,45	2 249,53	2 253,61	2 257,71	2 261,79	2 265,87	2 269,95	2 274,04
1401–1450	2 315,04	2 319,26	2 323,50	2 327,73	2 331,97	2 336,19	2 340,43	2 344,66	2 348,90
1451–1500	2 388,71	2 393,08	2 397,46	2 401,84	2 406,23	2 410,61	2 414,98	2 419,36	2 423,75

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	73	74	75	76	77	78	79	80	за 1 т свыше 80
0–50	283,03	283,16	283,29	283,43	283,56	283,70	283,83	283,97	0,13
51–60	298,02	298,19	298,35	298,52	298,68	298,85	299,01	299,17	0,17
61–70	313,03	313,23	313,41	313,61	313,80	314,00	314,18	314,38	0,20
71–80	328,03	328,25	328,47	328,70	328,92	329,14	329,36	329,59	0,22
81–90	343,04	343,29	343,53	343,78	344,04	344,29	344,54	344,80	0,25
91–100	358,03	358,31	358,60	358,88	359,16	359,45	359,72	360,01	0,29
101–120	380,53	380,86	381,18	381,51	381,84	382,16	382,49	382,82	0,33
121–140	410,53	410,92	411,30	411,70	412,08	412,47	412,85	413,24	0,39
141–160	440,54	440,98	441,43	441,87	442,32	442,76	443,21	443,65	0,45
161–180	470,54	471,04	471,55	472,05	472,56	473,07	473,56	474,07	0,51
181–200	500,53	501,11	501,67	502,23	502,80	503,36	503,92	504,49	0,56
201–220	530,54	531,17	531,78	532,41	533,04	533,65	534,28	534,91	0,63
221–240	560,54	561,22	561,90	562,60	563,28	563,96	564,64	565,32	0,68
241–260	590,55	591,28	592,03	592,77	593,52	594,25	595,00	595,74	0,75
261–280	620,54	621,35	622,15	622,95	623,76	624,56	625,35	626,15	0,80
281–300	650,54	651,41	652,27	653,13	653,99	654,85	655,71	656,58	0,86
301–330	688,05	688,99	689,92	690,86	691,79	692,73	693,66	694,60	0,94
331–360	733,05	734,07	735,10	736,12	737,14	738,18	739,20	740,22	1,02
361–390	778,05	779,16	780,27	781,40	782,51	783,62	784,73	785,85	1,11
391–420	823,05	824,25	825,46	826,66	827,86	829,07	830,27	831,47	1,20
421–450	868,05	869,35	870,64	871,93	873,22	874,51	875,81	877,10	1,29
451–480	913,06	914,44	915,82	917,20	918,58	919,96	921,34	922,72	1,39
481–510	958,06	959,53	961,00	962,47	963,94	965,42	966,88	968,35	1,47
511–540	1 003,06	1 004,62	1 006,18	1 007,74	1 009,29	1 010,86	1 012,42	1 013,98	1,56
541–570	1 048,06	1 049,71	1 051,36	1 053,01	1 054,66	1 056,31	1 057,96	1 059,60	1,65
571–600	1 093,07	1 094,81	1 096,54	1 098,27	1 100,01	1 101,75	1 103,49	1 105,23	1,74
601–640	1 145,57	1 147,41	1 149,25	1 151,10	1 152,93	1 154,78	1 156,62	1 158,45	1,84
641–680	1 205,57	1 207,54	1 209,49	1 211,45	1 213,41	1 215,37	1 217,34	1 219,30	1,96
681–720	1 265,57	1 267,65	1 269,73	1 271,81	1 273,89	1 275,97	1 278,05	1 280,13	2,08
721–760	1 325,58	1 327,78	1 329,98	1 332,17	1 334,37	1 336,57	1 338,77	1 340,97	2,20
761–800	1 385,58	1 387,89	1 390,21	1 392,53	1 394,84	1 397,17	1 399,48	1 401,80	2,32
801–840	1 445,59	1 448,02	1 450,45	1 452,89	1 455,32	1 457,76	1 460,20	1 462,63	2,43
841–880	1 505,58	1 508,14	1 510,70	1 513,25	1 515,80	1 518,35	1 520,92	1 523,47	2,55
881–920	1 565,59	1 568,26	1 570,93	1 573,61	1 576,28	1 578,95	1 581,62	1 584,30	2,67
921–960	1 625,59	1 628,39	1 631,18	1 633,96	1 636,76	1 639,55	1 642,34	1 645,14	2,79
961–1000	1 685,60	1 688,50	1 691,42	1 694,33	1 697,23	1 700,15	1 703,05	1 705,97	2,92
1001–1050	1 753,09	1 756,14	1 759,19	1 762,23	1 765,27	1 768,32	1 771,36	1 774,41	3,05
1051–1100	1 828,10	1 831,29	1 834,48	1 837,68	1 840,87	1 844,06	1 847,25	1 850,45	3,19
1101–1150	1 903,10	1 906,44	1 909,79	1 913,13	1 916,46	1 919,81	1 923,15	1 926,50	3,34
1151–1200	1 978,11	1 981,60	1 985,08	1 988,58	1 992,07	1 995,55	1 999,04	2 002,54	3,49
1201–1250	2 053,11	2 056,75	2 060,39	2 064,03	2 067,66	2 071,30	2 074,94	2 078,58	3,64
1251–1300	2 128,12	2 131,90	2 135,68	2 139,48	2 143,26	2 147,05	2 150,83	2 154,63	3,78

1301–1350	2 203,11	2 207,05	2 210,99	2 214,93	2 218,85	2 222,79	2 226,73	2 230,67	3,94
1351–1400	2 278,12	2 282,20	2 286,28	2 290,38	2 294,46	2 298,54	2 302,62	2 306,71	4,08
1401–1450	2 353,12	2 357,36	2 361,59	2 365,83	2 370,05	2 374,28	2 378,52	2 382,75	4,24
1451–1500	2 428,13	2 432,51	2 436,89	2 441,27	2 445,65	2 450,03	2 454,41	2 458,80	4,38

Приложение 2
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифная схема № В)

Расстояние перевозки, км	Тариф за вагон
0–50	39,11
51–60	40,95
61–70	42,80
71–80	44,65
81–90	46,51
91–100	48,36
101–120	51,14
121–140	54,84
141–160	58,54
161–180	62,24
181–200	65,95
201–220	69,65
221–240	73,35
241–260	77,06
261–280	80,75
281–300	84,46
301–330	89,09
331–360	94,64
361–390	100,19
391–420	105,74
421–450	111,30
451–480	116,85
481–510	122,41
511–540	127,96
541–570	133,52
571–600	139,07
601–640	145,55
641–680	152,96
681–720	160,36
721–760	167,76
761–800	175,18
801–840	182,58
841–880	189,98
881–920	197,38
921–960	204,79
961–1000	212,20
1001–1050	220,53
1051–1100	229,78
1101–1150	239,04
1151–1200	248,29

1201–1250	257,55
1251–1300	266,81
1301–1350	276,07
1351–1400	285,32
1401–1450	294,58
1451–1500	303,83

Приложение 3
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифная схема № Л1)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0–50	32,58	32,67	32,77	32,86	32,95	33,03	33,12	33,21	33,30
51–60	39,72	39,83	39,94	40,05	40,16	40,27	40,38	40,49	40,59
61–70	46,86	46,99	47,12	47,25	47,38	47,51	47,63	47,76	47,89
71–80	54,00	54,15	54,30	54,45	54,59	54,75	54,89	55,04	55,19
81–90	61,14	61,30	61,48	61,64	61,81	61,97	62,15	62,32	62,48
91–100	68,28	68,46	68,65	68,84	69,03	69,21	69,40	69,60	69,78
101–120	78,98	79,20	79,42	79,64	79,85	80,07	80,29	80,51	80,73
121–140	93,26	93,51	93,78	94,03	94,29	94,55	94,80	95,06	95,32
141–160	107,54	107,83	108,13	108,43	108,72	109,02	109,32	109,62	109,91
161–180	121,81	122,14	122,49	122,82	123,16	123,50	123,83	124,17	124,50
181–200	136,08	136,47	136,84	137,21	137,59	137,96	138,35	138,72	139,10
201–220	150,36	150,78	151,20	151,61	152,02	152,44	152,86	153,27	153,69
221–240	164,64	165,09	165,55	166,00	166,46	166,91	167,37	167,83	168,28
241–260	178,92	179,41	179,91	180,40	180,90	181,39	181,89	182,38	182,88
261–280	193,19	193,72	194,26	194,79	195,33	195,87	196,39	196,93	197,46
281–300	207,46	208,04	208,62	209,19	209,76	210,33	210,91	211,49	212,06
301–330	225,31	225,93	226,56	227,18	227,80	228,43	229,05	229,68	230,30
331–360	246,72	247,40	248,09	248,78	249,46	250,14	250,82	251,50	252,19
361–390	268,14	268,88	269,62	270,37	271,11	271,85	272,59	273,34	274,08
391–420	289,55	290,36	291,16	291,95	292,75	293,56	294,36	295,16	295,97
421–450	310,96	311,83	312,69	313,54	314,41	315,27	316,13	317,00	317,86
451–480	332,38	333,30	334,22	335,14	336,06	336,99	337,90	338,82	339,75
481–510	353,79	354,77	355,75	356,73	357,71	358,69	359,67	360,66	361,64
511–540	375,21	376,24	377,29	378,32	379,37	380,40	381,45	382,48	383,53
541–570	396,62	397,72	398,82	399,92	401,02	402,12	403,22	404,32	405,41
571–600	418,03	419,19	420,35	421,51	422,66	423,82	424,99	426,14	427,30
601–640	443,01	444,25	445,47	446,70	447,92	449,15	450,38	451,61	452,84
641–680	471,57	472,87	474,18	475,49	476,80	478,10	479,40	480,71	482,02
681–720	500,12	501,50	502,89	504,27	505,66	507,05	508,43	509,82	511,20
721–760	528,67	530,13	531,60	533,06	534,53	536,00	537,46	538,92	540,39
761–800	557,22	558,77	560,31	561,86	563,40	564,94	566,49	568,03	569,58
801–840	585,77	587,40	589,02	590,65	592,26	593,89	595,52	597,14	598,76
841–880	614,33	616,02	617,73	619,43	621,14	622,84	624,54	626,24	627,95
881–920	642,87	644,66	646,44	648,22	650,00	651,78	653,57	655,35	657,13
921–960	671,43	673,29	675,15	677,01	678,88	680,74	682,59	684,45	686,31
961–1000	699,97	701,92	703,86	705,80	707,74	709,68	711,62	713,56	715,51
1001–1050	732,11	734,13	736,16	738,19	740,22	742,25	744,28	746,31	748,34

1051–1100	767,79	769,92	772,05	774,18	776,30	778,44	780,56	782,69	784,82
1101–1150	803,48	805,71	807,94	810,16	812,39	814,62	816,85	819,07	821,30
1151–1200	839,17	841,50	843,82	846,15	848,47	850,81	853,13	855,46	857,78
1201–1250	874,86	877,28	879,71	882,13	884,57	886,99	889,42	891,84	894,27
1251–1300	910,55	913,08	915,60	918,13	920,65	923,18	925,69	928,22	930,74
1301–1350	946,24	948,86	951,49	954,11	956,74	959,35	961,98	964,60	967,23
1351–1400	981,93	984,65	987,37	990,10	992,82	995,54	998,26	1 000,99	1 003,71
1401–1450	1 017,62	1 020,44	1 023,26	1 026,08	1 028,91	1 031,72	1 034,55	1 037,37	1 040,19
1451–1500	1 053,31	1 056,23	1 059,15	1 062,07	1 064,99	1 067,91	1 070,83	1 073,75	1 076,67

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
0–50	33,39	33,47	33,56	33,66	33,75	33,84	33,92	34,01	34,10
51–60	40,70	40,81	40,92	41,03	41,14	41,25	41,36	41,47	41,58
61–70	48,02	48,15	48,28	48,41	48,53	48,66	48,80	48,92	49,05
71–80	55,34	55,48	55,64	55,78	55,94	56,08	56,23	56,38	56,53
81–90	62,66	62,82	62,99	63,16	63,33	63,49	63,66	63,83	64,00
91–100	69,97	70,16	70,35	70,53	70,72	70,91	71,09	71,28	71,48
101–120	80,94	81,16	81,38	81,60	81,82	82,03	82,25	82,47	82,69
121–140	95,58	95,83	96,09	96,35	96,60	96,87	97,12	97,37	97,64
141–160	110,21	110,51	110,80	111,10	111,40	111,69	111,99	112,29	112,59
161–180	124,84	125,18	125,51	125,85	126,18	126,52	126,86	127,19	127,53
181–200	139,47	139,84	140,23	140,60	140,98	141,35	141,72	142,11	142,48
201–220	154,10	154,52	154,94	155,35	155,77	156,18	156,60	157,01	157,43
221–240	168,74	169,19	169,64	170,10	170,56	171,02	171,47	171,92	172,38
241–260	183,37	183,87	184,36	184,86	185,35	185,85	186,34	186,84	187,33
261–280	198,00	198,54	199,07	199,61	200,13	200,67	201,21	201,74	202,28
281–300	212,63	213,20	213,79	214,36	214,93	215,50	216,07	216,66	217,23
301–330	230,92	231,55	232,17	232,79	233,42	234,04	234,66	235,29	235,92
331–360	252,87	253,55	254,23	254,93	255,61	256,29	256,97	257,65	258,34
361–390	274,82	275,56	276,31	277,05	277,79	278,53	279,28	280,02	280,76
391–420	296,77	297,57	298,38	299,18	299,97	300,77	301,58	302,38	303,18
421–450	318,71	319,57	320,44	321,30	322,16	323,03	323,88	324,74	325,61
451–480	340,66	341,58	342,51	343,43	344,34	345,27	346,19	347,11	348,03
481–510	362,62	363,59	364,57	365,55	366,53	367,51	368,49	369,47	370,46
511–540	384,56	385,61	386,64	387,68	388,72	389,76	390,80	391,84	392,88
541–570	406,51	407,61	408,71	409,81	410,91	412,01	413,11	414,21	415,31
571–600	428,46	429,62	430,77	431,94	433,09	434,25	435,40	436,57	437,72
601–640	454,06	455,29	456,52	457,74	458,98	460,20	461,43	462,66	463,88
641–680	483,33	484,64	485,94	487,25	488,55	489,86	491,17	492,47	493,78
681–720	512,59	513,98	515,36	516,75	518,13	519,52	520,91	522,29	523,68
721–760	541,86	543,32	544,79	546,25	547,71	549,19	550,65	552,11	553,58
761–800	571,12	572,66	574,21	575,75	577,30	578,84	580,38	581,93	583,47
801–840	600,38	602,01	603,64	605,25	606,88	608,50	610,13	611,75	613,37
841–880	629,65	631,36	633,05	634,76	636,46	638,17	639,87	641,56	643,27
881–920	658,91	660,69	662,48	664,26	666,04	667,82	669,60	671,39	673,17
921–960	688,18	690,04	691,90	693,76	695,62	697,49	699,35	701,21	703,07
961–1000	717,44	719,38	721,33	723,26	725,21	727,14	729,08	731,03	732,96
1001–1050	750,37	752,40	754,42	756,46	758,48	760,52	762,54	764,58	766,60
1051–1100	786,95	789,07	791,21	793,33	795,47	797,59	799,72	801,85	803,98
1101–1150	823,53	825,76	827,98	830,21	832,44	834,67	836,89	839,12	841,35
1151–1200	860,11	862,43	864,77	867,09	869,42	871,74	874,07	876,39	878,72
1201–1250	896,69	899,12	901,54	903,97	906,39	908,82	911,24	913,67	916,09
1251–1300	933,27	935,79	938,32	940,84	943,37	945,89	948,42	950,94	953,47
1301–1350	969,85	972,48	975,10	977,72	980,34	982,97	985,59	988,22	990,84
1351–1400	1 006,43	1 009,15	1 011,88	1 014,60	1 017,32	1 020,04	1 022,77	1 025,49	1 028,21
1401–1450	1 043,01	1 045,84	1 048,65	1 051,48	1 054,30	1 057,12	1 059,94	1 062,77	1 065,58
1451–1500	1 079,60	1 082,51	1 085,44	1 088,35	1 091,28	1 094,19	1 097,12	1 100,03	1 102,96

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	28	29	30	31	32	33	34	35	36
0–50	34,19	34,28	34,36	34,45	34,55	34,64	34,73	34,82	34,90
51–60	41,68	41,79	41,90	42,01	42,12	42,23	42,34	42,45	42,56
61–70	49,18	49,30	49,43	49,57	49,70	49,82	49,95	50,08	50,20
71–80	56,67	56,83	56,97	57,12	57,27	57,42	57,56	57,72	57,86
81–90	64,16	64,34	64,50	64,67	64,85	65,01	65,18	65,34	65,52
91–100	71,67	71,85	72,04	72,23	72,41	72,60	72,79	72,97	73,16
101–120	82,91	83,12	83,34	83,56	83,78	84,00	84,21	84,43	84,65
121–140	97,89	98,15	98,41	98,66	98,92	99,18	99,44	99,69	99,95
141–160	112,88	113,18	113,48	113,77	114,07	114,37	114,66	114,96	115,26
161–180	127,86	128,21	128,55	128,88	129,22	129,55	129,89	130,23	130,56
181–200	142,86	143,23	143,61	143,99	144,36	144,74	145,11	145,49	145,87
201–220	157,85	158,26	158,68	159,09	159,51	159,93	160,34	160,75	161,17
221–240	172,83	173,29	173,75	174,20	174,66	175,11	175,57	176,02	176,47
241–260	187,83	188,32	188,82	189,31	189,81	190,30	190,80	191,29	191,79
261–280	202,81	203,35	203,89	204,41	204,95	205,48	206,02	206,56	207,09
281–300	217,80	218,37	218,94	219,53	220,10	220,67	221,24	221,82	222,40
301–330	236,53	237,16	237,79	238,40	239,03	239,66	240,27	240,90	241,53
331–360	259,02	259,70	260,38	261,06	261,76	262,44	263,12	263,80	264,48
361–390	281,50	282,25	282,99	283,73	284,47	285,22	285,96	286,70	287,44
391–420	303,99	304,79	305,59	306,39	307,20	307,99	308,79	309,60	310,40
421–450	326,47	327,33	328,19	329,05	329,91	330,77	331,64	332,50	333,36
451–480	348,95	349,87	350,79	351,71	352,64	353,55	354,48	355,40	356,31
481–510	371,44	372,42	373,40	374,37	375,35	376,33	377,31	378,29	379,27
511–540	393,92	394,96	396,00	397,03	398,08	399,11	400,16	401,19	402,24
541–570	416,39	417,49	418,59	419,69	420,79	421,89	422,99	424,09	425,19
571–600	438,88	440,04	441,20	442,35	443,52	444,68	445,83	446,99	448,15
601–640	465,11	466,33	467,57	468,80	470,02	471,25	472,47	473,70	474,94
641–680	495,09	496,40	497,71	499,00	500,31	501,62	502,93	504,24	505,54
681–720	525,06	526,45	527,84	529,22	530,61	531,99	533,38	534,77	536,15
721–760	555,04	556,51	557,98	559,44	560,90	562,36	563,84	565,30	566,76
761–800	585,02	586,56	588,10	589,66	591,20	592,75	594,29	595,83	597,38
801–840	615,00	616,62	618,24	619,87	621,49	623,12	624,73	626,36	627,99
841–880	644,97	646,68	648,38	650,08	651,78	653,49	655,19	656,90	658,59
881–920	674,95	676,73	678,51	680,30	682,08	683,86	685,64	687,42	689,21
921–960	704,92	706,79	708,65	710,51	712,37	714,23	716,10	717,96	719,82
961–1000	734,91	736,85	738,78	740,73	742,67	744,61	746,55	748,48	750,43
1001–1050	768,64	770,66	772,70	774,72	776,75	778,78	780,81	782,84	784,87
1051–1100	806,10	808,24	810,36	812,49	814,62	816,75	818,87	821,01	823,13
1101–1150	843,58	845,80	848,03	850,26	852,49	854,71	856,94	859,17	861,40
1151–1200	881,05	883,38	885,70	888,03	890,35	892,68	895,00	897,34	899,66
1201–1250	918,52	920,94	923,37	925,79	928,22	930,64	933,08	935,50	937,93
1251–1300	955,99	958,52	961,04	963,57	966,09	968,62	971,14	973,67	976,18
1301–1350	993,47	996,08	998,71	1 001,33	1 003,96	1 006,58	1 009,21	1 011,82	1 014,45
1351–1400	1 030,93	1 033,66	1 036,38	1 039,10	1 041,82	1 044,55	1 047,27	1 049,99	1 052,71
1401–1450	1 068,41	1 071,22	1 074,05	1 076,87	1 079,69	1 082,51	1 085,34	1 088,15	1 090,98
1451–1500	1 105,87	1 108,80	1 111,72	1 114,64	1 117,56	1 120,48	1 123,40	1 126,32	1 129,24

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	37	38	39	40	41	42	43	44	45
0–50	34,99	35,08	35,17	35,26	35,34	35,44	35,53	35,62	35,71
51–60	42,67	42,77	42,88	42,99	43,10	43,21	43,32	43,43	43,54
61–70	50,34	50,47	50,59	50,72	50,85	50,99	51,11	51,24	51,37

71–80	58,01	58,16	58,31	58,45	58,61	58,75	58,91	59,05	59,20
81–90	65,68	65,85	66,02	66,19	66,35	66,53	66,69	66,86	67,02
91–100	73,36	73,55	73,73	73,92	74,11	74,29	74,48	74,67	74,86
101–120	84,87	85,09	85,29	85,51	85,73	85,95	86,17	86,38	86,60
121–140	100,21	100,46	100,73	100,98	101,23	101,50	101,75	102,01	102,27
141–160	115,56	115,85	116,15	116,45	116,74	117,04	117,34	117,63	117,93
161–180	130,90	131,23	131,57	131,91	132,24	132,58	132,91	133,25	133,60
181–200	146,25	146,62	146,99	147,37	147,75	148,13	148,50	148,87	149,25
201–220	161,59	162,01	162,42	162,83	163,25	163,67	164,09	164,49	164,91
221–240	176,94	177,39	177,85	178,30	178,75	179,21	179,66	180,13	180,58
241–260	192,28	192,78	193,27	193,77	194,26	194,76	195,25	195,75	196,24
261–280	207,63	208,15	208,69	209,23	209,76	210,30	210,83	211,37	211,90
281–300	222,97	223,54	224,11	224,69	225,27	225,84	226,41	226,99	227,56
301–330	242,15	242,77	243,40	244,02	244,64	245,27	245,89	246,51	247,14
331–360	265,17	265,85	266,53	267,21	267,89	268,59	269,27	269,95	270,63
361–390	288,19	288,93	289,67	290,41	291,16	291,90	292,64	293,38	294,13
391–420	311,20	312,00	312,81	313,61	314,41	315,22	316,01	316,81	317,61
421–450	334,22	335,08	335,94	336,80	337,67	338,53	339,38	340,25	341,11
451–480	357,24	358,16	359,07	360,00	360,92	361,85	362,76	363,68	364,61
481–510	380,26	381,24	382,22	383,20	384,18	385,15	386,13	387,11	388,09
511–540	403,27	404,32	405,35	406,40	407,43	408,47	409,51	410,55	411,59
541–570	426,29	427,38	428,48	429,58	430,68	431,78	432,88	433,98	435,08
571–600	449,31	450,46	451,63	452,78	453,94	455,10	456,26	457,41	458,57
601–640	476,16	477,39	478,61	479,84	481,07	482,30	483,53	484,75	485,98
641–680	506,85	508,16	509,47	510,77	512,07	513,38	514,69	516,00	517,31
681–720	537,54	538,92	540,31	541,70	543,08	544,47	545,85	547,24	548,63
721–760	568,23	569,69	571,16	572,63	574,09	575,55	577,02	578,49	579,95
761–800	598,92	600,47	602,01	603,55	605,10	606,64	608,19	609,73	611,27
801–840	629,61	631,24	632,85	634,48	636,11	637,73	639,35	640,97	642,60
841–880	660,30	662,00	663,71	665,41	667,11	668,81	670,52	672,22	673,93
881–920	690,99	692,77	694,55	696,33	698,12	699,90	701,68	703,46	705,24
921–960	721,68	723,54	725,41	727,27	729,12	730,98	732,84	734,71	736,57
961–1000	752,37	754,31	756,25	758,19	760,13	762,07	764,02	765,95	767,89
1001–1050	786,90	788,93	790,96	792,99	795,01	797,05	799,07	801,11	803,13
1051–1100	825,26	827,39	829,52	831,64	833,78	835,90	838,04	840,16	842,29
1101–1150	863,62	865,85	868,08	870,31	872,53	874,76	876,99	879,22	881,44
1151–1200	901,99	904,31	906,64	908,96	911,30	913,62	915,95	918,27	920,60
1201–1250	940,35	942,78	945,20	947,63	950,05	952,48	954,90	957,33	959,75
1251–1300	978,71	981,23	983,76	986,28	988,81	991,33	993,86	996,38	998,91
1301–1350	1 017,07	1 019,70	1 022,32	1 024,95	1 027,57	1 030,19	1 032,81	1 035,44	1 038,06
1351–1400	1 055,44	1 058,16	1 060,88	1 063,60	1 066,33	1 069,05	1 071,77	1 074,49	1 077,22
1401–1450	1 093,80	1 096,62	1 099,44	1 102,27	1 105,08	1 107,91	1 110,73	1 113,55	1 116,37
1451–1500	1 132,16	1 135,08	1 138,01	1 140,92	1 143,85	1 146,76	1 149,69	1 152,60	1 155,53

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	46	47	48	49	50	51	52	53	54
0–50	35,79	35,88	35,97	36,06	36,15	36,23	36,33	36,42	36,51
51–60	43,65	43,76	43,86	43,97	44,08	44,19	44,30	44,41	44,52
61–70	51,49	51,62	51,76	51,88	52,01	52,14	52,27	52,39	52,53
71–80	59,35	59,50	59,64	59,80	59,94	60,09	60,24	60,39	60,53
81–90	67,20	67,36	67,53	67,71	67,87	68,04	68,21	68,38	68,54
91–100	75,04	75,24	75,43	75,61	75,80	75,99	76,18	76,36	76,55
101–120	86,82	87,04	87,26	87,47	87,69	87,91	88,13	88,35	88,56
121–140	102,52	102,78	103,04	103,30	103,55	103,81	104,07	104,32	104,59
141–160	118,23	118,53	118,82	119,12	119,42	119,71	120,01	120,31	120,60
161–180	133,93	134,27	134,60	134,94	135,28	135,61	135,95	136,28	136,62
181–200	149,63	150,01	150,38	150,76	151,13	151,51	151,89	152,26	152,64

201–220	165,33	165,75	166,17	166,57	166,99	167,41	167,83	168,25	168,65
221–240	181,03	181,49	181,94	182,40	182,85	183,30	183,77	184,22	184,68
241–260	196,74	197,23	197,73	198,22	198,72	199,21	199,71	200,20	200,70
261–280	212,43	212,97	213,50	214,04	214,58	215,11	215,64	216,17	216,71
281–300	228,14	228,71	229,28	229,86	230,43	231,01	231,58	232,16	232,73
301–330	247,76	248,39	249,01	249,63	250,26	250,88	251,50	252,13	252,75
331–360	271,32	272,00	272,68	273,36	274,04	274,73	275,42	276,10	276,78
361–390	294,87	295,61	296,35	297,10	297,84	298,58	299,32	300,07	300,81
391–420	318,42	319,22	320,02	320,83	321,63	322,43	323,24	324,03	324,83
421–450	341,97	342,84	343,70	344,55	345,41	346,28	347,14	348,00	348,87
451–480	365,52	366,44	367,37	368,28	369,20	370,13	371,05	371,97	372,89
481–510	389,07	390,06	391,04	392,02	393,00	393,98	394,96	395,93	396,91
511–540	412,63	413,67	414,71	415,75	416,79	417,82	418,87	419,90	420,95
541–570	436,18	437,28	438,37	439,47	440,57	441,67	442,77	443,87	444,97
571–600	459,73	460,89	462,04	463,21	464,37	465,52	466,69	467,84	469,00
601–640	487,21	488,43	489,67	490,89	492,12	493,35	494,57	495,80	497,02
641–680	518,61	519,92	521,22	522,53	523,84	525,14	526,45	527,76	529,07
681–720	550,01	551,40	552,78	554,17	555,56	556,94	558,33	559,71	561,10
721–760	581,42	582,88	584,34	585,82	587,28	588,74	590,21	591,67	593,14
761–800	612,82	614,36	615,91	617,45	618,99	620,54	622,08	623,63	625,17
801–840	644,23	645,84	647,47	649,09	650,72	652,34	653,96	655,59	657,21
841–880	675,62	677,33	679,03	680,74	682,44	684,13	685,84	687,54	689,25
881–920	707,03	708,81	710,59	712,37	714,15	715,94	717,72	719,50	721,28
921–960	738,43	740,29	742,15	744,02	745,88	747,74	749,60	751,45	753,32
961–1000	769,84	771,77	773,72	775,65	777,59	779,54	781,47	783,42	785,36
1001–1050	805,17	807,19	809,23	811,25	813,29	815,31	817,34	819,37	821,40
1051–1100	844,42	846,55	848,67	850,81	852,93	855,06	857,19	859,32	861,44
1101–1150	883,67	885,90	888,13	890,35	892,58	894,81	897,04	899,26	901,49
1151–1200	922,92	925,25	927,58	929,91	932,23	934,56	936,88	939,21	941,53
1201–1250	962,18	964,60	967,03	969,45	971,88	974,30	976,73	979,15	981,59
1251–1300	1 001,43	1 003,96	1 006,48	1 009,01	1 011,53	1 014,06	1 016,58	1 019,11	1 021,63
1301–1350	1 040,69	1 043,31	1 045,94	1 048,55	1 051,18	1 053,80	1 056,43	1 059,05	1 061,68
1351–1400	1 079,94	1 082,66	1 085,38	1 088,11	1 090,83	1 093,55	1 096,27	1 099,00	1 101,72
1401–1450	1 119,20	1 122,01	1 124,84	1 127,65	1 130,48	1 133,30	1 136,12	1 138,94	1 141,77
1451–1500	1 158,44	1 161,37	1 164,28	1 167,21	1 170,13	1 173,05	1 175,97	1 178,89	1 181,81

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	55	56	57	58	59	60	61	62	63
0–50	36,60	36,69	36,77	36,86	36,95	37,04	37,13	37,22	37,31
51–60	44,63	44,74	44,85	44,95	45,06	45,17	45,28	45,39	45,50
61–70	52,66	52,78	52,91	53,04	53,16	53,30	53,43	53,56	53,68
71–80	60,69	60,83	60,98	61,13	61,28	61,42	61,58	61,72	61,88
81–90	68,71	68,88	69,05	69,21	69,39	69,55	69,72	69,89	70,06
91–100	76,74	76,92	77,12	77,31	77,50	77,68	77,87	78,06	78,24
101–120	88,78	89,00	89,22	89,44	89,65	89,87	90,09	90,31	90,53
121–140	104,84	105,09	105,36	105,61	105,88	106,13	106,38	106,65	106,90
141–160	120,90	121,20	121,50	121,79	122,09	122,39	122,68	122,98	123,28
161–180	136,96	137,29	137,63	137,96	138,30	138,64	138,97	139,32	139,65
181–200	153,01	153,40	153,77	154,14	154,52	154,89	155,28	155,65	156,02
201–220	169,07	169,49	169,91	170,32	170,73	171,15	171,57	171,99	172,40
221–240	185,13	185,58	186,04	186,49	186,96	187,41	187,86	188,32	188,77
241–260	201,19	201,69	202,18	202,68	203,17	203,67	204,16	204,66	205,15
261–280	217,25	217,78	218,32	218,85	219,38	219,92	220,45	220,99	221,52
281–300	233,30	233,88	234,45	235,03	235,60	236,17	236,75	237,33	237,90
301–330	253,37	254,00	254,63	255,24	255,87	256,50	257,11	257,74	258,37
331–360	277,46	278,15	278,83	279,51	280,19	280,87	281,56	282,25	282,93
361–390	301,55	302,29	303,04	303,78	304,52	305,26	306,01	306,75	307,49

391–420	325,63	326,44	327,24	328,04	328,85	329,65	330,45	331,25	332,05
421–450	349,72	350,58	351,45	352,31	353,17	354,02	354,89	355,75	356,61
451–480	373,81	374,73	375,65	376,57	377,49	378,41	379,34	380,26	381,17
481–510	397,89	398,87	399,86	400,84	401,82	402,80	403,78	404,76	405,74
511–540	421,98	423,03	424,06	425,11	426,14	427,19	428,22	429,26	430,30
541–570	446,07	447,17	448,27	449,36	450,46	451,56	452,66	453,76	454,86
571–600	470,15	471,32	472,47	473,63	474,79	475,95	477,10	478,27	479,42
601–640	498,26	499,49	500,71	501,94	503,16	504,39	505,63	506,85	508,08
641–680	530,38	531,67	532,98	534,29	535,60	536,91	538,21	539,52	540,83
681–720	562,49	563,87	565,26	566,64	568,03	569,42	570,80	572,19	573,57
721–760	594,61	596,07	597,53	598,99	600,47	601,93	603,39	604,86	606,32
761–800	626,71	628,27	629,81	631,36	632,90	634,44	635,99	637,53	639,08
801–840	658,83	660,46	662,08	663,71	665,32	666,95	668,58	670,20	671,83
841–880	690,95	692,65	694,35	696,06	697,76	699,47	701,16	702,87	704,57
881–920	723,06	724,85	726,63	728,41	730,19	731,97	733,76	735,54	737,32
921–960	755,18	757,04	758,90	760,76	762,63	764,49	766,35	768,21	770,07
961–1000	787,29	789,24	791,18	793,12	795,06	796,99	798,94	800,88	802,82
1001–1050	823,43	825,46	827,49	829,52	831,55	833,58	835,60	837,64	839,66
1051–1100	863,58	865,70	867,83	869,96	872,09	874,21	876,35	878,47	880,61
1101–1150	903,72	905,95	908,17	910,40	912,63	914,86	917,08	919,31	921,54
1151–1200	943,87	946,19	948,52	950,84	953,17	955,49	957,83	960,15	962,48
1201–1250	984,01	986,44	988,86	991,29	993,71	996,14	998,56	1 000,99	1 003,41
1251–1300	1 024,16	1 026,67	1 029,20	1 031,72	1 034,25	1 036,77	1 039,30	1 041,82	1 044,35
1301–1350	1 064,29	1 066,92	1 069,54	1 072,17	1 074,79	1 077,42	1 080,04	1 082,66	1 085,28
1351–1400	1 104,44	1 107,16	1 109,89	1 112,61	1 115,33	1 118,05	1 120,78	1 123,50	1 126,22
1401–1450	1 144,58	1 147,41	1 150,23	1 153,05	1 155,87	1 158,70	1 161,51	1 164,34	1 167,16
1451–1500	1 184,73	1 187,65	1 190,57	1 193,49	1 196,42	1 199,33	1 202,26	1 205,17	1 208,10

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	64	65	66	67	68	69	70	71	72
0–50	37,40	37,49	37,58	37,66	37,75	37,84	37,93	38,02	38,12
51–60	45,61	45,72	45,83	45,94	46,04	46,15	46,26	46,37	46,48
61–70	53,81	53,94	54,07	54,20	54,33	54,45	54,58	54,71	54,85
71–80	62,02	62,17	62,32	62,47	62,61	62,77	62,91	63,06	63,21
81–90	70,22	70,39	70,57	70,73	70,90	71,07	71,24	71,40	71,58
91–100	78,43	78,62	78,80	79,00	79,19	79,38	79,56	79,75	79,94
101–120	90,74	90,96	91,18	91,40	91,62	91,83	92,05	92,27	92,49
121–140	107,16	107,42	107,67	107,93	108,19	108,45	108,70	108,96	109,22
141–160	123,57	123,87	124,17	124,47	124,76	125,06	125,36	125,65	125,95
161–180	139,99	140,33	140,66	141,00	141,33	141,67	142,01	142,34	142,68
181–200	156,40	156,77	157,16	157,53	157,91	158,28	158,65	159,04	159,41
201–220	172,81	173,23	173,65	174,06	174,48	174,89	175,31	175,73	176,14
221–240	189,23	189,68	190,14	190,60	191,05	191,51	191,96	192,41	192,87
241–260	205,65	206,14	206,64	207,13	207,63	208,12	208,62	209,11	209,61
261–280	222,06	222,60	223,12	223,66	224,19	224,73	225,27	225,80	226,34
281–300	238,47	239,04	239,62	240,20	240,77	241,34	241,91	242,50	243,07
301–330	258,98	259,61	260,24	260,87	261,48	262,11	262,74	263,35	263,98
331–360	283,61	284,30	284,98	285,66	286,34	287,02	287,71	288,39	289,08
361–390	308,23	308,98	309,72	310,46	311,20	311,95	312,69	313,43	314,17
391–420	332,85	333,65	334,46	335,26	336,06	336,86	337,67	338,47	339,27
421–450	357,48	358,34	359,19	360,06	360,92	361,78	362,64	363,51	364,36
451–480	382,10	383,02	383,93	384,86	385,78	386,69	387,62	388,54	389,47
481–510	406,71	407,69	408,67	409,66	410,64	411,62	412,60	413,58	414,56
511–540	431,34	432,38	433,42	434,46	435,50	436,54	437,58	438,61	439,66
541–570	455,96	457,06	458,16	459,26	460,35	461,45	462,55	463,65	464,75
571–600	480,58	481,73	482,90	484,06	485,21	486,38	487,53	488,69	489,85
601–640	509,30	510,53	511,76	512,99	514,22	515,44	516,67	517,90	519,12

641–680	542,14	543,44	544,74	546,05	547,36	548,67	549,98	551,28	552,59
681–720	574,96	576,35	577,73	579,12	580,50	581,89	583,28	584,66	586,05
721–760	607,79	609,26	610,72	612,18	613,65	615,12	616,58	618,05	619,51
761–800	640,62	642,16	643,71	645,25	646,80	648,34	649,88	651,43	652,97
801–840	673,44	675,07	676,70	678,32	679,94	681,56	683,19	684,82	686,43
841–880	706,28	707,98	709,68	711,38	713,09	714,79	716,50	718,19	719,90
881–920	739,10	740,88	742,67	744,45	746,23	748,01	749,79	751,58	753,36
921–960	771,94	773,80	775,65	777,51	779,37	781,24	783,10	784,96	786,82
961–1000	804,76	806,70	808,64	810,58	812,53	814,46	816,40	818,35	820,28
1001–1050	841,70	843,72	845,76	847,78	849,82	851,84	853,88	855,90	857,93
1051–1100	882,73	884,86	886,99	889,12	891,24	893,38	895,50	897,63	899,76
1101–1150	923,77	925,99	928,22	930,45	932,68	934,90	937,13	939,36	941,59
1151–1200	964,80	967,13	969,45	971,78	974,11	976,44	978,76	981,09	983,41
1201–1250	1 005,84	1 008,26	1 010,69	1 013,11	1 015,54	1 017,96	1 020,39	1 022,81	1 025,24
1251–1300	1 046,87	1 049,40	1 051,92	1 054,45	1 056,97	1 059,50	1 062,02	1 064,55	1 067,07
1301–1350	1 087,91	1 090,53	1 093,16	1 095,78	1 098,41	1 101,02	1 103,65	1 106,27	1 108,90
1351–1400	1 128,94	1 131,67	1 134,39	1 137,11	1 139,83	1 142,56	1 145,28	1 148,00	1 150,72
1401–1450	1 169,98	1 172,80	1 175,63	1 178,44	1 181,27	1 184,08	1 186,91	1 189,73	1 192,55
1451–1500	1 211,01	1 213,94	1 216,85	1 219,78	1 222,69	1 225,62	1 228,54	1 231,46	1 234,38

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	73	74	75	76	77	78	79	80	за 1 т свыше 80
0–50	38,20	38,29	38,38	38,47	38,56	38,64	38,73	38,82	0,09
51–60	46,59	46,70	46,81	46,92	47,03	47,12	47,23	47,34	0,11
61–70	54,97	55,10	55,23	55,35	55,48	55,62	55,74	55,87	0,13
71–80	63,36	63,50	63,66	63,80	63,95	64,10	64,25	64,39	0,15
81–90	71,74	71,91	72,07	72,25	72,41	72,58	72,75	72,92	0,17
91–100	80,12	80,31	80,50	80,69	80,88	81,07	81,26	81,44	0,19
101–120	92,71	92,92	93,14	93,36	93,58	93,80	94,01	94,23	0,22
121–140	109,47	109,74	109,99	110,24	110,51	110,76	111,02	111,28	0,25
141–160	126,25	126,54	126,84	127,14	127,44	127,73	128,03	128,33	0,30
161–180	143,01	143,35	143,69	144,02	144,36	144,69	145,04	145,38	0,34
181–200	159,79	160,16	160,53	160,92	161,29	161,67	162,04	162,42	0,37
201–220	176,56	176,97	177,39	177,80	178,22	178,64	179,05	179,47	0,42
221–240	193,33	193,79	194,24	194,69	195,15	195,60	196,06	196,52	0,45
241–260	210,10	210,60	211,09	211,59	212,08	212,58	213,07	213,57	0,50
261–280	226,86	227,40	227,94	228,47	229,01	229,54	230,08	230,62	0,54
281–300	243,64	244,21	244,78	245,37	245,94	246,51	247,08	247,65	0,57
301–330	264,61	265,22	265,85	266,48	267,10	267,72	268,35	268,97	0,63
331–360	289,76	290,44	291,13	291,81	292,49	293,17	293,85	294,54	0,68
361–390	314,92	315,66	316,40	317,14	317,89	318,63	319,37	320,11	0,75
391–420	340,07	340,87	341,67	342,47	343,28	344,08	344,88	345,69	0,80
421–450	365,22	366,09	366,95	367,81	368,68	369,53	370,39	371,25	0,86
451–480	390,38	391,30	392,23	393,14	394,06	394,99	395,90	396,83	0,92
481–510	415,54	416,52	417,49	418,47	419,46	420,44	421,42	422,40	0,98
511–540	440,69	441,74	442,77	443,82	444,85	445,90	446,93	447,98	1,05
541–570	465,85	466,95	468,05	469,15	470,25	471,34	472,44	473,54	1,10
571–600	491,01	492,16	493,32	494,48	495,64	496,79	497,96	499,11	1,16
601–640	520,36	521,58	522,81	524,04	525,26	526,49	527,71	528,95	1,23
641–680	553,89	555,20	556,51	557,81	559,12	560,43	561,74	563,05	1,31
681–720	587,43	588,82	590,21	591,59	592,98	594,36	595,75	597,14	1,39
721–760	620,97	622,45	623,91	625,37	626,84	628,30	629,77	631,24	1,46
761–800	654,52	656,06	657,60	659,15	660,69	662,24	663,78	665,32	1,54
801–840	688,06	689,68	691,31	692,93	694,55	696,18	697,80	699,42	1,63
841–880	721,60	723,31	725,01	726,70	728,41	730,11	731,82	733,52	1,71
881–920	755,14	756,92	758,70	760,49	762,27	764,05	765,83	767,61	1,78

921–960	788,68	790,55	792,41	794,27	796,13	797,98	799,85	801,71	1,86
961–1000	822,23	824,16	826,10	828,05	829,98	831,93	833,87	835,80	1,94
1001–1050	859,96	861,99	864,02	866,05	868,08	870,11	872,14	874,17	2,04
1051–1100	901,89	904,01	906,15	908,27	910,40	912,53	914,66	916,78	2,13
1101–1150	943,81	946,04	948,27	950,50	952,72	954,95	957,18	959,41	2,23
1151–1200	985,74	988,06	990,40	992,72	995,05	997,37	999,70	1 002,02	2,33
1201–1250	1 027,66	1 030,10	1 032,52	1 034,95	1 037,37	1 039,80	1 042,22	1 044,65	2,43
1251–1300	1 069,60	1 072,12	1 074,65	1 077,16	1 079,69	1 082,21	1 084,74	1 087,26	2,53
1301–1350	1 111,52	1 114,15	1 116,76	1 119,39	1 122,01	1 124,64	1 127,26	1 129,89	2,63
1351–1400	1 153,45	1 156,17	1 158,89	1 161,61	1 164,34	1 167,06	1 169,78	1 172,50	2,73
1401–1450	1 195,37	1 198,20	1 201,01	1 203,84	1 206,66	1 209,48	1 212,30	1 215,13	2,83
1451–1500	1 237,30	1 240,22	1 243,14	1 246,06	1 248,98	1 251,90	1 254,83	1 257,74	2,93

Приложение 4
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифная схема № И2)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0–50	251,81	251,94	252,08	252,22	252,35	252,48	252,62	252,75	252,88
51–60	259,88	260,04	260,21	260,37	260,54	260,69	260,85	261,02	261,18
61–70	267,94	268,14	268,32	268,52	268,71	268,91	269,10	269,29	269,49
71–80	276,00	276,23	276,45	276,67	276,89	277,12	277,34	277,56	277,78
81–90	284,06	284,32	284,57	284,82	285,08	285,33	285,58	285,84	286,09
91–100	292,14	292,41	292,70	292,99	293,26	293,55	293,82	294,11	294,39
101–120	304,23	304,56	304,89	305,21	305,54	305,87	306,19	306,52	306,85
121–140	320,35	320,75	321,13	321,52	321,90	322,29	322,67	323,06	323,44
141–160	336,49	336,93	337,38	337,82	338,27	338,71	339,16	339,60	340,05
161–180	352,62	353,12	353,63	354,13	354,63	355,14	355,64	356,15	356,65
181–200	368,74	369,30	369,88	370,44	371,00	371,57	372,13	372,69	373,25
201–220	384,87	385,50	386,12	386,74	387,37	387,99	388,61	389,24	389,86
221–240	400,99	401,69	402,37	403,05	403,73	404,42	405,10	405,78	406,46
241–260	417,13	417,87	418,62	419,35	420,10	420,84	421,59	422,32	423,07
261–280	433,26	434,06	434,86	435,67	436,46	437,26	438,06	438,87	439,67
281–300	449,38	450,24	451,11	451,97	452,83	453,70	454,55	455,41	456,27
301–330	469,55	470,48	471,42	472,35	473,29	474,22	475,16	476,09	477,03
331–360	493,74	494,76	495,78	496,82	497,84	498,86	499,88	500,91	501,93
361–390	517,92	519,05	520,16	521,27	522,38	523,50	524,61	525,72	526,83
391–420	542,12	543,32	544,52	545,73	546,93	548,13	549,34	550,54	551,74
421–450	566,31	567,60	568,90	570,19	571,48	572,77	574,07	575,36	576,65
451–480	590,50	591,89	593,26	594,65	596,02	597,41	598,80	600,17	601,56
481–510	614,70	616,17	617,64	619,11	620,58	622,05	623,51	624,99	626,46
511–540	638,89	640,45	642,00	643,57	645,13	646,69	648,24	649,80	651,37
541–570	663,08	664,73	666,38	668,03	669,68	671,32	672,97	674,62	676,27
571–600	687,27	689,01	690,75	692,48	694,22	695,96	697,70	699,44	701,17
601–640	715,50	717,34	719,18	721,03	722,87	724,70	726,55	728,39	730,24
641–680	747,76	749,72	751,67	753,63	755,60	757,56	759,52	761,48	763,43
681–720	780,01	782,09	784,17	786,25	788,33	790,41	792,48	794,56	796,64
721–760	812,27	814,46	816,66	818,86	821,06	823,26	825,45	827,65	829,85
761–800	844,53	846,85	849,16	851,48	853,79	856,11	858,43	860,74	863,06

801–840	876,78	879,22	881,65	884,09	886,52	888,95	891,40	893,83	896,27
841–880	909,04	911,59	914,14	916,70	919,26	921,81	924,36	926,92	929,47
881–920	941,29	943,97	946,64	949,31	951,98	954,66	957,33	960,00	962,68
921–960	973,56	976,34	979,13	981,93	984,72	987,51	990,30	993,09	995,89
961–1000	1 005,81	1 008,72	1 011,63	1 014,54	1 017,45	1 020,36	1 023,28	1 026,18	1 029,09
1001–1050	1 042,10	1 045,14	1 048,18	1 051,23	1 054,27	1 057,32	1 060,36	1 063,40	1 066,45
1051–1100	1 082,41	1 085,61	1 088,80	1 091,99	1 095,18	1 098,38	1 101,57	1 104,76	1 107,95
1101–1150	1 122,74	1 126,08	1 129,41	1 132,76	1 136,10	1 139,45	1 142,78	1 146,12	1 149,47
1151–1200	1 163,05	1 166,55	1 170,04	1 173,52	1 177,01	1 180,51	1 184,00	1 187,48	1 190,97
1201–1250	1 203,38	1 207,02	1 210,65	1 214,29	1 217,93	1 221,57	1 225,20	1 228,84	1 232,48
1251–1300	1 243,69	1 247,49	1 251,27	1 255,06	1 258,84	1 262,64	1 266,42	1 270,20	1 273,99
1301–1350	1 284,02	1 287,96	1 291,88	1 295,82	1 299,76	1 303,70	1 307,63	1 311,56	1 315,50
1351–1400	1 324,33	1 328,43	1 332,51	1 336,59	1 340,67	1 344,76	1 348,84	1 352,92	1 357,00
1401–1450	1 364,66	1 368,90	1 373,12	1 377,35	1 381,59	1 385,82	1 390,05	1 394,28	1 398,52
1451–1500	1 404,98	1 409,36	1 413,74	1 418,12	1 422,50	1 426,89	1 431,27	1 435,64	1 440,02

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
0–50	253,01	253,15	253,29	253,42	253,55	253,68	253,81	253,95	254,09
51–60	261,35	261,51	261,68	261,83	262,00	262,16	262,33	262,49	262,66
61–70	269,68	269,87	270,06	270,26	270,45	270,64	270,84	271,03	271,23
71–80	278,01	278,23	278,45	278,67	278,91	279,13	279,35	279,57	279,80
81–90	286,34	286,59	286,85	287,10	287,35	287,61	287,86	288,11	288,37
91–100	294,67	294,95	295,24	295,52	295,80	296,09	296,36	296,65	296,93
101–120	307,18	307,49	307,82	308,15	308,47	308,80	309,13	309,45	309,78
121–140	323,83	324,21	324,61	325,00	325,38	325,77	326,15	326,54	326,92
141–160	340,49	340,95	341,39	341,84	342,28	342,73	343,17	343,62	344,06
161–180	357,16	357,67	358,17	358,68	359,18	359,68	360,18	360,69	361,20
181–200	373,82	374,39	374,95	375,52	376,08	376,64	377,21	377,77	378,33
201–220	390,49	391,11	391,73	392,36	392,98	393,60	394,23	394,85	395,47
221–240	407,14	407,83	408,52	409,20	409,88	410,56	411,25	411,93	412,61
241–260	423,81	424,56	425,29	426,04	426,78	427,53	428,26	429,01	429,75
261–280	440,47	441,28	442,08	442,88	443,69	444,48	445,28	446,08	446,89
281–300	457,14	458,00	458,85	459,72	460,58	461,44	462,31	463,17	464,02
301–330	477,96	478,90	479,83	480,77	481,70	482,64	483,58	484,52	485,45
331–360	502,95	503,99	505,01	506,03	507,06	508,08	509,10	510,13	511,16
361–390	527,96	529,07	530,18	531,29	532,41	533,52	534,63	535,74	536,87
391–420	552,95	554,15	555,36	556,56	557,76	558,97	560,16	561,36	562,57
421–450	577,94	579,23	580,53	581,81	583,11	584,40	585,70	586,98	588,28
451–480	602,93	604,32	605,69	607,08	608,45	609,84	611,23	612,60	613,99
481–510	627,92	629,40	630,87	632,34	633,81	635,28	636,75	638,22	639,69
511–540	652,93	654,48	656,04	657,60	659,16	660,72	662,28	663,84	665,40
541–570	677,92	679,57	681,22	682,86	684,51	686,16	687,81	689,46	691,11
571–600	702,91	704,65	706,39	708,13	709,86	711,60	713,34	715,08	716,82
601–640	732,07	733,91	735,76	737,59	739,44	741,28	743,12	744,96	746,80
641–680	765,40	767,36	769,32	771,28	773,23	775,20	777,16	779,12	781,08
681–720	798,72	800,80	802,88	804,96	807,04	809,12	811,20	813,27	815,35
721–760	832,05	834,25	836,44	838,64	840,84	843,04	845,24	847,43	849,63
761–800	865,37	867,69	870,01	872,32	874,64	876,95	879,27	881,60	883,91
801–840	898,70	901,13	903,57	906,00	908,45	910,88	913,31	915,75	918,18
841–880	932,03	934,58	937,13	939,69	942,24	944,80	947,35	949,91	952,46
881–920	965,35	968,02	970,70	973,37	976,04	978,71	981,39	984,06	986,73
921–960	998,68	1 001,47	1 004,26	1 007,05	1 009,84	1 012,64	1 015,43	1 018,22	1 021,01
961–1000	1 032,00	1 034,91	1 037,83	1 040,73	1 043,65	1 046,55	1 049,47	1 052,38	1 055,29
1001–1050	1 069,50	1 072,53	1 075,58	1 078,63	1 081,67	1 084,71	1 087,76	1 090,80	1 093,85
1051–1100	1 111,15	1 114,34	1 117,53	1 120,72	1 123,93	1 127,12	1 130,31	1 133,50	1 136,70
1101–1150	1 152,81	1 156,14	1 159,49	1 162,83	1 166,18	1 169,51	1 172,85	1 176,20	1 179,54

1151–1200	1 194,47	1 197,96	1 201,44	1 204,93	1 208,43	1 211,91	1 215,40	1 218,89	1 222,39
1201–1250	1 236,13	1 239,76	1 243,40	1 247,04	1 250,68	1 254,31	1 257,95	1 261,59	1 265,23
1251–1300	1 277,78	1 281,57	1 285,35	1 289,13	1 292,93	1 296,71	1 300,50	1 304,28	1 308,08
1301–1350	1 319,44	1 323,37	1 327,30	1 331,24	1 335,18	1 339,11	1 343,05	1 346,98	1 350,92
1351–1400	1 361,10	1 365,18	1 369,26	1 373,34	1 377,43	1 381,51	1 385,59	1 389,67	1 393,77
1401–1450	1 402,75	1 406,98	1 411,21	1 415,45	1 419,68	1 423,91	1 428,14	1 432,38	1 436,61
1451–1500	1 444,41	1 448,79	1 453,17	1 457,54	1 461,93	1 466,31	1 470,69	1 475,07	1 479,46

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	28	29	30	31	32	33	34	35	36
0–50	254,22	254,35	254,49	254,62	254,75	254,89	255,02	255,16	255,29
51–60	262,81	262,98	263,14	263,31	263,47	263,64	263,80	263,96	264,12
61–70	271,41	271,61	271,80	272,00	272,18	272,38	272,57	272,77	272,97
71–80	280,02	280,24	280,46	280,69	280,91	281,13	281,35	281,58	281,80
81–90	288,62	288,87	289,11	289,37	289,62	289,87	290,13	290,38	290,63
91–100	297,21	297,50	297,78	298,06	298,34	298,63	298,90	299,19	299,46
101–120	310,11	310,44	310,76	311,09	311,42	311,74	312,07	312,40	312,72
121–140	327,31	327,69	328,08	328,47	328,86	329,24	329,63	330,01	330,40
141–160	344,51	344,95	345,40	345,84	346,29	346,73	347,18	347,62	348,07
161–180	361,70	362,21	362,71	363,22	363,73	364,23	364,73	365,23	365,74
181–200	378,90	379,47	380,03	380,59	381,16	381,72	382,28	382,86	383,42
201–220	396,10	396,73	397,34	397,97	398,60	399,21	399,84	400,47	401,08
221–240	413,29	413,97	414,66	415,35	416,03	416,71	417,40	418,08	418,76
241–260	430,50	431,23	431,98	432,72	433,47	434,20	434,95	435,69	436,44
261–280	447,69	448,49	449,30	450,10	450,90	451,70	452,50	453,30	454,10
281–300	464,88	465,75	466,61	467,47	468,34	469,19	470,05	470,92	471,78
301–330	486,39	487,32	488,26	489,19	490,13	491,06	492,00	492,93	493,87
331–360	512,18	513,21	514,23	515,25	516,27	517,31	518,33	519,35	520,38
361–390	537,98	539,09	540,20	541,32	542,43	543,54	544,65	545,78	546,89
391–420	563,77	564,97	566,18	567,38	568,58	569,79	570,99	572,19	573,40
421–450	589,57	590,87	592,15	593,44	594,74	596,02	597,32	598,61	599,91
451–480	615,36	616,75	618,12	619,51	620,88	622,27	623,65	625,03	626,42
481–510	641,16	642,63	644,11	645,57	647,04	648,52	649,98	651,45	652,92
511–540	666,95	668,51	670,08	671,64	673,19	674,75	676,31	677,88	679,43
541–570	692,75	694,40	696,05	697,70	699,35	701,00	702,65	704,29	705,94
571–600	718,55	720,29	722,02	723,76	725,49	727,23	728,97	730,71	732,45
601–640	748,65	750,49	752,32	754,17	756,01	757,86	759,69	761,53	763,38
641–680	783,04	785,00	786,96	788,92	790,88	792,84	794,81	796,76	798,72
681–720	817,43	819,51	821,59	823,67	825,75	827,83	829,91	831,99	834,06
721–760	851,83	854,03	856,23	858,42	860,62	862,82	865,02	867,22	869,41
761–800	886,23	888,54	890,86	893,18	895,49	897,81	900,12	902,44	904,76
801–840	920,62	923,05	925,49	927,93	930,36	932,80	935,23	937,66	940,10
841–880	955,01	957,57	960,12	962,68	965,23	967,78	970,34	972,90	975,45
881–920	989,41	992,08	994,75	997,43	1 000,10	1 002,77	1 005,44	1 008,12	1 010,79
921–960	1 023,80	1 026,60	1 029,39	1 032,17	1 034,97	1 037,76	1 040,56	1 043,35	1 046,13
961–1000	1 058,20	1 061,10	1 064,02	1 066,93	1 069,84	1 072,75	1 075,66	1 078,57	1 081,49
1001–1050	1 096,89	1 099,93	1 102,98	1 106,03	1 109,06	1 112,11	1 115,16	1 118,21	1 121,24
1051–1100	1 139,89	1 143,08	1 146,27	1 149,47	1 152,66	1 155,85	1 159,04	1 162,24	1 165,43
1101–1150	1 182,87	1 186,22	1 189,56	1 192,91	1 196,24	1 199,58	1 202,93	1 206,27	1 209,60
1151–1200	1 225,87	1 229,36	1 232,85	1 236,35	1 239,83	1 243,32	1 246,81	1 250,30	1 253,79
1201–1250	1 268,86	1 272,50	1 276,14	1 279,78	1 283,41	1 287,06	1 290,70	1 294,34	1 297,97
1251–1300	1 311,86	1 315,64	1 319,43	1 323,22	1 327,01	1 330,79	1 334,58	1 338,37	1 342,15
1301–1350	1 354,85	1 358,79	1 362,72	1 366,66	1 370,59	1 374,53	1 378,47	1 382,40	1 386,33
1351–1400	1 397,85	1 401,93	1 406,01	1 410,10	1 414,18	1 418,26	1 422,34	1 426,44	1 430,52
1401–1450	1 440,84	1 445,07	1 449,31	1 453,54	1 457,76	1 462,00	1 466,23	1 470,47	1 474,69
1451–1500	1 483,83	1 488,21	1 492,59	1 496,98	1 501,36	1 505,74	1 510,11	1 514,50	1 518,88

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	37	38	39	40	41	42	43	44	45
0–50	255,42	255,55	255,68	255,83	255,96	256,09	256,22	256,36	256,49
51–60	264,29	264,45	264,62	264,78	264,95	265,10	265,27	265,43	265,60
61–70	273,15	273,35	273,54	273,74	273,92	274,12	274,31	274,51	274,70
71–80	282,02	282,24	282,47	282,69	282,91	283,13	283,36	283,58	283,80
81–90	290,88	291,14	291,39	291,64	291,90	292,15	292,40	292,66	292,91
91–100	299,75	300,04	300,31	300,60	300,88	301,16	301,44	301,73	302,01
101–120	313,05	313,38	313,71	314,03	314,36	314,69	315,01	315,34	315,67
121–140	330,78	331,17	331,55	331,94	332,33	332,72	333,10	333,49	333,87
141–160	348,51	348,96	349,40	349,86	350,30	350,75	351,19	351,64	352,08
161–180	366,25	366,75	367,26	367,76	368,27	368,78	369,28	369,78	370,28
181–200	383,98	384,54	385,11	385,67	386,23	386,80	387,37	387,93	388,50
201–220	401,71	402,34	402,96	403,58	404,21	404,83	405,45	406,08	406,70
221–240	419,44	420,12	420,81	421,49	422,18	422,86	423,54	424,23	424,91
241–260	437,17	437,92	438,66	439,41	440,14	440,89	441,63	442,38	443,11
261–280	454,91	455,71	456,51	457,31	458,12	458,92	459,72	460,52	461,32
281–300	472,64	473,50	474,36	475,22	476,08	476,95	477,81	478,67	479,53
301–330	494,80	495,74	496,67	497,61	498,54	499,48	500,41	501,35	502,29
331–360	521,40	522,42	523,45	524,48	525,50	526,53	527,55	528,57	529,60
361–390	548,00	549,11	550,23	551,34	552,45	553,56	554,69	555,80	556,91
391–420	574,60	575,80	577,01	578,20	579,41	580,61	581,81	583,02	584,22
421–450	601,19	602,49	603,78	605,07	606,36	607,65	608,95	610,24	611,53
451–480	627,79	629,18	630,55	631,94	633,31	634,70	636,08	637,46	638,85
481–510	654,39	655,86	657,33	658,80	660,28	661,74	663,21	664,69	666,15
511–540	680,99	682,55	684,11	685,66	687,23	688,79	690,35	691,90	693,46
541–570	707,59	709,24	710,89	712,54	714,19	715,83	717,48	719,13	720,78
571–600	734,18	735,92	737,66	739,40	741,14	742,87	744,61	746,35	748,09
601–640	765,22	767,06	768,90	770,74	772,59	774,42	776,27	778,11	779,94
641–680	800,68	802,64	804,61	806,56	808,52	810,48	812,44	814,41	816,37
681–720	836,14	838,22	840,30	842,38	844,46	846,54	848,62	850,70	852,78
721–760	871,61	873,81	876,01	878,21	880,40	882,60	884,80	887,00	889,20
761–800	907,07	909,39	911,70	914,02	916,34	918,65	920,98	923,29	925,61
801–840	942,54	944,98	947,41	949,84	952,28	954,71	957,15	959,59	962,02
841–880	978,00	980,55	983,11	985,67	988,22	990,77	993,32	995,89	998,44
881–920	1 013,46	1 016,14	1 018,81	1 021,48	1 024,16	1 026,83	1 029,50	1 032,17	1 034,85
921–960	1 048,93	1 051,72	1 054,52	1 057,31	1 060,09	1 062,89	1 065,68	1 068,47	1 071,27
961–1000	1 084,39	1 087,31	1 090,21	1 093,13	1 096,04	1 098,94	1 101,86	1 104,76	1 107,68
1001–1050	1 124,29	1 127,34	1 130,38	1 133,42	1 136,47	1 139,51	1 142,56	1 145,60	1 148,64
1051–1100	1 168,62	1 171,81	1 175,01	1 178,20	1 181,39	1 184,58	1 187,78	1 190,97	1 194,16
1101–1150	1 212,95	1 216,29	1 219,64	1 222,97	1 226,31	1 229,66	1 233,00	1 236,33	1 239,68
1151–1200	1 257,28	1 260,77	1 264,26	1 267,75	1 271,24	1 274,72	1 278,22	1 281,71	1 285,20
1201–1250	1 301,61	1 305,25	1 308,89	1 312,52	1 316,16	1 319,80	1 323,44	1 327,07	1 330,71
1251–1300	1 345,94	1 349,72	1 353,52	1 357,30	1 361,09	1 364,87	1 368,66	1 372,45	1 376,23
1301–1350	1 390,27	1 394,21	1 398,14	1 402,07	1 406,01	1 409,95	1 413,89	1 417,81	1 421,75
1351–1400	1 434,60	1 438,68	1 442,77	1 446,85	1 450,93	1 455,01	1 459,11	1 463,19	1 467,27
1401–1450	1 478,93	1 483,16	1 487,40	1 491,62	1 495,86	1 500,09	1 504,33	1 508,55	1 512,79
1451–1500	1 523,26	1 527,64	1 532,03	1 536,40	1 540,78	1 545,16	1 549,55	1 553,93	1 558,30

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	46	47	48	49	50	51	52	53	54
0–50	256,62	256,76	256,89	257,03	257,16	257,29	257,42	257,57	257,70
51–60	265,76	265,93	266,08	266,24	266,41	266,57	266,74	266,90	267,07
61–70	274,89	275,09	275,28	275,47	275,66	275,86	276,05	276,24	276,43

71–80	284,02	284,25	284,47	284,69	284,91	285,14	285,36	285,58	285,80
81–90	293,16	293,41	293,67	293,92	294,16	294,42	294,67	294,92	295,17
91–100	302,29	302,58	302,85	303,14	303,42	303,70	303,99	304,27	304,55
101–120	315,99	316,32	316,65	316,98	317,30	317,63	317,96	318,27	318,60
121–140	334,26	334,64	335,03	335,41	335,80	336,19	336,58	336,96	337,35
141–160	352,53	352,97	353,42	353,86	354,31	354,75	355,20	355,64	356,09
161–180	370,79	371,29	371,80	372,31	372,81	373,32	373,82	374,33	374,83
181–200	389,06	389,62	390,18	390,75	391,31	391,88	392,45	393,01	393,57
201–220	407,32	407,95	408,57	409,20	409,82	410,44	411,07	411,69	412,31
221–240	425,59	426,27	426,95	427,64	428,32	429,01	429,69	430,38	431,06
241–260	443,86	444,60	445,35	446,08	446,83	447,57	448,32	449,05	449,80
261–280	462,12	462,92	463,73	464,53	465,33	466,14	466,94	467,74	468,53
281–300	480,39	481,25	482,11	482,98	483,84	484,69	485,56	486,42	487,28
301–330	503,23	504,16	505,10	506,03	506,97	507,90	508,84	509,77	510,71
331–360	530,62	531,65	532,68	533,70	534,72	535,74	536,77	537,80	538,82
361–390	558,02	559,14	560,25	561,36	562,47	563,60	564,71	565,82	566,93
391–420	585,42	586,63	587,83	589,03	590,24	591,44	592,64	593,85	595,05
421–450	612,82	614,12	615,41	616,70	617,99	619,28	620,58	621,86	623,16
451–480	640,22	641,61	642,98	644,37	645,74	647,13	648,51	649,89	651,27
481–510	667,62	669,10	670,56	672,03	673,51	674,97	676,45	677,92	679,38
511–540	695,02	696,59	698,14	699,70	701,26	702,82	704,37	705,94	707,50
541–570	722,43	724,08	725,71	727,36	729,01	730,66	732,31	733,96	735,61
571–600	749,83	751,56	753,30	755,04	756,77	758,51	760,24	761,98	763,72
601–640	781,79	783,63	785,48	787,31	789,15	791,00	792,84	794,68	796,52
641–680	818,32	820,28	822,24	824,21	826,17	828,12	830,08	832,04	834,01
681–720	854,85	856,93	859,01	861,09	863,17	865,25	867,33	869,41	871,49
721–760	891,39	893,59	895,79	897,99	900,19	902,37	904,57	906,77	908,97
761–800	927,93	930,24	932,56	934,87	937,19	939,51	941,82	944,14	946,45
801–840	964,46	966,89	969,33	971,76	974,19	976,64	979,07	981,51	983,94
841–880	1 000,99	1 003,54	1 006,09	1 008,66	1 011,21	1 013,76	1 016,31	1 018,86	1 021,43
881–920	1 037,52	1 040,19	1 042,87	1 045,54	1 048,21	1 050,89	1 053,56	1 056,23	1 058,90
921–960	1 074,05	1 076,85	1 079,64	1 082,43	1 085,23	1 088,01	1 090,80	1 093,60	1 096,39
961–1000	1 110,59	1 113,50	1 116,41	1 119,32	1 122,23	1 125,15	1 128,05	1 130,97	1 133,87
1001–1050	1 151,69	1 154,74	1 157,77	1 160,82	1 163,87	1 166,91	1 169,95	1 173,00	1 176,04
1051–1100	1 197,35	1 200,55	1 203,74	1 206,93	1 210,12	1 213,32	1 216,51	1 219,70	1 222,89
1101–1150	1 243,02	1 246,37	1 249,70	1 253,04	1 256,39	1 259,73	1 263,06	1 266,41	1 269,75
1151–1200	1 288,68	1 292,18	1 295,67	1 299,16	1 302,64	1 306,14	1 309,63	1 313,11	1 316,60
1201–1250	1 334,36	1 338,00	1 341,63	1 345,27	1 348,91	1 352,55	1 356,18	1 359,82	1 363,46
1251–1300	1 380,02	1 383,81	1 387,60	1 391,38	1 395,16	1 398,96	1 402,74	1 406,53	1 410,31
1301–1350	1 425,69	1 429,63	1 433,55	1 437,49	1 441,43	1 445,37	1 449,29	1 453,23	1 457,17
1351–1400	1 471,35	1 475,44	1 479,52	1 483,60	1 487,68	1 491,78	1 495,86	1 499,94	1 504,02
1401–1450	1 517,02	1 521,26	1 525,48	1 529,72	1 533,95	1 538,19	1 542,41	1 546,64	1 550,88
1451–1500	1 562,68	1 567,07	1 571,45	1 575,83	1 580,21	1 584,59	1 588,97	1 593,35	1 597,73

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	55	56	57	58	59	60	61	62	63
0–50	257,83	257,96	258,09	258,23	258,36	258,50	258,63	258,76	258,90
51–60	267,22	267,39	267,55	267,72	267,88	268,05	268,21	268,37	268,53
61–70	276,63	276,83	277,01	277,21	277,40	277,60	277,78	277,98	278,17
71–80	286,03	286,25	286,47	286,69	286,92	287,14	287,36	287,58	287,82
81–90	295,43	295,68	295,93	296,19	296,44	296,69	296,95	297,20	297,45
91–100	304,83	305,11	305,39	305,68	305,95	306,24	306,53	306,80	307,09
101–120	318,93	319,25	319,58	319,91	320,24	320,56	320,89	321,22	321,54
121–140	337,73	338,12	338,50	338,89	339,27	339,66	340,05	340,44	340,82
141–160	356,53	356,98	357,42	357,87	358,31	358,77	359,21	359,66	360,10
161–180	375,33	375,84	376,34	376,85	377,36	377,86	378,37	378,87	379,38
181–200	394,14	394,70	395,26	395,82	396,40	396,96	397,52	398,09	398,65

201–220	412,94	413,56	414,18	414,81	415,44	416,05	416,68	417,31	417,92
221–240	431,74	432,42	433,10	433,79	434,47	435,15	435,84	436,52	437,21
241–260	450,54	451,29	452,02	452,77	453,51	454,26	454,99	455,74	456,48
261–280	469,34	470,14	470,94	471,75	472,55	473,35	474,16	474,96	475,76
281–300	488,15	489,01	489,86	490,72	491,59	492,45	493,31	494,18	495,03
301–330	511,64	512,58	513,51	514,45	515,38	516,32	517,25	518,19	519,12
331–360	539,85	540,87	541,89	542,92	543,94	544,97	546,00	547,02	548,04
361–390	568,05	569,16	570,27	571,38	572,51	573,62	574,73	575,84	576,96
391–420	596,24	597,45	598,65	599,85	601,06	602,26	603,47	604,67	605,87
421–450	624,45	625,75	627,03	628,33	629,62	630,91	632,20	633,49	634,79
451–480	652,65	654,04	655,41	656,80	658,17	659,56	660,94	662,32	663,70
481–510	680,86	682,32	683,79	685,27	686,73	688,20	689,68	691,14	692,62
511–540	709,06	710,61	712,17	713,74	715,30	716,85	718,41	719,97	721,53
541–570	737,25	738,90	740,55	742,20	743,85	745,50	747,15	748,79	750,44
571–600	765,46	767,20	768,93	770,67	772,41	774,15	775,89	777,62	779,36
601–640	798,36	800,21	802,04	803,89	805,73	807,57	809,41	811,25	813,10
641–680	835,97	837,93	839,88	841,84	843,81	845,77	847,73	849,68	851,64
681–720	873,57	875,64	877,72	879,80	881,88	883,96	886,04	888,12	890,20
721–760	911,17	913,36	915,56	917,76	919,96	922,16	924,35	926,55	928,75
761–800	948,77	951,09	953,40	955,72	958,03	960,36	962,68	964,99	967,31
801–840	986,37	988,81	991,24	993,69	996,12	998,55	1 000,99	1 003,42	1 005,86
841–880	1 023,98	1 026,53	1 029,08	1 031,64	1 034,20	1 036,75	1 039,30	1 041,85	1 044,41
881–920	1 061,58	1 064,25	1 066,92	1 069,60	1 072,27	1 074,94	1 077,62	1 080,29	1 082,96
921–960	1 099,19	1 101,97	1 104,76	1 107,56	1 110,35	1 113,15	1 115,93	1 118,72	1 121,52
961–1000	1 136,78	1 139,70	1 142,60	1 145,52	1 148,42	1 151,34	1 154,25	1 157,16	1 160,07
1001–1050	1 179,09	1 182,13	1 185,17	1 188,22	1 191,27	1 194,30	1 197,35	1 200,40	1 203,44
1051–1100	1 226,09	1 229,28	1 232,47	1 235,66	1 238,86	1 242,05	1 245,24	1 248,43	1 251,64
1101–1150	1 273,10	1 276,43	1 279,77	1 283,12	1 286,46	1 289,79	1 293,14	1 296,48	1 299,83
1151–1200	1 320,10	1 323,59	1 327,07	1 330,56	1 334,06	1 337,55	1 341,03	1 344,52	1 348,02
1201–1250	1 367,10	1 370,73	1 374,37	1 378,01	1 381,66	1 385,29	1 388,93	1 392,57	1 396,21
1251–1300	1 414,11	1 417,89	1 421,67	1 425,46	1 429,25	1 433,04	1 436,82	1 440,60	1 444,40
1301–1350	1 461,11	1 465,04	1 468,97	1 472,91	1 476,85	1 480,78	1 484,71	1 488,65	1 492,59
1351–1400	1 508,11	1 512,19	1 516,27	1 520,35	1 524,45	1 528,53	1 532,61	1 536,69	1 540,78
1401–1450	1 555,11	1 559,34	1 563,57	1 567,81	1 572,04	1 576,27	1 580,50	1 584,74	1 588,97
1451–1500	1 602,12	1 606,50	1 610,87	1 615,25	1 619,64	1 624,02	1 628,40	1 632,77	1 637,16

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	64	65	66	67	68	69	70	71	72
0–50	259,03	259,16	259,29	259,44	259,57	259,70	259,83	259,96	260,10
51–60	268,70	268,86	269,03	269,19	269,35	269,51	269,68	269,84	270,01
61–70	278,37	278,56	278,75	278,95	279,14	279,33	279,52	279,72	279,91
71–80	288,04	288,26	288,48	288,71	288,93	289,15	289,37	289,60	289,82
81–90	297,70	297,96	298,21	298,46	298,72	298,97	299,21	299,46	299,72
91–100	307,37	307,65	307,93	308,22	308,50	308,78	309,07	309,34	309,63
101–120	321,87	322,20	322,52	322,85	323,18	323,51	323,83	324,16	324,49
121–140	341,21	341,59	341,98	342,36	342,75	343,13	343,52	343,92	344,30
141–160	360,55	360,99	361,44	361,88	362,33	362,77	363,22	363,66	364,11
161–180	379,87	380,38	380,89	381,39	381,90	382,40	382,91	383,42	383,92
181–200	399,21	399,78	400,35	400,91	401,47	402,04	402,60	403,16	403,73
201–220	418,55	419,18	419,79	420,42	421,05	421,67	422,29	422,92	423,54
221–240	437,89	438,57	439,25	439,93	440,62	441,30	441,98	442,67	443,36
241–260	457,23	457,96	458,71	459,45	460,20	460,93	461,68	462,42	463,17
261–280	476,55	477,36	478,16	478,96	479,77	480,57	481,37	482,17	482,98
281–300	495,89	496,76	497,62	498,48	499,33	500,20	501,06	501,92	502,79
301–330	520,06	521,00	521,94	522,87	523,81	524,74	525,68	526,61	527,55
331–360	549,07	550,09	551,11	552,15	553,17	554,19	555,21	556,24	557,26
361–390	578,07	579,18	580,29	581,42	582,53	583,64	584,75	585,87	586,98

391–420	607,08	608,28	609,48	610,69	611,89	613,09	614,30	615,49	616,69
421–450	636,08	637,37	638,66	639,96	641,25	642,54	643,83	645,12	646,42
451–480	665,08	666,47	667,84	669,23	670,60	671,99	673,37	674,75	676,13
481–510	694,09	695,55	697,03	698,50	699,96	701,44	702,91	704,37	705,85
511–540	723,09	724,65	726,21	727,77	729,32	730,88	732,45	734,01	735,56
541–570	752,09	753,74	755,39	757,04	758,68	760,33	761,98	763,63	765,28
571–600	781,10	782,84	784,58	786,31	788,05	789,79	791,52	793,25	794,99
601–640	814,94	816,77	818,62	820,46	822,31	824,14	825,98	827,83	829,66
641–680	853,61	855,57	857,53	859,49	861,44	863,41	865,37	867,33	869,29
681–720	892,28	894,36	896,43	898,51	900,59	902,67	904,75	906,83	908,91
721–760	930,95	933,15	935,34	937,54	939,74	941,94	944,14	946,33	948,53
761–800	969,62	971,94	974,26	976,57	978,89	981,20	983,52	985,84	988,15
801–840	1 008,29	1 010,72	1 013,17	1 015,60	1 018,04	1 020,47	1 022,90	1 025,34	1 027,77
841–880	1 046,97	1 049,52	1 052,07	1 054,63	1 057,18	1 059,74	1 062,29	1 064,84	1 067,40
881–920	1 085,63	1 088,31	1 090,98	1 093,65	1 096,33	1 099,00	1 101,67	1 104,35	1 107,02
921–960	1 124,31	1 127,10	1 129,89	1 132,68	1 135,48	1 138,27	1 141,06	1 143,85	1 146,64
961–1000	1 162,98	1 165,89	1 168,81	1 171,71	1 174,62	1 177,53	1 180,44	1 183,36	1 186,26
1001–1050	1 206,48	1 209,53	1 212,57	1 215,62	1 218,66	1 221,70	1 224,75	1 227,80	1 230,83
1051–1100	1 254,83	1 258,02	1 261,21	1 264,41	1 267,60	1 270,79	1 273,98	1 277,18	1 280,37
1101–1150	1 303,16	1 306,50	1 309,85	1 313,19	1 316,52	1 319,87	1 323,21	1 326,56	1 329,89
1151–1200	1 351,50	1 354,99	1 358,48	1 361,98	1 365,46	1 368,95	1 372,44	1 375,94	1 379,42
1201–1250	1 399,84	1 403,48	1 407,12	1 410,76	1 414,39	1 418,03	1 421,67	1 425,31	1 428,94
1251–1300	1 448,18	1 451,97	1 455,75	1 459,55	1 463,33	1 467,11	1 470,90	1 474,69	1 478,48
1301–1350	1 496,52	1 500,46	1 504,39	1 508,33	1 512,26	1 516,20	1 520,13	1 524,07	1 528,00
1351–1400	1 544,86	1 548,94	1 553,02	1 557,12	1 561,20	1 565,28	1 569,36	1 573,45	1 577,53
1401–1450	1 593,20	1 597,43	1 601,67	1 605,90	1 610,13	1 614,36	1 618,60	1 622,83	1 627,05
1451–1500	1 641,54	1 645,92	1 650,30	1 654,69	1 659,06	1 663,44	1 667,82	1 672,21	1 676,59

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	73	74	75	76	77	78	79	80	за 1 т свыше 80
0–50	260,24	260,37	260,50	260,63	260,77	260,90	261,03	261,17	0,13
51–60	270,17	270,34	270,49	270,66	270,82	270,99	271,15	271,32	0,17
61–70	280,10	280,29	280,49	280,69	280,87	281,07	281,26	281,46	0,20
71–80	290,04	290,26	290,49	290,71	290,93	291,15	291,38	291,60	0,22
81–90	299,97	300,22	300,48	300,73	300,98	301,24	301,49	301,74	0,25
91–100	309,91	310,19	310,48	310,75	311,04	311,32	311,60	311,88	0,29
101–120	324,81	325,14	325,47	325,79	326,12	326,45	326,78	327,10	0,33
121–140	344,69	345,07	345,46	345,84	346,23	346,61	347,00	347,38	0,39
141–160	364,55	365,00	365,44	365,89	366,33	366,78	367,22	367,68	0,45
161–180	384,43	384,92	385,43	385,94	386,44	386,95	387,45	387,96	0,51
181–200	404,29	404,86	405,43	405,99	406,55	407,11	407,68	408,24	0,56
201–220	424,16	424,79	425,41	426,03	426,66	427,28	427,91	428,53	0,63
221–240	444,04	444,72	445,40	446,08	446,77	447,45	448,13	448,81	0,68
241–260	463,90	464,65	465,39	466,14	466,87	467,62	468,36	469,11	0,75
261–280	483,78	484,57	485,38	486,18	486,98	487,78	488,59	489,39	0,80
281–300	503,65	504,50	505,37	506,23	507,09	507,95	508,82	509,67	0,86
301–330	528,48	529,42	530,35	531,29	532,22	533,16	534,09	535,03	0,94
331–360	558,29	559,32	560,34	561,36	562,39	563,41	564,43	565,47	1,02
361–390	588,09	589,20	590,33	591,44	592,55	593,66	594,78	595,89	1,11
391–420	617,90	619,10	620,30	621,51	622,71	623,91	625,12	626,32	1,20
421–450	647,70	649,00	650,29	651,59	652,87	654,17	655,46	656,74	1,29
451–480	677,51	678,89	680,27	681,66	683,03	684,42	685,80	687,18	1,39
481–510	707,32	708,79	710,26	711,72	713,20	714,67	716,13	717,61	1,47
511–540	737,12	738,68	740,25	741,80	743,36	744,92	746,48	748,03	1,56
541–570	766,93	768,58	770,22	771,87	773,52	775,17	776,82	778,47	1,65
571–600	796,73	798,47	800,21	801,94	803,68	805,42	807,16	808,90	1,74

601–640	831,51	833,35	835,19	837,03	838,87	840,72	842,56	844,39	1,84
641–680	871,24	873,21	875,17	877,13	879,09	881,05	883,01	884,97	1,96
681–720	910,99	913,07	915,15	917,22	919,30	921,38	923,46	925,54	2,08
721–760	950,73	952,93	955,13	957,32	959,52	961,72	963,92	966,12	2,20
761–800	990,47	992,78	995,10	997,43	999,74	1 002,06	1 004,37	1 006,69	2,32
801–840	1 030,22	1 032,65	1 035,08	1 037,52	1 039,95	1 042,39	1 044,82	1 047,26	2,43
841–880	1 069,95	1 072,51	1 075,06	1 077,62	1 080,17	1 082,72	1 085,28	1 087,83	2,55
881–920	1 109,69	1 112,36	1 115,04	1 117,71	1 120,38	1 123,06	1 125,73	1 128,40	2,67
921–960	1 149,43	1 152,23	1 155,02	1 157,81	1 160,60	1 163,39	1 166,19	1 168,98	2,79
961–1000	1 189,18	1 192,08	1 195,00	1 197,91	1 200,82	1 203,73	1 206,63	1 209,55	2,92
1001–1050	1 233,88	1 236,93	1 239,98	1 243,01	1 246,06	1 249,11	1 252,15	1 255,19	3,05
1051–1100	1 283,56	1 286,75	1 289,95	1 293,14	1 296,33	1 299,52	1 302,72	1 305,91	3,19
1101–1150	1 333,23	1 336,58	1 339,92	1 343,25	1 346,60	1 349,94	1 353,29	1 356,62	3,34
1151–1200	1 382,91	1 386,40	1 389,89	1 393,38	1 396,87	1 400,36	1 403,85	1 407,34	3,49
1201–1250	1 432,59	1 436,23	1 439,87	1 443,50	1 447,14	1 450,78	1 454,42	1 458,05	3,64
1251–1300	1 482,26	1 486,05	1 489,84	1 493,62	1 497,41	1 501,19	1 504,99	1 508,77	3,78
1301–1350	1 531,94	1 535,88	1 539,81	1 543,74	1 547,68	1 551,62	1 555,55	1 559,48	3,94
1351–1400	1 581,61	1 585,69	1 589,79	1 593,87	1 597,95	1 602,03	1 606,12	1 610,20	4,08
1401–1450	1 631,29	1 635,52	1 639,76	1 643,98	1 648,22	1 652,45	1 656,69	1 660,91	4,24
1451–1500	1 680,97	1 685,34	1 689,73	1 694,11	1 698,49	1 702,87	1 707,26	1 711,63	4,38

Приложение 5
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифная схема № Л2)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0–50	20,26	20,35	20,44	20,53	20,61	20,70	20,79	20,89	20,98
51–60	24,66	24,77	24,88	24,98	25,09	25,20	25,31	25,42	25,53
61–70	29,06	29,18	29,32	29,45	29,57	29,70	29,83	29,96	30,09
71–80	33,46	33,61	33,76	33,90	34,06	34,20	34,35	34,50	34,65
81–90	37,85	38,03	38,19	38,36	38,53	38,70	38,86	39,04	39,20
91–100	42,25	42,44	42,64	42,82	43,01	43,20	43,38	43,57	43,76
101–120	48,85	49,07	49,29	49,51	49,72	49,94	50,16	50,38	50,60
121–140	57,65	57,90	58,17	58,42	58,69	58,94	59,19	59,46	59,71
141–160	66,45	66,75	67,05	67,34	67,64	67,94	68,23	68,53	68,83
161–180	75,25	75,58	75,92	76,25	76,59	76,93	77,26	77,61	77,94
181–200	84,04	84,43	84,80	85,17	85,55	85,92	86,31	86,68	87,05
201–220	92,84	93,26	93,68	94,09	94,50	94,92	95,34	95,76	96,17
221–240	101,64	102,09	102,55	103,00	103,47	103,92	104,37	104,83	105,28
241–260	110,44	110,94	111,43	111,93	112,42	112,92	113,41	113,91	114,40
261–280	119,24	119,77	120,31	120,84	121,37	121,91	122,44	122,98	123,51
281–300	128,03	128,61	129,18	129,76	130,33	130,90	131,48	132,06	132,63
301–330	139,03	139,66	140,28	140,90	141,53	142,15	142,77	143,40	144,02
331–360	152,23	152,91	153,59	154,28	154,96	155,64	156,32	157,01	157,70
361–390	165,43	166,17	166,91	167,65	168,40	169,14	169,88	170,62	171,37
391–420	178,62	179,42	180,22	181,03	181,83	182,63	183,44	184,24	185,03
421–450	191,82	192,68	193,55	194,40	195,26	196,12	196,99	197,85	198,70
451–480	205,02	205,93	206,86	207,78	208,69	209,62	210,54	211,46	212,38
481–510	218,21	219,19	220,18	221,16	222,13	223,11	224,09	225,07	226,05

511–540	231,41	232,45	233,49	234,53	235,57	236,61	237,64	238,69	239,72
541–570	244,61	245,71	246,81	247,90	249,00	250,10	251,20	252,30	253,40
571–600	257,80	258,96	260,12	261,27	262,44	263,59	264,75	265,91	267,07
601–640	273,20	274,43	275,65	276,88	278,10	279,33	280,57	281,79	283,02
641–680	290,80	292,09	293,40	294,71	296,02	297,33	298,63	299,94	301,25
681–720	308,39	309,77	311,16	312,54	313,93	315,32	316,70	318,09	319,47
721–760	325,99	327,45	328,91	330,37	331,85	333,31	334,77	336,24	337,70
761–800	343,57	345,13	346,67	348,22	349,76	351,30	352,85	354,39	355,94
801–840	361,17	362,80	364,42	366,05	367,66	369,29	370,92	372,54	374,17
841–880	378,77	380,47	382,17	383,88	385,58	387,29	388,98	390,69	392,39
881–920	396,36	398,15	399,93	401,71	403,49	405,27	407,06	408,84	410,62
921–960	413,96	415,82	417,68	419,54	421,41	423,27	425,13	426,99	428,85
961–1000	431,55	433,50	435,44	437,38	439,32	441,25	443,20	445,14	447,08
1001–1050	451,35	453,39	455,41	457,45	459,47	461,51	463,53	465,56	467,59
1051–1100	473,35	475,48	477,61	479,73	481,87	483,99	486,12	488,25	490,38
1101–1150	495,34	497,57	499,80	502,03	504,25	506,48	508,71	510,94	513,16
1151–1200	517,34	519,66	521,99	524,32	526,65	528,97	531,30	533,62	535,95
1201–1250	539,33	541,76	544,18	546,61	549,03	551,46	553,88	556,31	558,73
1251–1300	561,33	563,85	566,38	568,90	571,43	573,95	576,48	579,00	581,53
1301–1350	583,32	585,95	588,57	591,20	593,81	596,44	599,06	601,69	604,31
1351–1400	605,32	608,04	610,76	613,48	616,21	618,93	621,65	624,37	627,10
1401–1450	627,31	630,14	632,95	635,78	638,59	641,42	644,24	647,06	649,88
1451–1500	649,31	652,22	655,15	658,06	660,99	663,91	666,83	669,75	672,67

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
0–50	21,07	21,15	21,24	21,33	21,42	21,51	21,59	21,68	21,78
51–60	25,64	25,75	25,86	25,97	26,07	26,18	26,29	26,40	26,51
61–70	30,22	30,35	30,47	30,60	30,73	30,86	30,99	31,12	31,25
71–80	34,79	34,95	35,09	35,24	35,39	35,54	35,68	35,84	35,98
81–90	39,37	39,53	39,71	39,88	40,04	40,22	40,38	40,55	40,72
91–100	43,95	44,13	44,32	44,52	44,70	44,89	45,08	45,27	45,45
101–120	50,81	51,03	51,25	51,47	51,69	51,90	52,12	52,34	52,56
121–140	59,97	60,23	60,48	60,74	61,00	61,26	61,51	61,77	62,03
141–160	69,12	69,42	69,72	70,02	70,31	70,61	70,91	71,20	71,50
161–180	78,28	78,62	78,95	79,29	79,62	79,96	80,30	80,63	80,97
181–200	87,43	87,80	88,19	88,56	88,94	89,31	89,68	90,07	90,44
201–220	96,58	97,00	97,42	97,83	98,25	98,66	99,08	99,50	99,91
221–240	105,74	106,19	106,65	107,11	107,56	108,02	108,47	108,92	109,38
241–260	114,90	115,39	115,89	116,38	116,88	117,37	117,87	118,36	118,86
261–280	124,05	124,59	125,11	125,65	126,18	126,72	127,26	127,79	128,33
281–300	133,20	133,77	134,35	134,93	135,50	136,07	136,64	137,23	137,80
301–330	144,64	145,27	145,89	146,52	147,14	147,76	148,39	149,01	149,63
331–360	158,38	159,06	159,74	160,42	161,11	161,79	162,47	163,15	163,85
361–390	172,11	172,85	173,59	174,34	175,08	175,82	176,56	177,31	178,05
391–420	185,83	186,64	187,44	188,24	189,05	189,85	190,65	191,46	192,26
421–450	199,57	200,43	201,29	202,16	203,02	203,87	204,73	205,60	206,46
451–480	213,30	214,23	215,14	216,06	216,99	217,90	218,82	219,75	220,67
481–510	227,03	228,01	228,99	229,98	230,96	231,94	232,91	233,89	234,87
511–540	240,77	241,80	242,85	243,88	244,93	245,96	247,01	248,04	249,08
541–570	254,50	255,60	256,70	257,80	258,89	259,99	261,09	262,19	263,29
571–600	268,22	269,38	270,55	271,70	272,86	274,02	275,18	276,33	277,50
601–640	284,24	285,47	286,70	287,93	289,16	290,38	291,61	292,84	294,06
641–680	302,56	303,86	305,16	306,47	307,78	309,09	310,40	311,70	313,01
681–720	320,86	322,25	323,63	325,02	326,40	327,79	329,18	330,56	331,95
721–760	339,17	340,64	342,10	343,56	345,03	346,50	347,96	349,43	350,89
761–800	357,48	359,02	360,57	362,11	363,66	365,20	366,74	368,29	369,83

801–840	375,78	377,41	379,04	380,66	382,28	383,90	385,53	387,16	388,77
841–880	394,10	395,80	397,50	399,20	400,91	402,61	404,32	406,01	407,72
881–920	412,40	414,18	415,97	417,75	419,53	421,31	423,09	424,88	426,66
921–960	430,72	432,58	434,43	436,29	438,15	440,02	441,88	443,74	445,60
961–1000	449,02	450,96	452,90	454,84	456,79	458,72	460,66	462,61	464,54
1001–1050	469,62	471,65	473,68	475,71	477,74	479,77	481,80	483,82	485,86
1051–1100	492,50	494,64	496,76	498,89	501,02	503,15	505,27	507,41	509,53
1101–1150	515,39	517,62	519,85	522,07	524,30	526,53	528,76	530,98	533,21
1151–1200	538,27	540,61	542,93	545,26	547,58	549,91	552,23	554,57	556,89
1201–1250	561,17	563,59	566,02	568,44	570,87	573,29	575,72	578,14	580,57
1251–1300	584,05	586,58	589,09	591,62	594,14	596,67	599,19	601,72	604,24
1301–1350	606,94	609,55	612,18	614,80	617,43	620,05	622,68	625,30	627,92
1351–1400	629,82	632,54	635,26	637,99	640,71	643,43	646,15	648,88	651,60
1401–1450	652,71	655,52	658,35	661,17	663,99	666,81	669,64	672,45	675,28
1451–1500	675,59	678,51	681,43	684,35	687,27	690,20	693,11	696,04	698,95

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	28	29	30	31	32	33	34	35	36
0–50	21,87	21,96	22,04	22,13	22,22	22,31	22,40	22,48	22,57
51–60	26,62	26,73	26,84	26,95	27,06	27,16	27,27	27,38	27,49
61–70	31,37	31,50	31,64	31,76	31,89	32,02	32,14	32,27	32,41
71–80	36,14	36,28	36,43	36,58	36,73	36,87	37,03	37,17	37,32
81–90	40,89	41,05	41,22	41,39	41,56	41,72	41,90	42,06	42,23
91–100	45,64	45,83	46,01	46,20	46,40	46,59	46,77	46,96	47,15
101–120	52,78	52,99	53,21	53,43	53,65	53,87	54,08	54,30	54,52
121–140	62,28	62,55	62,80	63,05	63,32	63,57	63,83	64,09	64,34
141–160	71,80	72,09	72,39	72,69	72,99	73,28	73,58	73,88	74,17
161–180	81,30	81,64	81,98	82,31	82,65	82,98	83,33	83,67	84,00
181–200	90,82	91,19	91,56	91,95	92,32	92,70	93,07	93,45	93,83
201–220	100,33	100,74	101,16	101,57	101,99	102,41	102,82	103,24	103,65
221–240	109,84	110,30	110,75	111,20	111,66	112,11	112,57	113,03	113,48
241–260	119,35	119,85	120,34	120,84	121,33	121,83	122,32	122,82	123,31
261–280	128,85	129,39	129,93	130,46	131,00	131,53	132,07	132,61	133,13
281–300	138,37	138,94	139,51	140,10	140,67	141,24	141,81	142,38	142,97
301–330	150,26	150,88	151,50	152,13	152,76	153,37	154,00	154,63	155,24
331–360	164,53	165,21	165,89	166,57	167,26	167,94	168,62	169,30	169,98
361–390	178,79	179,53	180,28	181,02	181,76	182,50	183,25	183,99	184,73
391–420	193,05	193,85	194,66	195,46	196,26	197,07	197,87	198,67	199,47
421–450	207,32	208,19	209,04	209,90	210,77	211,63	212,49	213,35	214,21
451–480	221,58	222,51	223,43	224,35	225,27	226,19	227,11	228,03	228,95
481–510	235,85	236,83	237,81	238,79	239,78	240,76	241,74	242,72	243,69
511–540	250,12	251,16	252,20	253,24	254,28	255,32	256,36	257,40	258,43
541–570	264,39	265,49	266,59	267,69	268,79	269,87	270,97	272,07	273,17
571–600	278,65	279,81	280,96	282,13	283,28	284,44	285,60	286,76	287,91
601–640	295,30	296,52	297,75	298,98	300,20	301,43	302,65	303,89	305,12
641–680	314,31	315,62	316,93	318,23	319,54	320,85	322,16	323,47	324,76
681–720	333,33	334,72	336,11	337,49	338,88	340,26	341,65	343,04	344,42
721–760	352,35	353,83	355,29	356,75	358,22	359,68	361,15	362,62	364,08
761–800	371,38	372,92	374,46	376,01	377,55	379,10	380,64	382,18	383,74
801–840	390,40	392,02	393,65	395,27	396,89	398,52	400,14	401,76	403,39
841–880	409,42	411,13	412,83	414,52	416,23	417,93	419,64	421,34	423,04
881–920	428,44	430,22	432,00	433,79	435,57	437,35	439,13	440,91	442,70
921–960	447,46	449,33	451,19	453,05	454,91	456,76	458,63	460,49	462,35
961–1000	466,49	468,42	470,36	472,31	474,24	476,19	478,13	480,06	482,01
1001–1050	487,88	489,92	491,94	493,98	496,00	498,04	500,06	502,10	504,12
1051–1100	511,67	513,79	515,92	518,05	520,18	522,30	524,44	526,56	528,69
1101–1150	535,44	537,67	539,89	542,12	544,35	546,58	548,80	551,03	553,26

1151–1200	559,22	561,54	563,87	566,19	568,52	570,85	573,18	575,50	577,83
1201–1250	582,99	585,42	587,84	590,27	592,69	595,12	597,54	599,97	602,39
1251–1300	606,77	609,29	611,82	614,34	616,87	619,39	621,92	624,44	626,97
1301–1350	630,54	633,17	635,79	638,42	641,04	643,67	646,28	648,91	651,53
1351–1400	654,32	657,04	659,77	662,49	665,21	667,93	670,66	673,38	676,10
1401–1450	678,10	680,92	683,74	686,57	689,38	692,21	695,02	697,85	700,67
1451–1500	701,88	704,79	707,72	710,63	713,56	716,47	719,40	722,32	725,24

Продолжение таблицы
(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	37	38	39	40	41	42	43	44	45
0–50	22,67	22,76	22,85	22,94	23,02	23,11	23,20	23,29	23,38
51–60	27,60	27,71	27,82	27,93	28,04	28,15	28,25	28,36	28,47
61–70	32,54	32,66	32,79	32,92	33,04	33,18	33,31	33,43	33,56
71–80	37,47	37,62	37,76	37,92	38,06	38,21	38,36	38,51	38,65
81–90	42,41	42,57	42,74	42,90	43,08	43,24	43,41	43,58	43,75
91–100	47,33	47,52	47,71	47,89	48,08	48,28	48,47	48,65	48,84
101–120	54,74	54,96	55,17	55,39	55,61	55,83	56,05	56,25	56,47
121–140	64,60	64,86	65,12	65,37	65,63	65,89	66,14	66,41	66,66
141–160	74,47	74,77	75,06	75,36	75,66	75,96	76,25	76,55	76,85
161–180	84,34	84,67	85,01	85,35	85,68	86,02	86,35	86,69	87,03
181–200	94,20	94,58	94,95	95,33	95,71	96,09	96,46	96,83	97,21
201–220	104,07	104,49	104,90	105,31	105,73	106,15	106,57	106,98	107,39
221–240	113,94	114,39	114,85	115,30	115,75	116,22	116,67	117,13	117,58
241–260	123,81	124,30	124,80	125,29	125,79	126,28	126,78	127,27	127,77
261–280	133,67	134,20	134,74	135,28	135,81	136,35	136,87	137,41	137,95
281–300	143,54	144,11	144,68	145,26	145,84	146,41	146,98	147,55	148,13
301–330	155,87	156,50	157,11	157,74	158,37	158,99	159,61	160,24	160,86
331–360	170,68	171,36	172,04	172,72	173,40	174,09	174,77	175,45	176,13
361–390	185,47	186,22	186,96	187,70	188,44	189,19	189,93	190,67	191,41
391–420	200,28	201,07	201,87	202,68	203,48	204,28	205,08	205,89	206,69
421–450	215,07	215,93	216,80	217,66	218,52	219,38	220,24	221,10	221,96
451–480	229,88	230,79	231,72	232,64	233,55	234,48	235,40	236,31	237,24
481–510	244,67	245,65	246,63	247,61	248,59	249,58	250,56	251,54	252,52
511–540	259,48	260,51	261,56	262,59	263,64	264,67	265,72	266,75	267,80
541–570	274,27	275,37	276,47	277,57	278,67	279,77	280,86	281,96	283,06
571–600	289,08	290,24	291,39	292,55	293,71	294,87	296,02	297,19	298,34
601–640	306,34	307,57	308,79	310,02	311,26	312,48	313,71	314,93	316,16
641–680	326,07	327,38	328,69	330,00	331,30	332,61	333,92	335,23	336,53
681–720	345,81	347,19	348,58	349,97	351,35	352,74	354,12	355,51	356,90
721–760	365,54	367,00	368,48	369,94	371,40	372,87	374,33	375,80	377,27
761–800	385,28	386,83	388,37	389,91	391,46	393,00	394,55	396,09	397,63
801–840	405,01	406,64	408,25	409,88	411,51	413,13	414,76	416,37	418,00
841–880	424,74	426,45	428,15	429,86	431,55	433,26	434,96	436,67	438,37
881–920	444,48	446,26	448,04	449,82	451,61	453,39	455,17	456,95	458,73
921–960	464,21	466,07	467,94	469,80	471,66	473,52	475,38	477,25	479,11
961–1000	483,95	485,89	487,83	489,76	491,71	493,65	495,59	497,53	499,47
1001–1050	506,15	508,18	510,21	512,24	514,27	516,30	518,33	520,36	522,39
1051–1100	530,82	532,95	535,07	537,21	539,33	541,46	543,59	545,72	547,84
1101–1150	555,49	557,71	559,94	562,17	564,40	566,62	568,85	571,08	573,31
1151–1200	580,15	582,48	584,80	587,14	589,46	591,79	594,11	596,44	598,76
1201–1250	604,82	607,24	609,68	612,10	614,53	616,95	619,38	621,80	624,23
1251–1300	629,49	632,02	634,54	637,07	639,58	642,11	644,63	647,16	649,68
1301–1350	654,16	656,78	659,41	662,02	664,65	667,27	669,90	672,52	675,15
1351–1400	678,82	681,55	684,27	686,99	689,71	692,44	695,16	697,88	700,60
1401–1450	703,49	706,31	709,14	711,95	714,78	717,60	720,42	723,24	726,07
1451–1500	728,16	731,08	734,00	736,92	739,84	742,76	745,68	748,61	751,52

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	46	47	48	49	50	51	52	53	54
0-50	23,46	23,56	23,65	23,74	23,83	23,91	24,00	24,09	24,18
51-60	28,58	28,69	28,80	28,91	29,02	29,13	29,24	29,34	29,45
61-70	33,69	33,83	33,95	34,08	34,21	34,33	34,46	34,60	34,72
71-80	38,81	38,95	39,11	39,25	39,40	39,55	39,70	39,84	40,00
81-90	43,91	44,09	44,25	44,42	44,58	44,76	44,92	45,09	45,27
91-100	49,03	49,21	49,40	49,59	49,78	49,96	50,16	50,35	50,53
101-120	56,69	56,91	57,13	57,34	57,56	57,78	58,00	58,22	58,43
121-140	66,91	67,18	67,43	67,69	67,95	68,20	68,46	68,72	68,98
141-160	77,14	77,44	77,74	78,03	78,33	78,63	78,93	79,22	79,52
161-180	87,36	87,70	88,03	88,37	88,72	89,05	89,39	89,72	90,06
181-200	97,59	97,97	98,34	98,71	99,09	99,47	99,85	100,22	100,60
201-220	107,81	108,23	108,65	109,05	109,47	109,89	110,31	110,73	111,13
221-240	118,03	118,49	118,94	119,41	119,86	120,31	120,77	121,22	121,68
241-260	128,26	128,76	129,25	129,75	130,24	130,74	131,23	131,73	132,22
261-280	138,48	139,02	139,55	140,09	140,62	141,15	141,69	142,22	142,76
281-300	148,71	149,28	149,85	150,43	151,00	151,58	152,15	152,72	153,30
301-330	161,48	162,11	162,73	163,35	163,98	164,60	165,23	165,85	166,47
331-360	176,81	177,51	178,19	178,87	179,55	180,24	180,92	181,60	182,28
361-390	192,16	192,90	193,64	194,38	195,13	195,87	196,61	197,35	198,10
391-420	207,49	208,30	209,09	209,89	210,69	211,50	212,30	213,10	213,91
421-450	222,83	223,69	224,54	225,41	226,27	227,13	228,00	228,86	229,71
451-480	238,16	239,09	240,00	240,92	241,85	242,76	243,68	244,61	245,52
481-510	253,50	254,47	255,45	256,43	257,41	258,39	259,38	260,36	261,34
511-540	268,83	269,87	270,91	271,95	272,99	274,03	275,07	276,11	277,15
541-570	284,16	285,26	286,36	287,46	288,56	289,66	290,76	291,85	292,95
571-600	299,50	300,66	301,82	302,97	304,13	305,29	306,45	307,60	308,77
601-640	317,39	318,62	319,85	321,07	322,30	323,53	324,75	325,99	327,21
641-680	337,83	339,14	340,45	341,76	343,07	344,37	345,68	346,98	348,29
681-720	358,28	359,67	361,05	362,44	363,83	365,21	366,60	367,98	369,37
721-760	378,73	380,19	381,66	383,13	384,59	386,06	387,52	388,98	390,46
761-800	399,18	400,72	402,27	403,81	405,35	406,90	408,44	409,99	411,53
801-840	419,63	421,25	422,87	424,49	426,12	427,75	429,36	430,99	432,61
841-880	440,07	441,77	443,48	445,18	446,89	448,58	450,29	451,99	453,70
881-920	460,52	462,30	464,08	465,86	467,64	469,43	471,21	472,99	474,77
921-960	480,96	482,82	484,68	486,55	488,41	490,27	492,13	493,99	495,86
961-1000	501,41	503,35	505,30	507,23	509,17	511,12	513,05	515,00	516,93
1001-1050	524,41	526,45	528,47	530,51	532,53	534,57	536,59	538,63	540,65
1051-1100	549,98	552,10	554,24	556,36	558,49	560,62	562,75	564,87	567,01
1101-1150	575,53	577,76	579,99	582,22	584,44	586,67	588,90	591,13	593,35
1151-1200	601,10	603,42	605,75	608,07	610,40	612,72	615,05	617,38	619,71
1201-1250	626,65	629,08	631,50	633,93	636,35	638,78	641,20	643,63	646,05
1251-1300	652,21	654,73	657,26	659,78	662,31	664,83	667,36	669,88	672,41
1301-1350	677,77	680,39	683,01	685,64	688,26	690,89	693,51	696,14	698,75
1351-1400	703,33	706,05	708,77	711,49	714,22	716,94	719,66	722,38	725,11
1401-1450	728,88	731,71	734,53	737,35	740,17	743,00	745,81	748,64	751,45
1451-1500	754,45	757,36	760,29	763,20	766,13	769,04	771,97	774,88	777,81

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	55	56	57	58	59	60	61	62	63
0-50	24,27	24,35	24,45	24,54	24,63	24,72	24,81	24,89	24,98
51-60	29,56	29,67	29,78	29,89	30,00	30,11	30,22	30,33	30,43
61-70	34,85	34,98	35,11	35,23	35,37	35,50	35,62	35,75	35,88

71–80	40,14	40,29	40,44	40,59	40,73	40,89	41,03	41,18	41,33
81–90	45,43	45,60	45,77	45,94	46,10	46,27	46,44	46,61	46,77
91–100	50,72	50,91	51,10	51,28	51,47	51,66	51,84	52,04	52,23
101–120	58,65	58,87	59,09	59,31	59,52	59,74	59,96	60,18	60,40
121–140	69,23	69,49	69,75	70,00	70,27	70,52	70,77	71,04	71,29
141–160	79,82	80,11	80,41	80,71	81,00	81,30	81,60	81,90	82,19
161–180	90,40	90,73	91,07	91,40	91,74	92,08	92,41	92,75	93,08
181–200	100,97	101,35	101,73	102,10	102,48	102,85	103,24	103,61	103,98
201–220	111,55	111,97	112,39	112,81	113,21	113,63	114,05	114,47	114,88
221–240	122,13	122,58	123,05	123,50	123,96	124,41	124,86	125,32	125,77
241–260	132,72	133,21	133,71	134,20	134,70	135,19	135,69	136,18	136,68
261–280	143,30	143,83	144,36	144,89	145,43	145,97	146,50	147,04	147,57
281–300	153,87	154,45	155,02	155,60	156,17	156,74	157,32	157,89	158,47
301–330	167,10	167,72	168,34	168,97	169,59	170,21	170,84	171,47	172,08
331–360	182,96	183,65	184,34	185,02	185,70	186,38	187,07	187,75	188,43
361–390	198,84	199,58	200,32	201,07	201,81	202,55	203,29	204,04	204,78
391–420	214,71	215,51	216,32	217,11	217,91	218,71	219,52	220,32	221,12
421–450	230,57	231,44	232,30	233,16	234,03	234,88	235,74	236,61	237,47
451–480	246,44	247,37	248,29	249,21	250,13	251,05	251,97	252,89	253,81
481–510	262,32	263,30	264,28	265,25	266,23	267,21	268,19	269,18	270,16
511–540	278,19	279,22	280,27	281,30	282,35	283,38	284,43	285,46	286,51
541–570	294,05	295,15	296,25	297,35	298,45	299,55	300,65	301,75	302,84
571–600	309,93	311,08	312,25	313,40	314,56	315,71	316,88	318,03	319,19
601–640	328,44	329,67	330,89	332,12	333,34	334,58	335,81	337,03	338,26
641–680	349,60	350,90	352,21	353,52	354,83	356,14	357,43	358,74	360,05
681–720	370,76	372,14	373,53	374,91	376,30	377,69	379,07	380,46	381,84
721–760	391,92	393,38	394,85	396,31	397,78	399,25	400,71	402,17	403,63
761–800	413,07	414,62	416,16	417,71	419,25	420,79	422,35	423,89	425,44
801–840	434,24	435,86	437,48	439,11	440,73	442,35	443,98	445,60	447,23
841–880	455,40	457,09	458,80	460,50	462,21	463,91	465,61	467,31	469,02
881–920	476,55	478,34	480,12	481,90	483,68	485,46	487,25	489,03	490,81
921–960	497,72	499,58	501,44	503,29	505,16	507,02	508,88	510,74	512,60
961–1000	518,87	520,82	522,75	524,70	526,64	528,57	530,52	532,46	534,40
1001–1050	542,69	544,71	546,74	548,77	550,80	552,83	554,86	556,89	558,92
1051–1100	569,13	571,26	573,39	575,52	577,64	579,78	581,90	584,03	586,16
1101–1150	595,58	597,81	600,04	602,26	604,49	606,72	608,95	611,17	613,40
1151–1200	622,03	624,36	626,68	629,01	631,33	633,67	635,99	638,32	640,64
1201–1250	648,48	650,90	653,33	655,75	658,19	660,61	663,04	665,46	667,89
1251–1300	674,93	677,46	679,98	682,51	685,03	687,56	690,07	692,60	695,12
1301–1350	701,38	704,00	706,63	709,25	711,88	714,49	717,12	719,74	722,37
1351–1400	727,83	730,55	733,27	736,00	738,72	741,44	744,16	746,89	749,61
1401–1450	754,28	757,10	759,92	762,74	765,57	768,38	771,21	774,03	776,85
1451–1500	780,73	783,65	786,57	789,49	792,41	795,33	798,25	801,17	804,09

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	64	65	66	67	68	69	70	71	72
0–50	25,07	25,16	25,25	25,34	25,43	25,52	25,61	25,70	25,78
51–60	30,54	30,65	30,76	30,87	30,98	31,09	31,20	31,31	31,42
61–70	36,00	36,14	36,27	36,40	36,52	36,65	36,78	36,91	37,04
71–80	41,48	41,62	41,78	41,92	42,08	42,22	42,37	42,52	42,67
81–90	46,95	47,11	47,28	47,45	47,62	47,78	47,95	48,13	48,29
91–100	52,42	52,60	52,79	52,98	53,16	53,35	53,54	53,72	53,92
101–120	60,61	60,83	61,05	61,27	61,49	61,70	61,92	62,14	62,36
121–140	71,56	71,81	72,06	72,33	72,58	72,84	73,10	73,35	73,61
141–160	82,49	82,79	83,08	83,38	83,68	83,97	84,27	84,57	84,87
161–180	93,42	93,76	94,09	94,44	94,77	95,11	95,45	95,78	96,12
181–200	104,36	104,73	105,12	105,49	105,86	106,24	106,61	107,00	107,37

201–220	115,29	115,71	116,13	116,55	116,96	117,37	117,79	118,21	118,62
221–240	126,24	126,69	127,14	127,60	128,05	128,51	128,96	129,42	129,88
241–260	137,17	137,67	138,16	138,66	139,15	139,65	140,14	140,64	141,13
261–280	148,10	148,64	149,17	149,71	150,24	150,78	151,32	151,84	152,38
281–300	159,04	159,61	160,19	160,77	161,34	161,91	162,48	163,06	163,64
301–330	172,71	173,34	173,95	174,58	175,21	175,82	176,45	177,08	177,71
331–360	189,11	189,79	190,48	191,17	191,85	192,53	193,22	193,90	194,58
361–390	205,52	206,26	207,01	207,75	208,49	209,23	209,98	210,72	211,46
391–420	221,93	222,73	223,53	224,33	225,13	225,93	226,73	227,54	228,34
421–450	238,33	239,18	240,05	240,91	241,77	242,64	243,50	244,35	245,22
451–480	254,73	255,65	256,58	257,50	258,41	259,34	260,26	261,17	262,10
481–510	271,14	272,12	273,10	274,08	275,06	276,03	277,01	277,99	278,98
511–540	287,54	288,59	289,62	290,66	291,70	292,74	293,78	294,82	295,86
541–570	303,94	305,04	306,14	307,24	308,34	309,44	310,54	311,64	312,74
571–600	320,35	321,51	322,66	323,83	324,98	326,14	327,29	328,46	329,62
601–640	339,48	340,71	341,95	343,17	344,40	345,62	346,85	348,08	349,31
641–680	361,36	362,67	363,97	365,28	366,59	367,90	369,20	370,50	371,81
681–720	383,23	384,62	386,00	387,39	388,77	390,16	391,55	392,93	394,32
721–760	405,11	406,57	408,03	409,50	410,96	412,43	413,90	415,36	416,82
761–800	426,98	428,52	430,07	431,61	433,16	434,70	436,24	437,79	439,33
801–840	448,84	450,47	452,10	453,72	455,35	456,96	458,59	460,22	461,84
841–880	470,72	472,43	474,12	475,83	477,53	479,24	480,94	482,64	484,34
881–920	492,59	494,37	496,16	497,94	499,72	501,50	503,28	505,07	506,85
921–960	514,47	516,33	518,19	520,05	521,91	523,78	525,64	527,49	529,35
961–1000	536,34	538,27	540,22	542,16	544,10	546,04	547,98	549,92	551,86
1001–1050	560,95	562,98	565,00	567,04	569,06	571,10	573,12	575,16	577,18
1051–1100	588,29	590,41	592,55	594,67	596,81	598,93	601,06	603,19	605,32
1101–1150	615,63	617,86	620,08	622,31	624,54	626,77	628,99	631,22	633,45
1151–1200	642,97	645,29	647,63	649,95	652,28	654,60	656,93	659,25	661,58
1201–1250	670,31	672,74	675,16	677,59	680,01	682,44	684,86	687,29	689,71
1251–1300	697,65	700,17	702,70	705,22	707,75	710,27	712,80	715,32	717,85
1301–1350	724,99	727,62	730,24	732,86	735,48	738,11	740,73	743,36	745,98
1351–1400	752,33	755,05	757,78	760,50	763,22	765,94	768,67	771,39	774,11
1401–1450	779,67	782,50	785,31	788,14	790,96	793,78	796,60	799,43	802,24
1451–1500	807,02	809,93	812,86	815,77	818,70	821,61	824,54	827,45	830,38

Продолжение таблицы

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	73	74	75	76	77	78	79	80	за 1 т свыше 80
0–50	25,87	25,96	26,05	26,14	26,24	26,32	26,41	26,50	0,09
51–60	31,52	31,63	31,74	31,85	31,96	32,07	32,18	32,29	0,11
61–70	37,17	37,29	37,42	37,55	37,69	37,81	37,94	38,07	0,13
71–80	42,81	42,97	43,11	43,26	43,41	43,56	43,70	43,86	0,15
81–90	48,46	48,63	48,80	48,96	49,14	49,30	49,47	49,63	0,17
91–100	54,11	54,30	54,48	54,67	54,86	55,04	55,23	55,42	0,19
101–120	62,58	62,79	63,01	63,23	63,45	63,67	63,88	64,10	0,22
121–140	73,87	74,13	74,38	74,64	74,90	75,15	75,42	75,67	0,25
141–160	85,16	85,46	85,76	86,05	86,35	86,65	86,94	87,24	0,30
161–180	96,45	96,79	97,13	97,46	97,80	98,13	98,47	98,81	0,34
181–200	107,75	108,12	108,49	108,88	109,25	109,63	110,00	110,37	0,37
201–220	119,04	119,45	119,87	120,29	120,70	121,12	121,53	121,95	0,42
221–240	130,33	130,79	131,24	131,69	132,15	132,61	133,07	133,52	0,45
241–260	141,63	142,12	142,62	143,11	143,61	144,10	144,60	145,09	0,50
261–280	152,91	153,45	153,99	154,52	155,06	155,58	156,12	156,66	0,54
281–300	164,21	164,78	165,35	165,94	166,51	167,08	167,65	168,22	0,57
301–330	178,32	178,95	179,58	180,19	180,82	181,45	182,06	182,69	0,63
331–360	195,26	195,94	196,63	197,31	198,00	198,68	199,36	200,05	0,68

361–390	212,20	212,95	213,69	214,43	215,17	215,92	216,66	217,40	0,75
391–420	229,14	229,94	230,75	231,55	232,35	233,15	233,95	234,75	0,80
421–450	246,08	246,94	247,80	248,67	249,52	250,38	251,25	252,11	0,86
451–480	263,02	263,93	264,86	265,78	266,71	267,62	268,54	269,47	0,92
481–510	279,96	280,94	281,92	282,90	283,88	284,86	285,84	286,81	0,98
511–540	296,90	297,94	298,98	300,01	301,06	302,09	303,14	304,17	1,05
541–570	313,83	314,93	316,03	317,13	318,23	319,33	320,43	321,53	1,10
571–600	330,77	331,94	333,09	334,25	335,41	336,57	337,72	338,88	1,16
601–640	350,54	351,76	352,99	354,22	355,44	356,68	357,90	359,13	1,23
641–680	373,12	374,43	375,74	377,04	378,35	379,65	380,96	382,27	1,31
681–720	395,70	397,09	398,48	399,86	401,25	402,63	404,02	405,41	1,39
721–760	418,29	419,76	421,22	422,69	424,15	425,61	427,09	428,55	1,46
761–800	440,88	442,42	443,96	445,51	447,05	448,60	450,14	451,68	1,54
801–840	463,46	465,08	466,71	468,34	469,95	471,58	473,20	474,83	1,63
841–880	486,05	487,75	489,46	491,15	492,86	494,56	496,27	497,97	1,71
881–920	508,63	510,41	512,19	513,98	515,76	517,54	519,32	521,10	1,78
921–960	531,21	533,08	534,94	536,80	538,66	540,52	542,39	544,25	1,86
961–1000	553,81	555,74	557,68	559,63	561,56	563,51	565,44	567,38	1,94
1001–1050	579,22	581,24	583,28	585,30	587,33	589,36	591,39	593,42	2,04
1051–1100	607,44	609,58	611,70	613,83	615,96	618,09	620,21	622,35	2,13
1101–1150	635,68	637,90	640,13	642,36	644,59	646,81	649,04	651,27	2,23
1151–1200	663,91	666,24	668,56	670,89	673,21	675,54	677,86	680,20	2,33
1201–1250	692,14	694,56	696,99	699,41	701,84	704,26	706,70	709,12	2,43
1251–1300	720,37	722,90	725,42	727,95	730,47	733,00	735,52	738,05	2,53
1301–1350	748,61	751,22	753,85	756,47	759,10	761,72	764,35	766,96	2,63
1351–1400	776,83	779,56	782,28	785,00	787,72	790,45	793,17	795,89	2,73
1401–1450	805,07	807,88	810,71	813,53	816,35	819,17	822,00	824,81	2,83
1451–1500	833,29	836,22	839,14	842,06	844,98	847,90	850,82	853,74	2,93

Приложение 6
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № ИЗ, ЛЗ)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Тариф по тарифной схеме №	
	ИЗ	ЛЗ
0–50	34,95	19,37
51–60	42,72	23,57
61–70	50,49	27,78
71–80	58,26	31,98
81–90	66,02	36,17
91–100	73,79	40,37
101–120	85,44	46,67
121–140	100,97	55,08
141–160	116,51	63,48
161–180	132,04	71,89
181–200	147,58	80,28
201–220	163,11	88,68
221–240	178,64	97,09
241–260	194,18	105,49
261–280	209,72	113,89

281–300	225,25	122,29
301–330	244,66	132,79
331–360	267,96	145,40
361–390	291,27	158,00
391–420	314,57	170,60
421–450	337,87	183,21
451–480	361,17	195,81
481–510	384,47	208,41
511–540	407,77	221,01
541–570	431,08	233,62
571–600	454,38	246,21
601–640	481,56	260,92
641–680	512,63	277,73
681–720	543,70	294,53
721–760	574,76	311,33
761–800	605,84	328,13
801–840	636,90	344,94
841–880	667,98	361,75
881–920	699,04	378,54
921–960	730,10	395,35
961–1000	761,18	412,15
1001–1050	796,13	431,06
1051–1100	834,97	452,07
1101–1150	873,80	473,07
1151–1200	912,64	494,08
1201–1250	951,47	515,08
1251–1300	990,31	536,09
1301–1350	1 029,14	557,08
1351–1400	1 067,98	578,09
1401–1450	1 106,81	599,09
1451–1500	1 145,65	620,10

Приложение 7
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифная схема № 4)

(белорусских рублей за контейнер)

Расстояние перевозки, км	Тариф за контейнер длиной 20 футов
0–50	420,04
51–60	432,42
61–70	444,81
71–80	457,19
81–90	469,58
91–100	481,97
101–120	500,54
121–140	525,32
141–160	550,09
161–180	574,86
181–200	599,63
201–220	624,39
221–240	649,17

241–260	673,94
261–280	698,71
281–300	723,48
301–330	754,45
331–360	791,60
361–390	828,76
391–420	865,92
421–450	903,08
451–480	940,23
481–510	977,38
511–540	1 014,54
541–570	1 051,70
571–600	1 088,86
601–640	1 132,21
641–680	1 181,75
681–720	1 231,30
721–760	1 280,83
761–800	1 330,37
801–840	1 379,92
841–880	1 429,46
881–920	1 479,01
921–960	1 528,55
961–1000	1 578,08
1001–1050	1 633,82
1051–1100	1 695,75
1101–1150	1 757,68
1151–1200	1 819,61
1201–1250	1 881,53
1251–1300	1 943,46
1301–1350	2 005,39
1351–1400	2 067,32
1401–1450	2 129,25
1451–1500	2 191,17

Приложение 8
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 5-9)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	4-осные платформы и полувагоны				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	5	6	7	8	9
0–50	465,97	1 350,36	2 476,47	3 138,36	4 403,84
51–60	480,27	1 428,02	2 650,40	3 371,17	4 757,84
61–70	508,84	1 583,34	2 998,22	3 836,79	5 465,87
71–80	537,42	1 738,66	3 346,05	4 302,41	6 173,89
81–90	565,99	1 893,98	3 693,88	4 768,04	6 881,91

91–100	594,57	2 049,30	4 041,70	5 233,66	7 589,93
101–120	637,44	2 282,28	4 563,44	5 932,09	8 651,96
121–140	694,60	2 592,92	5 259,10	6 863,33	10 068,00
141–160	751,74	2 903,56	5 954,75	7 794,57	11 484,06
161–180	808,90	3 214,20	6 650,41	8 725,82	12 900,10
181–200	866,05	3 524,84	7 346,06	9 657,05	14 316,14
201–220	923,21	3 835,48	8 041,72	10 588,30	15 732,18
221–240	980,36	4 146,12	8 737,38	11 519,54	17 148,22
241–260	1 037,50	4 456,76	9 433,03	12 450,78	18 564,27
261–280	1 094,65	4 767,40	10 128,69	13 382,03	19 980,31
281–300	1 151,81	5 078,04	10 824,34	14 313,27	21 396,35
301–330	1 223,26	5 466,34	11 693,91	15 477,32	23 166,41
331–360	1 308,98	5 932,30	12 737,40	16 874,19	25 290,47
361–390	1 394,71	6 398,26	13 780,88	18 271,04	27 414,54
391–420	1 480,45	6 864,22	14 824,36	19 667,91	29 538,60
421–450	1 566,18	7 330,18	15 867,84	21 064,78	31 662,66
451–480	1 651,90	7 796,14	16 911,32	22 461,64	33 786,73
481–510	1 737,63	8 262,10	17 954,81	23 858,51	35 910,80
511–540	1 823,36	8 728,06	18 998,29	25 255,36	38 034,87
541–570	1 909,09	9 194,02	20 041,78	26 652,23	40 158,92
571–600	1 994,83	9 659,98	21 085,26	28 049,10	42 282,99
601–640	2 094,84	10 203,60	22 302,65	29 678,77	44 761,07
641–680	2 209,15	10 824,88	23 693,97	31 541,26	47 593,15
681–720	2 323,44	11 446,16	25 085,28	33 403,73	50 425,24
721–760	2 437,75	12 067,44	26 476,58	35 266,22	53 257,33
761–800	2 552,07	12 688,72	27 867,90	37 128,71	56 089,41
801–840	2 666,37	13 310,00	29 259,21	38 991,19	58 921,50
841–880	2 780,68	13 931,28	30 650,52	40 853,68	61 753,58
881–920	2 894,98	14 552,56	32 041,83	42 716,16	64 585,68
921–960	3 009,29	15 173,84	33 433,14	44 578,64	67 417,76
961–1000	3 123,60	15 795,12	34 824,45	46 441,13	70 249,84
1001–1050	3 252,18	16 494,06	36 389,67	48 536,42	73 435,95
1051–1100	3 395,06	17 270,66	38 128,82	50 864,53	76 976,05
1101–1150	3 537,95	18 047,26	39 867,95	53 192,63	80 516,16
1151–1200	3 680,83	18 823,86	41 607,09	55 520,74	84 056,27
1201–1250	3 823,72	19 600,46	43 346,23	57 848,85	87 596,38
1251–1300	3 966,60	20 377,06	45 085,37	60 176,95	91 136,49
1301–1350	4 109,48	21 153,66	46 824,50	62 505,06	94 676,59
1351–1400	4 252,37	21 930,26	48 563,65	64 833,16	98 216,70
1401–1450	4 395,25	22 706,86	50 302,78	67 161,27	101 756,81
1451–1500	4 538,13	23 483,46	52 041,92	69 489,38	105 296,92

Приложение 9
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 10-14)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	4- и 6-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	10	11	12	13	14
0–50	779,36	1 504,00	2 554,24	3 217,87	4 483,36
51–60	797,75	1 588,28	2 735,23	3 457,94	4 844,62
61–70	834,53	1 756,85	3 097,20	3 938,06	5 567,13
71–80	871,31	1 925,43	3 459,18	4 418,18	6 289,66
81–90	908,09	2 094,00	3 821,16	4 898,30	7 012,18
91–100	944,88	2 262,58	4 183,14	5 378,43	7 734,71
101–120	1 000,04	2 515,45	4 726,11	6 098,61	8 818,48
121–140	1 073,61	2 852,60	5 450,06	7 058,85	10 263,53
141–160	1 147,18	3 189,75	6 174,01	8 019,09	11 708,58
161–180	1 220,74	3 526,90	6 897,97	8 979,33	13 153,61
181–200	1 294,30	3 864,05	7 621,92	9 939,58	14 598,66
201–220	1 367,86	4 201,20	8 345,88	10 899,82	16 043,70
221–240	1 441,43	4 538,35	9 069,83	11 860,07	17 488,75
241–260	1 515,00	4 875,50	9 793,78	12 820,30	18 933,79
261–280	1 588,55	5 212,65	10 517,74	13 780,55	20 378,83
281–300	1 662,12	5 549,80	11 241,69	14 740,79	21 823,88
301–330	1 754,07	5 971,23	12 146,63	15 941,09	23 630,18
331–360	1 864,42	6 476,95	13 232,56	17 381,46	25 797,75
361–390	1 974,76	6 982,68	14 318,49	18 821,83	27 965,31
391–420	2 085,12	7 488,40	15 404,42	20 262,19	30 132,88
421–450	2 195,46	7 994,13	16 490,35	21 702,55	32 300,44
451–480	2 305,80	8 499,85	17 576,28	23 142,91	34 468,01
481–510	2 416,15	9 005,58	18 662,22	24 583,28	36 635,58
511–540	2 526,49	9 511,30	19 748,15	26 023,65	38 803,14
541–570	2 636,84	10 017,03	20 834,08	27 464,01	40 970,71
571–600	2 747,18	10 522,75	21 920,01	28 904,37	43 138,27
601–640	2 875,92	11 112,77	23 186,93	30 584,80	45 667,09
641–680	3 023,04	11 787,07	24 634,84	32 505,29	48 557,18
681–720	3 170,18	12 461,37	26 082,75	34 425,77	51 447,28
721–760	3 317,30	13 135,67	27 530,66	36 346,26	54 337,36
761–800	3 464,43	13 809,97	28 978,57	38 266,75	57 227,45
801–840	3 611,55	14 484,27	30 426,47	40 187,22	60 117,53
841–880	3 758,68	15 158,57	31 874,38	42 107,71	63 007,62
881–920	3 905,81	15 832,87	33 322,29	44 028,19	65 897,71
921–960	4 052,94	16 507,17	34 770,20	45 948,68	68 787,80
961–1000	4 200,06	17 181,47	36 218,11	47 869,17	71 677,88
1001–1050	4 365,58	17 940,05	37 847,00	50 029,72	74 929,23
1051–1100	4 549,49	18 782,93	39 656,88	52 430,32	78 541,84
1101–1150	4 733,40	19 625,80	41 466,77	54 830,93	82 154,45

1151–1200	4 917,31	20 468,68	43 276,65	57 231,54	85 767,06
1201–1250	5 101,22	21 311,55	45 086,54	59 632,14	89 379,66
1251–1300	5 285,13	22 154,43	46 896,42	62 032,75	92 992,27
1301–1350	5 469,04	22 997,30	48 706,31	64 433,36	96 604,88
1351–1400	5 652,94	23 840,18	50 516,19	66 833,97	100 217,49
1401–1450	5 836,85	24 683,05	52 326,08	69 234,57	103 830,10
1451–1500	6 020,76	25 525,93	54 135,96	71 635,18	107 442,71

Приложение 10
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 15-19)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	8-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	15	16	17	18	19
0–50	854,22	1 590,50	2 650,53	3 336,01	4 601,49
51–60	876,21	1 679,16	2 836,54	3 582,90	4 969,57
61–70	920,18	1 856,49	3 208,56	4 076,66	5 705,72
71–80	964,16	2 033,82	3 580,58	4 570,41	6 441,89
81–90	1 008,15	2 211,15	3 952,61	5 064,17	7 178,04
91–100	1 052,13	2 388,49	4 324,63	5 557,93	7 914,19
101–120	1 118,10	2 654,48	4 882,66	6 298,56	9 018,43
121–140	1 206,06	3 009,14	5 626,70	7 286,07	10 490,74
141–160	1 294,03	3 363,80	6 370,74	8 273,58	11 963,05
161–180	1 381,99	3 718,46	7 114,78	9 261,10	13 435,37
181–200	1 469,95	4 073,12	7 858,83	10 248,61	14 907,68
201–220	1 557,91	4 427,78	8 602,87	11 236,13	16 379,99
221–240	1 645,88	4 782,44	9 346,91	12 223,64	17 852,31
241–260	1 733,84	5 137,10	10 090,95	13 211,15	19 324,61
261–280	1 821,80	5 491,76	10 834,99	14 198,67	20 796,93
281–300	1 909,77	5 846,42	11 579,04	15 186,18	22 269,25
301–330	2 019,71	6 289,75	12 509,09	16 420,58	24 109,64
331–360	2 151,66	6 821,74	13 625,15	17 901,85	26 318,11
361–390	2 283,60	7 353,72	14 741,21	19 383,12	28 526,58
391–420	2 415,55	7 885,71	15 857,28	20 864,39	30 735,03
421–450	2 547,49	8 417,71	16 973,34	22 345,66	32 943,50
451–480	2 679,44	8 949,69	18 089,40	23 826,94	35 151,97
481–510	2 811,38	9 481,68	19 205,47	25 308,21	37 360,44
511–540	2 943,33	10 013,67	20 321,53	26 789,48	39 568,91
541–570	3 075,27	10 545,66	21 437,59	28 270,75	41 777,38
571–600	3 207,22	11 077,65	22 553,66	29 752,02	43 985,85
601–640	3 361,15	11 698,30	23 855,73	31 480,16	46 562,40
641–680	3 537,07	12 407,63	25 343,81	33 455,19	49 507,03
681–720	3 713,00	13 116,95	26 831,90	35 430,22	52 451,65
721–760	3 888,92	13 826,26	28 319,98	37 405,25	55 396,28
761–800	4 064,84	14 535,59	29 808,08	39 380,28	58 340,90

801–840	4 240,78	15 244,90	31 296,16	41 355,30	61 285,52
841–880	4 416,70	15 954,22	32 784,24	43 330,33	64 230,16
881–920	4 592,62	16 663,55	34 272,33	45 305,36	67 174,78
921–960	4 768,54	17 372,86	35 760,41	47 280,39	70 119,40
961–1000	4 944,47	18 082,19	37 248,50	49 255,42	73 064,02
1001–1050	5 142,39	18 880,17	38 922,59	51 477,33	76 376,73
1051–1100	5 362,29	19 766,81	40 782,69	53 946,11	80 057,52
1101–1150	5 582,20	20 653,47	42 642,80	56 414,90	83 738,29
1151–1200	5 802,10	21 540,11	44 502,90	58 883,68	87 419,08
1201–1250	6 022,02	22 426,77	46 363,01	61 352,47	91 099,86
1251–1300	6 241,92	23 313,41	48 223,11	63 821,25	94 780,64
1301–1350	6 461,83	24 200,07	50 083,22	66 290,04	98 461,42
1351–1400	6 681,73	25 086,71	51 943,32	68 758,82	102 142,21
1401–1450	6 901,64	25 973,37	53 803,43	71 227,61	105 822,98
1451–1500	7 121,54	26 860,01	55 663,53	73 696,39	109 503,77

Приложение 11
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 20-24)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	12-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	20	21	22	23	24
0–50	2 160,98	2 294,08	2 751,73	3 475,24	4 740,71
51–60	2 306,33	2 445,72	2 941,74	3 729,53	5 116,21
61–70	2 597,01	2 748,97	3 321,76	4 238,11	5 867,19
71–80	2 887,70	3 052,21	3 701,79	4 746,70	6 618,18
81–90	3 178,38	3 355,46	4 081,80	5 255,28	7 369,16
91–100	3 469,07	3 658,71	4 461,83	5 763,87	8 120,15
101–120	3 905,10	4 113,58	5 031,86	6 526,75	9 246,62
121–140	4 486,47	4 720,08	5 791,92	7 543,92	10 748,60
141–160	5 067,84	5 326,57	6 551,96	8 561,09	12 250,57
161–180	5 649,22	5 933,08	7 312,01	9 578,26	13 752,54
181–200	6 230,59	6 539,58	8 072,05	10 595,43	15 254,51
201–220	6 811,96	7 146,07	8 832,10	11 612,60	16 756,48
221–240	7 393,33	7 752,57	9 592,15	12 629,77	18 258,45
241–260	7 974,70	8 359,07	10 352,20	13 646,94	19 760,42
261–280	8 556,08	8 965,57	11 112,24	14 664,11	21 262,40
281–300	9 137,45	9 572,07	11 872,29	15 681,28	22 764,37
301–330	9 864,16	10 330,19	12 822,35	16 952,74	24 641,83
331–360	10 736,22	11 239,93	13 962,42	18 478,49	26 894,78
361–390	11 608,28	12 149,69	15 102,49	20 004,25	29 147,75
391–420	12 480,34	13 059,43	16 242,57	21 530,00	31 400,70
421–450	13 352,39	13 969,18	17 382,63	23 055,76	33 653,65
451–480	14 224,45	14 878,93	18 522,70	24 581,51	35 906,61
481–510	15 096,51	15 788,67	19 662,78	26 107,27	38 159,56

511–540	15 968,57	16 698,42	20 802,85	27 633,02	40 412,53
541–570	16 840,63	17 608,17	21 942,92	29 158,78	42 665,48
571–600	17 712,68	18 517,92	23 082,98	30 684,53	44 918,43
601–640	18 730,09	19 579,29	24 413,07	32 464,59	47 546,88
641–680	19 892,83	20 792,29	25 933,16	34 498,93	50 550,82
681–720	21 055,57	22 005,28	27 453,26	36 533,27	53 554,77
721–760	22 218,32	23 218,27	28 973,35	38 567,61	56 558,71
761–800	23 381,06	24 431,28	30 493,45	40 601,95	59 562,65
801–840	24 543,81	25 644,27	32 013,54	42 636,29	62 566,59
841–880	25 706,55	26 857,27	33 533,63	44 670,63	65 570,53
881–920	26 869,29	28 070,26	35 053,73	46 704,97	68 574,47
921–960	28 032,04	29 283,25	36 573,82	48 739,31	71 578,42
961–1000	29 194,78	30 496,26	38 093,92	50 773,65	74 582,35
1001–1050	30 502,87	31 860,87	39 804,03	53 062,27	77 961,80
1051–1100	31 956,30	33 377,12	41 704,15	55 605,20	81 716,72
1101–1150	33 409,73	34 893,36	43 604,26	58 148,12	85 471,65
1151–1200	34 863,16	36 409,62	45 504,38	60 691,05	89 226,58
1201–1250	36 316,59	37 925,86	47 404,50	63 233,97	92 981,50
1251–1300	37 770,02	39 442,11	49 304,62	65 776,90	96 736,43
1301–1350	39 223,45	40 958,35	51 204,74	68 319,82	100 491,36
1351–1400	40 676,88	42 474,60	53 104,85	70 862,75	104 246,29
1401–1450	42 130,31	43 990,84	55 004,97	73 405,67	108 001,21
1451–1500	43 583,74	45 507,09	56 905,09	75 948,60	111 756,14

Приложение 12
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 25–29)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	16-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	25	26	27	28	29
0–50	2 290,44	2 441,45	2 916,24	3 674,54	6 011,27
51–60	2 443,46	2 601,98	3 116,39	3 941,86	6 399,80
61–70	2 749,53	2 923,06	3 516,69	4 476,52	7 176,84
71–80	3 055,58	3 244,14	3 916,99	5 011,16	7 953,89
81–90	3 361,63	3 565,21	4 317,29	5 545,82	8 730,94
91–100	3 667,70	3 886,29	4 717,59	6 080,46	9 507,99
101–120	4 126,78	4 367,90	5 318,04	6 882,44	10 673,56
121–140	4 738,90	5 010,06	6 118,64	7 951,74	12 227,67
141–160	5 351,02	5 652,22	6 919,24	9 021,03	13 781,76
161–180	5 963,12	6 294,37	7 719,84	10 090,33	15 335,86
181–200	6 575,24	6 936,52	8 520,45	11 159,63	16 889,95
201–220	7 187,36	7 578,67	9 321,04	12 228,93	18 444,05
221–240	7 799,47	8 220,83	10 121,64	13 298,23	19 998,15
241–260	8 411,59	8 862,99	10 922,24	14 367,53	21 552,25
261–280	9 023,70	9 505,13	11 722,84	15 436,83	23 106,35

281–300	9 635,81	10 147,29	12 523,45	16 506,13	24 660,44
301–330	10 400,96	10 949,98	13 524,19	17 842,75	26 603,06
331–360	11 319,13	11 913,21	14 725,08	19 446,70	28 934,21
361–390	12 237,30	12 876,45	15 925,99	21 050,65	31 265,36
391–420	13 155,47	13 839,67	17 126,89	22 654,60	33 596,51
421–450	14 073,64	14 802,90	18 327,79	24 258,54	35 927,65
451–480	14 991,82	15 766,14	19 528,69	25 862,50	38 258,79
481–510	15 909,99	16 729,36	20 729,59	27 466,44	40 589,95
511–540	16 828,16	17 692,60	21 930,49	29 070,39	42 921,09
541–570	17 746,33	18 655,82	23 131,38	30 674,34	45 252,24
571–600	18 664,50	19 619,05	24 332,29	32 278,29	47 583,38
601–640	19 735,71	20 742,82	25 733,33	34 149,56	50 303,06
641–680	20 959,94	22 027,13	27 334,54	36 288,15	53 411,25
681–720	22 184,17	23 311,44	28 935,73	38 426,75	56 519,44
721–760	23 408,40	24 595,75	30 536,94	40 565,35	59 627,63
761–800	24 632,63	25 880,05	32 138,14	42 703,95	62 735,84
801–840	25 856,85	27 164,36	33 739,33	44 842,55	65 844,03
841–880	27 081,09	28 448,66	35 340,54	46 981,14	68 952,22
881–920	28 305,32	29 732,98	36 941,73	49 119,74	72 060,42
921–960	29 529,54	31 017,28	38 542,93	51 258,34	75 168,61
961–1000	30 753,78	32 301,59	40 144,14	53 396,94	78 276,81
1001–1050	32 131,03	33 746,44	41 945,49	55 802,87	81 773,53
1051–1100	33 661,32	35 351,82	43 946,98	58 476,11	85 658,77
1101–1150	35 191,61	36 957,21	45 948,49	61 149,36	89 544,02
1151–1200	36 721,89	38 562,59	47 949,98	63 822,61	93 429,26
1201–1250	38 252,18	40 167,97	49 951,48	66 495,86	97 314,50
1251–1300	39 782,47	41 773,36	51 952,98	69 169,10	101 199,75
1301–1350	41 312,76	43 378,74	53 954,48	71 842,35	105 084,99
1351–1400	42 843,04	44 984,13	55 955,98	74 515,60	108 970,24
1401–1450	44 373,33	46 589,51	57 957,48	77 188,85	112 855,48
1451–1500	45 903,62	48 194,89	59 958,98	79 862,09	116 740,72

Приложение 13
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 30-34)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	16-осные транспортеры с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	30	31	32	33	34
0–50	8 434,36	8 751,37	9 722,55	10 926,58	17 004,12
51–60	9 072,69	9 395,01	10 427,22	11 721,75	18 005,34
61–70	10 349,35	10 682,32	11 836,54	13 312,12	20 007,78
71–80	11 626,02	11 969,62	13 245,87	14 902,48	22 010,22
81–90	12 902,68	13 256,93	14 655,19	16 492,84	24 012,66
91–100	14 179,34	14 544,22	16 064,52	18 083,20	26 015,10
101–120	16 094,34	16 475,17	18 178,50	20 468,75	29 018,76

121-140	18 647,67	19 049,78	20 997,15	23 649,46	33 023,64
141-160	21 201,00	21 624,38	23 815,80	26 830,18	37 028,52
161-180	23 754,32	24 198,99	26 634,45	30 010,90	41 033,40
181-200	26 307,66	26 773,58	29 453,11	33 191,62	45 038,28
201-220	28 860,99	29 348,19	32 271,76	36 372,35	49 043,16
221-240	31 414,32	31 922,79	35 090,41	39 553,06	53 048,04
241-260	33 967,65	34 497,40	37 909,06	42 733,78	57 052,92
261-280	36 520,97	37 072,00	40 727,71	45 914,51	61 057,80
281-300	39 074,30	39 646,60	43 546,36	49 095,22	65 062,68
301-330	42 265,96	42 864,86	47 069,68	53 071,13	70 068,78
331-360	46 095,95	46 726,76	51 297,65	57 842,20	76 076,10
361-390	49 925,95	50 588,66	55 525,64	62 613,29	82 083,42
391-420	53 755,94	54 450,56	59 753,61	67 384,36	88 090,74
421-450	57 585,94	58 312,47	63 981,59	72 155,45	94 098,06
451-480	61 415,93	62 174,38	68 209,56	76 926,53	100 105,38
481-510	65 245,92	66 036,28	72 437,54	81 697,61	106 112,70
511-540	69 075,92	69 898,18	76 665,51	86 468,69	112 120,02
541-570	72 905,91	73 760,08	80 893,49	91 239,76	118 127,34
571-600	76 735,90	77 622,00	85 121,47	96 010,85	124 134,66
601-640	81 204,22	82 127,55	90 054,11	101 577,11	131 143,20
641-680	86 310,88	87 276,75	95 691,41	107 938,56	139 152,96
681-720	91 417,55	92 425,96	101 328,71	114 299,99	147 162,72
721-760	96 524,20	97 575,16	106 966,01	120 661,43	155 172,48
761-800	101 630,86	102 724,37	112 603,32	127 022,87	163 182,24
801-840	106 737,51	107 873,58	118 240,62	133 384,32	171 192,00
841-880	111 844,17	113 022,78	123 877,92	139 745,76	179 201,76
881-920	116 950,83	118 171,99	129 515,22	146 107,19	187 211,52
921-960	122 057,49	123 321,19	135 152,52	152 468,64	195 221,28
961-1000	127 164,15	128 470,40	140 789,83	158 830,08	203 231,04
1001-1050	132 909,14	134 263,25	147 131,79	165 986,70	212 242,02
1051-1100	139 292,46	140 699,76	154 178,42	173 938,50	222 254,22
1101-1150	145 675,78	147 136,26	161 225,04	181 890,30	232 266,42
1151-1200	152 059,11	153 572,77	168 271,68	189 842,10	242 278,62
1201-1250	158 442,43	160 009,28	175 318,30	197 793,90	252 290,82
1251-1300	164 825,75	166 445,79	182 364,93	205 745,71	262 303,02
1301-1350	171 209,07	172 882,29	189 411,55	213 697,51	272 315,22
1351-1400	177 592,39	179 318,80	196 458,19	221 649,31	282 327,42
1401-1450	183 975,72	185 755,31	203 504,81	229 601,11	292 339,62
1451-1500	190 359,04	192 191,81	210 551,44	237 552,91	302 351,82

Приложение 14
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 35-39)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	20-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 300 т с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	35	36	37	38	39
0–50	10 687,56	11 018,34	12 001,77	13 220,13	19 297,67
51–60	11 462,79	11 798,92	12 843,41	14 152,33	20 435,91
61–70	12 880,55	13 227,38	14 393,96	15 883,99	22 579,65
71–80	14 298,24	14 655,77	15 944,43	17 615,59	24 723,33
81–90	15 716,05	16 084,30	17 495,05	19 347,32	26 867,14
91–100	17 133,74	17 512,69	19 045,53	21 078,90	29 010,82
101–120	19 260,41	19 655,41	21 371,38	23 676,43	32 226,46
121–140	22 095,84	22 512,26	24 472,42	27 139,70	36 513,88
141–160	24 931,35	25 369,18	27 573,50	30 603,02	40 801,37
161–180	27 766,78	28 226,02	30 674,53	34 066,29	45 088,78
181–200	30 602,30	31 082,94	33 775,63	37 529,60	49 376,27
201–220	33 437,80	33 939,85	36 876,72	40 992,93	53 663,75
221–240	36 273,24	36 796,71	39 977,75	44 456,19	57 951,18
241–260	39 108,74	39 653,63	43 078,84	47 919,52	62 238,66
261–280	41 944,18	42 510,47	46 179,87	51 382,78	66 526,08
281–300	44 779,69	45 367,39	49 280,97	54 846,10	70 813,57
301–330	48 324,10	48 938,56	53 157,37	59 175,29	76 172,95
331–360	52 577,23	53 223,81	57 808,87	64 370,15	82 604,05
361–390	56 830,42	57 509,11	62 460,44	69 565,08	89 035,21
391–420	61 083,67	61 794,48	67 112,09	74 760,06	95 466,44
421–450	65 336,87	66 079,79	71 763,66	79 954,99	101 897,60
451–480	69 590,13	70 365,16	76 415,31	85 149,98	108 328,83
481–510	73 843,32	74 650,48	81 066,88	90 344,89	114 760,00
511–540	78 096,58	78 935,85	85 718,51	95 539,88	121 191,22
541–570	82 349,76	83 221,15	90 370,09	100 734,81	127 622,39
571–600	86 603,02	87 506,53	95 021,73	105 929,80	134 053,61
601–640	91 565,06	92 506,03	100 448,55	111 990,52	141 556,61
641–680	97 236,07	98 219,86	106 650,73	118 917,17	150 131,59
681–720	102 906,95	103 933,57	112 852,78	125 843,69	158 706,42
721–760	108 577,96	109 647,40	119 054,98	132 770,34	167 281,39
761–800	114 248,90	115 361,16	125 257,10	139 696,93	175 856,30
801–840	119 919,84	121 074,92	131 459,22	146 623,51	184 431,20
841–880	125 590,86	126 788,75	137 661,40	153 550,17	193 006,18
881–920	131 261,74	132 502,46	143 863,46	160 476,68	201 581,01
921–960	136 932,75	138 216,29	150 065,65	167 403,34	210 155,98
961–1000	142 603,69	143 930,05	156 267,77	174 329,93	218 730,89
1001–1050	148 983,55	150 358,08	163 245,19	182 122,37	228 377,70
1051–1100	156 072,18	157 500,23	170 997,79	190 780,56	239 096,28

1101–1150	163 160,94	164 642,52	178 750,53	199 438,87	249 814,99
1151–1200	170 249,57	171 784,68	186 503,13	208 097,05	260 533,57
1201–1250	177 338,34	178 926,97	194 255,86	216 755,36	271 252,29
1251–1300	184 426,97	186 069,13	202 008,47	225 413,55	281 970,87
1301–1350	191 515,73	193 211,41	209 761,20	234 071,86	292 689,58
1351–1400	198 604,36	200 353,57	217 513,80	242 730,05	303 408,16
1401–1450	205 693,13	207 495,86	225 266,54	251 388,36	314 126,88
1451–1500	212 781,76	214 638,02	233 019,14	260 046,55	324 845,46

Приложение 15
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 40–44)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	28-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 400 т с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	40	41	42	43	44
0–50	11 341,63	11 683,53	12 710,06	13 990,00	20 188,75
51–60	12 162,94	12 510,59	13 601,83	14 977,73	21 394,65
61–70	13 672,85	14 031,97	15 252,63	16 820,47	23 673,69
71–80	15 182,68	15 553,30	16 903,37	18 663,14	25 952,69
81–90	16 692,65	17 074,74	18 554,24	20 505,94	28 231,81
91–100	18 202,49	18 596,06	20 204,98	22 348,61	30 510,80
101–120	20 467,38	20 878,18	22 681,22	25 112,75	33 929,41
121–140	23 487,12	23 920,89	25 982,76	28 798,15	38 487,46
141–160	26 506,93	26 963,65	29 284,37	32 483,62	43 045,57
161–180	29 526,67	30 006,36	32 585,91	36 169,02	47 603,62
181–200	32 546,48	33 049,13	35 887,51	39 854,50	52 161,74
201–220	35 566,29	36 091,90	39 189,13	43 539,97	56 719,84
221–240	38 586,03	39 134,61	42 490,67	47 225,38	61 277,89
241–260	41 605,84	42 177,38	45 792,27	50 910,84	65 836,00
261–280	44 625,58	45 220,09	49 093,81	54 596,25	70 394,05
281–300	47 645,39	48 262,85	52 395,42	58 281,72	74 952,16
301–330	51 420,18	52 066,36	56 522,47	62 888,60	80 649,83
331–360	55 949,76	56 630,38	61 474,74	68 416,67	87 486,87
361–390	60 479,41	61 194,47	66 427,10	73 944,81	94 323,97
391–420	65 009,12	65 758,63	71 379,51	79 473,01	101 161,14
421–450	69 538,77	70 322,71	76 331,85	85 001,15	107 998,24
451–480	74 068,48	74 886,88	81 284,27	90 529,36	114 835,40
481–510	78 598,12	79 450,97	86 236,61	96 057,50	121 672,51
511–540	83 127,84	84 015,13	91 189,02	101 585,70	128 509,68
541–570	87 657,48	88 579,22	96 141,38	107 113,84	135 346,78
571–600	92 187,19	93 143,37	101 093,78	112 642,05	142 183,94
601–640	97 471,76	98 468,13	106 871,50	119 091,52	150 160,54
641–680	103 511,38	104 553,67	113 474,71	126 462,47	159 276,77
681–720	109 550,86	110 639,08	120 077,79	133 833,27	168 392,86

721–760	115 590,48	116 724,62	126 681,02	141 204,22	177 509,08
761–800	121 630,03	122 810,11	133 284,16	148 575,10	186 625,24
801–840	127 669,58	128 895,58	139 887,32	155 945,97	195 741,39
841–880	133 709,19	134 981,12	146 490,53	163 316,91	204 857,62
881–920	139 748,68	141 066,53	153 093,61	170 687,72	213 973,72
921–960	145 788,29	147 152,07	159 696,83	178 058,66	223 089,93
961–1000	151 827,84	153 237,56	166 299,98	185 429,54	232 206,10
1001–1050	158 622,38	160 083,76	173 728,57	193 721,81	242 461,81
1051–1100	166 171,76	167 690,56	181 982,46	202 935,36	253 856,96
1101–1150	173 721,28	175 297,49	190 236,48	212 149,04	265 252,24
1151–1200	181 270,67	182 904,28	198 490,37	221 362,58	276 647,38
1201–1250	188 820,19	190 511,21	206 744,38	230 576,26	288 042,67
1251–1300	196 369,58	198 118,01	214 998,28	239 789,80	299 437,81
1301–1350	203 919,10	205 724,94	223 252,29	249 003,48	310 833,09
1351–1400	211 468,49	213 331,73	231 506,19	258 217,03	322 228,24
1401–1450	219 018,01	220 938,66	239 760,20	267 430,70	333 623,52
1451–1500	226 567,40	228 545,46	248 014,10	276 644,25	345 018,66

Приложение 16
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 45–49)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	32-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 500 т с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	45	46	47	48	49
0–50	12 428,12	12 779,20	13 880,17	15 269,73	21 710,87
51–60	13 328,35	13 685,85	14 858,77	16 354,99	23 038,53
61–70	14 996,09	15 366,42	16 683,22	18 392,79	25 561,13
71–80	16 663,76	17 046,92	18 507,60	20 430,52	28 083,67
81–90	18 331,57	18 727,56	20 332,11	22 468,39	30 606,33
91–100	19 999,23	20 408,06	22 156,50	24 506,13	33 128,87
101–120	22 500,87	22 928,95	24 893,20	27 562,87	36 912,80
121–140	25 836,27	26 290,02	28 542,03	31 638,40	41 957,94
141–160	29 171,75	29 651,16	32 190,93	35 714,00	47 003,13
161–180	32 507,16	33 012,23	35 839,76	39 789,53	52 048,27
181–200	35 842,63	36 373,38	39 488,66	43 865,13	57 093,48
201–220	39 178,11	39 734,52	43 137,56	47 940,74	62 138,67
221–240	42 513,50	43 095,59	46 786,39	52 016,27	67 183,81
241–260	45 848,98	46 456,73	50 435,29	56 091,87	72 229,00
261–280	49 184,39	49 817,80	54 084,12	60 167,40	77 274,14
281–300	52 519,86	53 178,95	57 733,02	64 243,00	82 319,35
301–330	56 689,24	57 380,40	62 294,18	69 337,54	88 625,88
331–360	61 692,31	62 421,99	67 767,39	75 450,82	96 193,55
361–390	66 695,45	67 463,63	73 240,67	81 564,14	103 761,28
391–420	71 698,66	72 505,33	78 714,02	87 677,55	111 329,09

421–450	76 701,81	77 546,99	84 187,30	93 790,88	118 896,82
451–480	81 705,02	82 588,69	89 660,65	99 904,29	126 464,61
481–510	86 708,16	87 630,33	95 133,93	106 017,63	134 032,35
511–540	91 711,37	92 672,04	100 607,28	112 131,02	141 600,15
541–570	96 714,51	97 713,69	106 080,56	118 244,36	149 167,89
571–600	101 717,73	102 755,40	111 553,90	124 357,76	156 735,69
601–640	107 554,70	108 637,30	117 939,37	131 489,96	165 564,70
641–680	114 225,65	115 359,57	125 237,17	139 641,17	175 655,10
681–720	120 896,46	122 081,73	132 534,83	147 792,24	185 745,36
721–760	127 567,41	128 804,01	139 832,63	155 943,44	195 835,76
761–800	134 238,28	135 526,23	147 130,36	164 094,58	205 926,09
801–840	140 909,16	142 248,44	154 428,09	172 245,71	216 016,44
841–880	147 580,11	148 970,71	161 725,88	180 396,92	226 106,84
881–920	154 250,92	155 692,87	169 023,55	188 547,99	236 197,10
921–960	160 921,87	162 415,14	176 321,34	196 699,18	246 287,50
961–1000	167 592,74	169 137,36	183 619,07	204 850,33	256 377,84
1001–1050	175 097,53	176 699,89	191 829,07	214 020,39	267 729,51
1051–1100	183 436,08	185 102,61	200 951,18	224 209,26	280 342,38
1101–1150	191 774,76	193 505,46	210 073,42	234 398,26	292 955,38
1151–1200	200 113,31	201 908,18	219 195,54	244 587,13	305 568,25
1201–1250	208 451,99	210 311,02	228 317,78	254 776,14	318 181,25
1251–1300	216 790,54	218 713,75	237 439,90	264 965,01	330 794,12
1301–1350	225 129,22	227 116,59	246 562,14	275 154,01	343 407,12
1351–1400	233 467,77	235 519,32	255 684,25	285 342,88	356 019,99
1401–1450	241 806,46	243 922,16	264 806,50	295 531,89	368 632,99
1451–1500	250 145,01	252 324,89	273 928,61	305 720,76	381 245,87

Приложение 17
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (тарифные схемы № 50-54)

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	24- и 32-осные сцепные транспортеры с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	50	51	52	53	54
0–50	11 338,58	11 671,09	12 689,26	13 959,45	20 158,20
51–60	12 162,34	12 500,58	13 583,46	14 949,62	21 366,52
61–70	13 677,10	14 026,83	15 239,13	16 797,22	23 650,45
71–80	15 191,80	15 553,01	16 894,74	18 644,76	25 934,30
81–90	16 706,65	17 079,34	18 550,47	20 492,43	28 218,29
91–100	18 221,35	18 605,52	20 206,08	22 339,96	30 502,15
101–120	20 493,54	20 894,93	22 689,61	25 111,39	33 928,07
121–140	23 523,02	23 947,36	26 000,89	28 806,54	38 495,84
141–160	26 552,55	26 999,87	29 312,23	32 501,73	43 063,69
161–180	29 582,03	30 052,31	32 623,50	36 196,88	47 631,46
181–200	32 611,57	33 104,82	35 934,84	39 892,07	52 199,31
201–220	35 641,11	36 157,32	39 246,19	43 587,28	56 767,16

221–240	38 670,59	39 209,75	42 557,46	47 282,42	61 334,93
241–260	41 700,12	42 262,26	45 868,80	50 977,62	65 902,78
261–280	44 729,60	45 314,70	49 180,08	54 672,76	70 470,55
281–300	47 759,14	48 367,21	52 491,42	58 367,96	75 038,40
301–330	51 546,10	52 182,87	56 630,63	62 987,00	80 748,24
331–360	56 090,28	56 761,50	61 597,50	68 529,67	87 599,88
361–390	60 634,52	61 340,18	66 564,45	74 072,42	94 451,58
391–420	65 178,84	65 918,94	71 531,46	79 615,22	101 303,35
421–450	69 723,08	70 497,64	76 498,41	85 157,96	108 155,05
451–480	74 267,39	75 076,39	81 465,42	90 700,76	115 006,82
481–510	78 811,63	79 655,08	86 432,37	96 243,50	121 858,52
511–540	83 355,94	84 233,83	91 399,37	101 786,31	128 710,29
541–570	87 900,20	88 812,53	96 366,33	107 329,05	135 561,98
571–600	92 444,51	93 391,29	101 333,33	112 871,86	142 413,74
601–640	97 746,10	98 733,06	107 128,08	119 338,36	150 407,38
641–680	103 805,19	104 838,07	113 750,76	126 728,77	159 543,07
681–720	109 864,13	110 942,95	120 373,31	134 119,04	168 678,62
721–760	115 923,21	117 047,96	126 995,99	141 509,45	177 814,32
761–800	121 982,23	123 152,90	133 618,61	148 899,80	186 949,94
801–840	128 041,24	129 257,84	140 241,22	156 290,13	196 085,56
841–880	134 100,33	135 362,85	146 863,90	163 680,54	205 221,25
881–920	140 159,27	141 467,73	153 486,45	171 070,81	214 356,80
921–960	146 218,36	147 572,74	160 109,14	178 461,22	223 492,50
961–1000	152 277,38	153 677,68	166 731,75	185 851,57	232 628,12
1001–1050	159 093,80	160 545,78	174 182,24	194 165,74	242 905,74
1051–1100	166 667,52	168 176,91	182 460,47	203 403,62	254 325,21
1101–1150	174 241,38	175 808,17	190 738,81	212 641,63	265 744,83
1151–1200	181 815,10	183 439,30	199 017,04	221 879,50	277 164,31
1201–1250	189 388,95	191 070,56	207 295,39	231 117,51	288 583,92
1251–1300	196 962,67	198 701,69	215 573,61	240 355,39	300 003,40
1301–1350	204 536,52	206 332,95	223 851,96	249 593,40	311 423,01
1351–1400	212 110,24	213 964,08	232 130,18	258 831,28	322 842,49
1401–1450	219 684,09	221 595,34	240 408,53	268 069,29	334 262,10
1451–1500	227 257,81	229 226,47	248 686,76	277 307,16	345 681,58

Приложение 18
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, установленные за 1 километр перевозки (поездо-километр (далее – поезде-км), осе-километр (далее – осе-км), контейнеро-километр (далее – контейнеро-км), км)

№ п/п	Вид перевозки	Тариф, белорусских рублей	Единица измерения
1	Перевозка с отдельным локомотивом (независимо от количества и типа локомотивов)	24,95	1 поезде-км
2	Перевозка на станцию погрузки вагона перевозчика, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя, и возврат вагона на станцию приписки	0,276	1 осе-км
3	Проезд одного проводника грузоотправителя, грузополучателя	0,023	1 км

4	Перевозка порожнего вагона перевозчика (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в транспортной железнодорожной накладной	0,276	1 осе-км
5	Перевозка по служебному тарифу: вагон грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика	0,287	1 осе-км
	контейнер грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика	0,63	1 контейнеро-км

Приложение 19
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (за пользование универсальным вагоном)

(белорусских рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
1	0,86	0,77	0,67	0,52	0,43
2	1,71	1,53	1,38	1,03	0,86
3	2,56	2,31	2,05	1,53	1,29
4	3,42	3,08	2,74	2,05	1,71
5	4,27	3,85	3,42	2,56	2,13
6	5,13	4,61	4,11	3,08	2,56
7	5,98	5,39	4,79	3,60	2,99
8	6,84	6,16	5,47	4,11	3,42
9	8,20	7,38	6,56	4,92	4,09
10	9,55	8,59	7,63	5,73	4,77
11	10,90	9,81	8,72	6,55	5,46
12	12,25	11,03	9,80	7,35	6,13
13	13,61	12,24	10,89	8,16	6,81
14	14,97	13,46	11,96	8,98	7,48
15	16,32	14,69	13,05	9,80	8,16
16	17,67	15,90	14,15	10,60	8,84
17	19,55	17,60	15,64	11,73	9,78
18	21,45	19,29	17,15	12,86	10,73
19	23,33	21,00	18,67	13,99	11,67
20	25,22	22,68	20,16	15,13	12,61
21	27,10	24,40	21,68	16,27	13,55
22	29,00	26,09	23,19	17,40	14,50
23	30,88	27,79	24,71	18,51	15,44
24	32,76	29,48	26,20	19,66	16,38
25	35,10	31,60	28,09	21,07	17,56
26	37,44	33,70	29,96	22,46	18,72
27	39,81	35,83	31,83	23,88	19,90
28	42,15	37,94	33,73	25,29	21,09
29	44,50	40,04	35,60	26,70	22,24
30	46,85	42,16	37,48	28,11	23,42
31	49,19	44,26	39,35	29,51	24,59
32	51,54	46,38	41,24	30,92	25,76
33	54,29	48,85	43,43	32,57	27,14
34	57,02	51,33	45,62	34,22	28,52
35	59,79	53,80	47,82	35,87	29,89
36	62,54	56,28	50,03	37,52	31,26

37	65,27	58,75	52,23	39,17	32,65
38	68,04	61,23	54,42	40,82	34,01
39	70,77	63,70	56,62	42,47	35,39
40	73,52	66,18	58,83	44,12	36,75
41	76,64	68,96	61,30	45,98	38,31
42	79,73	71,76	63,79	47,83	39,86
43	82,84	74,55	66,26	49,71	41,42
44	85,93	77,34	68,75	51,56	42,98
45	89,03	80,14	71,23	53,42	44,52
46	92,15	82,93	73,72	55,29	46,07
47	95,24	85,72	76,20	57,15	47,63
48	98,35	88,51	78,68	59,00	49,17
За каждый час свыше 48	3,36	3,03	2,68	2,02	1,68

Приложение 20
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (за пользование специализированным вагоном)

(белорусских рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
1	1,53	1,39	1,22	0,91	0,77
2	3,08	2,77	2,46	1,85	1,55
3	4,61	4,16	3,69	2,77	2,31
4	6,16	5,54	4,92	3,70	3,08
5	7,69	6,92	6,16	4,61	3,85
6	9,24	8,31	7,39	5,54	4,63
7	10,77	9,69	8,61	6,47	5,39
8	12,32	11,08	9,86	7,39	6,16
9	14,34	12,93	11,47	8,60	7,17
10	16,40	14,74	13,11	9,85	8,20
11	18,43	16,59	14,74	11,07	9,22
12	20,46	18,41	16,37	12,29	10,24
13	22,51	20,26	18,01	13,51	11,25
14	24,54	22,09	19,64	14,73	12,28
15	26,58	23,93	21,27	15,95	13,29
16	28,62	25,75	22,89	17,18	14,30
17	31,19	28,06	24,96	18,71	15,60
18	33,77	30,39	27,01	20,26	16,89
19	36,33	32,70	29,06	21,80	18,16
20	38,91	35,01	31,13	23,33	19,45
21	41,47	37,33	33,18	24,88	20,75
22	44,04	39,64	35,24	26,43	22,02
23	46,62	41,95	37,29	27,97	23,31
24	49,19	44,26	39,35	29,51	24,59
25	52,21	46,99	41,78	31,34	26,10
26	55,24	49,72	44,20	33,14	27,62
27	58,28	52,45	46,63	34,97	29,14
28	61,31	55,19	49,04	36,78	30,66

29	64,33	57,92	51,47	38,60	32,18
30	67,36	60,63	53,90	40,43	33,69
31	70,40	63,36	56,32	42,24	35,19
32	73,44	66,09	58,75	44,07	36,72
33	76,87	69,18	61,49	46,12	38,43
34	80,30	72,27	64,24	48,17	40,14
35	83,73	75,35	66,98	50,24	41,87
36	87,16	78,45	69,73	52,29	43,57
37	90,60	81,54	72,48	54,36	45,30
38	94,03	84,62	75,22	56,42	47,00
39	97,47	87,71	77,98	58,47	48,73
40	100,89	90,81	80,72	60,53	50,45
41	104,69	94,20	83,74	62,80	52,34
42	108,47	97,63	86,77	65,09	54,23
43	112,26	101,02	89,80	67,35	56,13
44	116,04	104,43	92,84	69,62	58,01
45	119,82	107,86	95,85	71,89	59,92
46	123,62	111,25	98,89	74,17	61,80
47	127,40	114,65	101,92	76,44	63,70
48	131,19	118,06	104,95	78,72	65,58
За каждый час свыше 48	4,05	3,64	3,25	2,43	2,02

Приложение 21
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (за пользование контейнером)

(белорусских рублей за контейнер)

Время, часов	Тип контейнера и суточный контейнерооборот, контейнеров					
	10-футовые		20-футовые		40-футовые	
	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50
1	0,10	0,09	0,14	0,12	0,30	0,23
2	0,21	0,17	0,30	0,23	0,59	0,47
3	0,31	0,25	0,44	0,35	0,88	0,70
4	0,41	0,33	0,59	0,47	1,18	0,95
5	0,52	0,41	0,74	0,59	1,47	1,18
6	0,62	0,51	0,88	0,70	1,77	1,41
7	0,73	0,57	1,03	0,83	2,06	1,65
8	0,83	0,66	1,18	0,95	2,35	1,88
9	0,92	0,75	1,34	1,08	2,68	2,15
10	1,03	0,83	1,51	1,21	3,00	2,42
11	1,14	0,91	1,66	1,33	3,34	2,66
12	1,25	1,00	1,83	1,46	3,66	2,94
13	1,35	1,09	1,99	1,60	3,99	3,20
14	1,46	1,17	2,15	1,73	4,31	3,47
15	1,56	1,25	2,31	1,86	4,65	3,71
16	1,68	1,34	2,48	1,97	4,98	3,98
17	1,79	1,43	2,65	2,12	5,34	4,27
18	1,90	1,53	2,83	2,26	5,69	4,55
19	2,02	1,62	3,00	2,40	6,05	4,85
20	2,13	1,71	3,18	2,55	6,41	5,13

21	2,26	1,82	3,36	2,68	6,78	5,42
22	2,38	1,90	3,53	2,83	7,13	5,70
23	2,49	1,99	3,71	2,96	7,48	6,00
24	2,61	2,08	3,89	3,11	7,85	6,28
25	2,74	2,20	4,07	3,26	8,22	6,59
26	2,88	2,31	4,26	3,40	8,60	6,88
27	3,04	2,42	4,44	3,55	8,99	7,19
28	3,17	2,53	4,63	3,70	9,37	7,50
29	3,31	2,65	4,82	3,85	9,76	7,79
30	3,44	2,77	4,99	4,00	10,12	8,11
31	3,60	2,87	5,18	4,16	10,51	8,42
32	3,74	2,99	5,38	4,30	10,89	8,70
33	3,91	3,12	5,59	4,47	11,29	9,03
34	4,07	3,26	5,79	4,64	11,68	9,34
35	4,22	3,38	6,01	4,81	12,07	9,65
36	4,39	3,51	6,22	4,98	12,46	9,98
37	4,55	3,64	6,44	5,14	12,86	10,29
38	4,72	3,77	6,64	5,31	13,26	10,60
39	4,87	3,91	6,85	5,48	13,66	10,91
40	5,04	4,04	7,07	5,65	14,04	11,24
41	5,21	4,18	7,30	5,83	14,45	11,56
42	5,40	4,31	7,52	6,03	14,86	11,89
43	5,59	4,47	7,77	6,22	15,26	12,21
44	5,78	4,61	8,00	6,41	15,68	12,54
45	5,95	4,76	8,24	6,59	16,09	12,86
46	6,13	4,91	8,47	6,78	16,48	13,20
47	6,31	5,05	8,70	6,96	16,90	13,52
48	6,50	5,20	8,94	7,16	17,31	13,85
За каждый час свыше 48	0,19	0,17	0,25	0,21	0,44	0,35

Приложение 22
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (за хранение груза)

№ п/п	Груз и место его хранения	Тариф, белорусских рублей	Единица измерения
1	Хранение в местах общего пользования станций:		
1.1	груз массой одна тонна и более:		
1.1.1	груз, хранящийся: в крытом складе	0,46	за тонну в сутки
	на открытой площадке	0,276	за тонну в сутки
1.1.2	груз, хранящийся: в вагоне	0,368	за тонну в сутки
	в контейнере	0,46	за тонну в сутки
1.1.3	хранение собственной массы груза на своих осях	0,368	за тонну в сутки
1.2	груз массой менее одной тонны:		
1.2.1	груз, хранящийся: в крытом складе	0,057	за 100 кг в сутки
	на открытой площадке	0,034	за 100 кг в сутки
1.2.2	груз, хранящийся: в вагоне	0,046	за 100 кг в сутки
	в контейнере	0,057	за 100 кг в сутки

Приложение 23
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (за подачу и уборку вагонов на железнодорожные пути необщего пользования локомотивом перевозчика)

(белорусских рублей за сутки)

Число поданных и убранных вагонов за сутки	Расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца, км											
	до 0,5 включительно	свыше 0,5 до 1 включительно	свыше 1 до 2 включительно	свыше 2 до 3 включительно	свыше 3 до 4 включительно	свыше 4 до 5 включительно	свыше 5 до 6 включительно	свыше 6 до 7 включительно	свыше 7 до 8 включительно	свыше 8 до 9 включительно	свыше 9 до 10 включительно	за 1 км свыше 10
1	26,87	28,79	31,68	35,52	39,37	43,21	47,06	50,91	54,75	58,60	62,44	13,38
2	30,09	32,00	34,89	38,73	42,58	46,42	50,27	54,12	57,96	61,81	65,65	21,88
3–5 включительно	41,31	43,60	47,06	51,66	56,27	60,86	65,47	70,07	74,68	79,28	83,89	33,11
свыше 5 до 10 включительно	63,77	66,86	71,49	77,67	83,84	90,02	96,21	102,38	108,56	114,73	120,91	47,44
свыше 10 до 25 включительно	82,56	86,41	92,16	99,85	107,53	115,20	122,89	130,57	138,25	145,94	153,62	63,58
свыше 25 до 50 включительно	117,32	122,06	129,16	138,63	148,10	157,59	167,06	176,54	186,01	195,49	204,96	84,96
свыше 50 до 100 включительно	170,26	176,43	185,68	198,01	210,35	222,68	235,03	247,36	259,70	272,03	284,37	99,47
свыше 100 до 200 включительно	244,90	252,58	264,11	279,49	294,86	310,23	325,61	340,98	356,36	371,72	387,10	124,10
свыше 200 до 300 включительно	330,21	340,13	355,01	374,86	394,69	414,54	434,38	454,22	474,07	493,91	513,76	154,88
свыше 300 до 500 включительно	656,95	672,16	694,95	725,35	755,76	786,15	816,55	846,95	877,35	907,74	938,15	328,25
свыше 500	999,03	1020,72	1053,25	1096,63	1140,01	1183,39	1226,76	1270,15	1313,52	1356,91	1400,28	458,82

Приложение 24
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (за пользование железнодорожными путями необщего пользования, принадлежащими организациям государственного объединения «Белорусская железная дорога»)

(белорусских рублей за сутки)

Тарифы за пользование железнодорожным путем необщего пользования	Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, км											
	до 0,5 включительно	свыше 0,5 до 1 включительно	свыше 1 до 2 включительно	свыше 2 до 3 включительно	свыше 3 до 4 включительно	свыше 4 до 5 включительно	свыше 5 до 6 включительно	свыше 6 до 7 включительно	свыше 7 до 8 включительно	свыше 8 до 9 включительно	свыше 9 до 10 включительно	за 1 км свыше 10
	3,73	11,19	22,37	37,28	52,20	67,11	82,02	96,93	111,85	126,76	141,67	14,92

Приложение 25
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (на иные работы (услуги))

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, белорусских рублей	Единица измерения
1	Предоставление под погрузку вагона перевозчика по дополнительной заявке на перевозку груза: при подаче дополнительной заявки менее чем за 10 дней до приема перевозчиком груза к перевозке (не считая дня подачи заявки и дня приема груза к перевозке)	13,12	за вагон
	при подаче дополнительной заявки от 10 и более дней до приема перевозчиком груза к перевозке (не считая дня подачи заявки и дня приема груза к перевозке)	8,74	за вагон
2	Предоставление под погрузку по дополнительной заявке на перевозку груза крупнотоннажного контейнера перевозчика	4,11	за контейнер
3	Организация внутростанционной перевозки груза в вагоне перевозчика по ходатайству грузоотправителя (независимо от количества вагонов)	9,10	за ходатайство
4	Изменение по ходатайству грузоотправителя принятой заявки на перевозку груза: изменение станции отправления груза	5,43	за вагон
	изменение станции назначения груза при изменении железной дороги назначения	5,43	за вагон
	замена одного рода вагона перевозчика другим, если перевозка данного груза в этом роде вагона допускается правилами перевозок грузов	5,43	за вагон
	замена одного рода груза другим (при изменении группы номенклатуры грузов)	5,43	за вагон
5	Обработка заявки на перевозку груза, поданной грузоотправителем в бумажном виде	6,99	за заявку
6	Пересылка вагона, контейнера перевозчика для очистки, промывки и дезинфекции: крупнотоннажного контейнера длиной до 20 футов включительно	0,71	за контейнеро-км
	крупнотоннажного контейнера длиной свыше 20 футов	1,43	за контейнеро-км
	вагона	0,70	за вагоно-км
7	Переадресовка перевозчиком груза с изменением станции назначения груза и/или получателя: вагона	23,17	за вагон
	контейнера	23,17	за контейнер
8	Организация перевозчиком (договорным и выдающим груз получателю) на основании оформленной грузоотправителем транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) перевозки группы вагонов, контейнеров по одной накладной	26,89	за отправку
9	Рассмотрение и согласование перевозчиком разработанных грузоотправителем местных технических условий (далее – МТУ), схемы размещения и крепления груза (далее – НТУ), эскиза, чертежа	87,98	за документ

10	Предоставление перевозчиком железнодорожного кода грузоотправителю, грузополучателю по его заявлению	38,77	за присвоенный код
11	Обследование железнодорожного пути необщего пользования при заключении договора, предусмотренного правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее – правила перевозок грузов), с составлением акта обследования	155,83	за обследование железнодорожного пути необщего пользования
12	Прием железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию и составление соответствующих документов	572,70	за прием железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию
13	Выделение и подготовка грузового вагона для проезда проводников по заявлению грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации	2487,35	за вагон
14	Нахождение вагона колеи 1435 мм перевозчика другого государства под перегрузкой груза, следующего в перегрузочном сообщении (в случае расчетов между перевозчиками за пользование вагонами)	86,95	за вагон
15	Разработка перевозчиком документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагоне, при осуществлении перегрузки груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи	402,91	за документ
16	Использование ранее разработанных перевозчиком документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагоне, при перегрузке грузов из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи	54,81	за вагон
17	Перестановка на тележки другой ширины колеи груженого вагона; порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя; подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях	57,03	за ось
18	Установка или снятие буферных приборов вагонов при их перестановке	37,21	за вагон
19	Предоставление тележек другой ширины колеи при перестановке вагона грузоотправителя, грузополучателя:		
	при пользовании тележками от 1 до 15 суток	6,16	за 1 тележку в сутки
	при пользовании тележками свыше 15 суток	7,52	за 1 тележку в сутки
20	Осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами при пересечении грузом Государственной границы Республики Беларусь	8,13	за вагон, контейнер
21	Предоставление таможенным органам электронной предварительной информации о грузе, ввозимом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, или помещение груза под таможенную процедуру (декларирование груза):		
21.1	груз в вагоне, контейнере, кроме перечисленных в подпункте 21.2 настоящего пункта	41,34	за отправку
21.2	груз в вагоне (кроме длинномерного), контейнере, следующем в группе, оформленной одной накладной:		
	за первый вагон, контейнер отправки	41,34	за вагон, контейнер
	за каждый последующий вагон, контейнер	12,26	за вагон, контейнер
22	Уведомление перевозчиком таможенных органов о размещении груза в зоне таможенного контроля, созданной на станции, в порядке, установленном таможенным законодательством	8,37	за уведомление
23	Размещение перевозчиком груза в зоне таможенного контроля, созданной на станции, в целях завершения таможенной процедуры таможенного транзита,		

	помещения груза на временное хранение, под таможенную процедуру, в зависимости от количества одновременно размещаемых вагонов, контейнеров с грузом одного грузоотправителя, грузополучателя или в порожнем состоянии:		
23.1	до 5 вагонов, контейнеров включительно	12,04	за вагон, контейнер
23.2	от 6 до 30 вагонов, контейнеров включительно	5,06	за вагон, контейнер
23.3	от 31 до 60 вагонов, контейнеров включительно	2,29	за вагон, контейнер
23.4	от 61 вагона, контейнера	1,57	за вагон, контейнер
24	Доставка перевозчиком перевозочных документов таможенным органам	9,17	за доставку
25	Подготовка и передача по просьбе грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации перевозчикам Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика	219,20	за вагон
26	Формирование по заявлению потребителя: контейнерного поезда	520,03	за поезд
	маршрута груженых вагонов, отправляемых несколькими грузоотправителями и/или с нескольких станций отправления	508,86	за маршрут
27	Пробег специализированного вагона перевозчика в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196	0,70	за вагоно-км
28	Простой локомотива перевозчика по заявлению потребителя в ожидании окончания операций по погрузке или выгрузке	46,00	за каждые полчаса простоя локомотива, считая неполные полчаса за полные
29	Маневровая работа, выполняемая локомотивом перевозчика по отдельному требованию потребителя, таможенных и иных государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов	46,00	за каждые полчаса маневровой работы, считая неполные полчаса за полные
30	Пробег локомотива перевозчика при затребовании его по заявлению потребителя с другой станции	12,70	за каждый километр фактического расстояния перевозки, но не менее 55,20 белорусского рубля
31	Доставка весоверочного вагона и весовой мастерской к месту проведения работ с учетом возврата к месту дислокации:		
31.1	при подаче и уборке весоверочного вагона и вагона – весовой мастерской на места необщего пользования локомотивом перевозчика	298,40	за весоверочный вагон, весовую мастерскую
31.2	при подаче и уборке весоверочного вагона и вагона – весовой мастерской на места необщего пользования локомотивом клиента	247,23	за весоверочный вагон, весовую мастерскую
32	Плата за перегрузку перевозчиком груза из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм:		
32.1	насыпной и навалочный груз:		
32.1.1	в крытом вагоне	16,55	за 1 т
32.1.2	в остальных типах вагонов	12,41	за 1 т
32.2	груз на поддоне или в транспортном пакете	13,26	за 1 т
32.3	тарно-упаковочный, штучный груз:		
32.3.1	в крытом вагоне с числом мест 1000 и более	20,10	за 1 т
32.3.2	в остальных случаях	14,97	за 1 т
32.4	крупнотоннажный контейнер:		
32.4.1	груженный	87,84	за контейнер
32.4.2	порожний	44,00	за контейнер

32.5	тяжеловесный груз массой одного места 60 т и более; негабаритный груз; длинномерный груз длиной свыше 18 м	28,07	за 1 т
32.6	автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп, съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии до и после их использования для перевозки груза по железной дороге	59,40	за отправку
33	Крепление груза, в том числе предоставление средств крепления, прокладочных материалов, подготовка вагона колеи 1520 мм, при перегрузке груза перевозчиком из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона):		
33.1	груз, способ размещения и крепления которого предусмотрен правилами перевозок грузов, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (далее – СМГС)	160,54	за вагон
33.2	груз, кроме погруженного на транспортер, способ размещения и крепления которого не предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС (МТУ, НТУ, чертеж), а также по эскизу:		
33.2.1	груз с массой одного места до 25 т	283,72	за вагон
33.2.2	груз с массой одного места свыше 25 т:		
33.2.2.1	в ящичной упаковке:		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	783,66	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	993,23	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	1244,27	за вагон
	массой свыше 55 т	1597,26	за вагон
33.2.2.2	неупакованный (металлоконструкция, металлопрокат, барабан, трансформатор, домик, груз цилиндрической формы и иной):		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	615,66	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	863,25	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	1106,47	за вагон
	массой свыше 55 т	1534,70	за вагон
33.2.2.3	колесная техника:		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	661,09	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	941,92	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	1192,87	за вагон
	массой свыше 55 т	1564,63	за вагон
33.2.2.4	техника на гусеничном ходу:		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	856,21	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	1127,45	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	1445,00	за вагон
	массой свыше 55 т	1802,74	за вагон
33.3	груз, погруженный на транспортер, способ размещения и крепления которого не предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС		
33.3.1	на 4-осном транспортере при массе груза:		
	свыше 25 до 30 т включительно	1267,68	за вагон
	свыше 30 до 60 т включительно	2149,83	за вагон
33.3.2	на транспортере, имеющем 8 и более осей, при массе груза:		
	свыше 30 до 60 т включительно	2223,56	за вагон
	свыше 60 до 100 т включительно	4037,80	за вагон
	свыше 100 т	5677,79	за вагон
34	Объявление грузоотправителем ценности груза	один процент от объявленной ценности груза	

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства антимонопольного
регулирующего и торговли
Республики Беларусь
21.01.2021 № 4

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза (далее – перевозка груза), тарифов на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, в следующих видах сообщений:

во внутриреспубликанском сообщении;

в международном сообщении (экспорт, импорт, транзит через территорию Республики Беларусь груза, следующего в сообщении между государствами – членами Евразийского экономического союза (далее – государства-члены), между территориями одного из государств-членов с участием железной дороги Республики Беларусь, с территории одного государства-члена через территорию Республики Беларусь в третьи страны через морские порты государств-членов и в обратном направлении).

2. Настоящая Инструкция является обязательной для перевозчиков груза железнодорожным транспортом общего пользования и потребителей их услуг.

3. Для целей настоящей Инструкции применяются следующие основные понятия и их определения:

вагон в отношении применения тарифа (далее – вагон) – грузовой вагон колеи 1520 мм, зарегистрированный в установленном порядке в автоматизированной системе, применяемой государственным объединением «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога), с присвоением номера согласно установленной системе нумерации грузовых вагонов; вагон колеи 1435 мм, имеющий нумерацию грузового вагона;

вагоно-километр (далее – вагоно-км) – единица измерения, соответствующая передвижению одного вагона на расстояние в один километр;

внутристанционная перевозка – перевозка груза с оформлением транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) с выходом на железнодорожные пути общего пользования в пределах одного тарифного пункта;

входная пограничная станция – ближайшая от Государственной границы Республики Беларусь (далее – Государственная граница) железнодорожная станция (далее – станция) Белорусской железной дороги, через которую осуществляется перемещение груза на территорию Республики Беларусь;

выходная пограничная станция – ближайшая от Государственной границы станция Белорусской железной дороги, через которую осуществляется перемещение груза с территории Республики Беларусь;

груз – материальные ценности, принятые для доставки железнодорожным транспортом общего пользования в пункт назначения по договору перевозки, в том числе порожний вагон грузоотправителя, грузополучателя, груз на своих осях;

груз на своих осях – перевозимый в составе грузового, грузопассажирского поезда по полным перевозочным документам подвижной состав, принадлежащий грузоотправителю, грузополучателю на праве собственности или ином законном основании (вагон, локомотив, кран, снегоочиститель на железнодорожном ходу и иной подвижной состав), пассажирский вагон перевозчика, не зарегистрированный в установленном порядке как грузовой вагон в автоматизированной системе, применяемой на Белорусской железной дороге, с присвоением номера согласно установленной системе нумерации грузовых вагонов, за исключением вагона колеи 1435 мм, имеющего нумерацию грузового вагона;

домашние вещи – груз для личных, семейных, домашних и иных нужд физических лиц, не связанных с предпринимательской деятельностью;

зона и степень негабаритности – показатели выхода груза за очертание габарита погрузки;

контейнерный поезд – поезд установленной длины и маршрута следования, сформированный из вагонов с крупнотоннажными контейнерами и других вагонов, включенных в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее – правила перевозок грузов) (вагон с проводниками, вагон прикрытия и другие), следующий назначением на одну станцию расформирования без переработки в пути следования. При перевозках груза национальными (общесетевыми) перевозчиками длина контейнерного поезда устанавливается Белорусской железной дорогой;

контейнерная отправка – груз, принятый к перевозке по одной накладной от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения в одном контейнере;

орган регулирования – орган государственного управления, на который в соответствии с законодательством возложены функции регулирования цен (тарифов) на перевозку грузов, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки;

осе-километр (далее – осе-км) – эксплуатационный показатель, характеризующий пробег оси вагона на расстояние в один километр;

повагонная отправка – груз, принятый к перевозке по одной накладной от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения в одном вагоне;

поездо-километр (далее – поездо-км) – единица измерения, соответствующая передвижению поезда на один километр;

провозная плата за перевозку – плата за операцию перемещения груза от станции отправления до станции назначения в составе грузового, грузопассажирского поезда;

провозные платежи – провозная плата за перевозку груза, а также плата за работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, возникшие за период от приема груза к перевозке до его выдачи грузополучателю;

работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, – работы (услуги), оказываемые перевозчиком до принятия груза к перевозке, во время осуществления перевозки и после выдачи груза грузополучателю (далее – работы (услуги));

сборная в отношении применения тарифа повагонная отправка (далее – сборная повагонная отправка) – отправка, состоящая из грузов (кроме грузов на своих осях, автотракторной техники, перевозимых совместно с упаковками запасных деталей, инструментов), допущенных к совместной перевозке в одном вагоне по одной накладной и относящихся к разным позициям Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, утвержденной решением 20 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – ЕТСНГ);

станция назначения – указываемая грузоотправителем в накладной станция, на которой груз должен быть выдан перевозчиком грузополучателю;

станция отправления – указываемая грузоотправителем в накладной станция приема груза к перевозке;

тарифное расстояние – кратчайшее либо в случаях, определяемых Белорусской железной дорогой, фактическое расстояние осуществления перевозки груза, за которое начисляется провозная плата за перевозку;

тарифы тарифных схем № И1, И2, И3 – инфраструктурная составляющая тарифа на перевозку груза локомотивом перевозчика в вагоне перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя;

тарифы тарифной схемы № В – вагонная составляющая тарифа на перевозку груза локомотивом перевозчика в вагоне перевозчика;

тарифы тарифных схем № Л1, Л2, Л3 – локомотивная составляющая тарифа на перевозку груза локомотивом перевозчика в вагоне перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя;

тарифы без выделения тарифных составляющих – тарифы, установленные на базе суммарных расходов перевозчика: тарифы тарифных схем № 4–54; тарифы, установленные за 1 километр перевозки (поездо-км, осе-км, контейнеро-км, км).

Иные термины и их определения, применяемые в настоящей Инструкции, используются в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З «О железнодорожном транспорте», Уставом железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (далее – СМГС), Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

4. Тарифы, приведенные согласно приложениям 1–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, установлены без налога на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость взимается в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2 ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

5. Провозная плата за перевозку определяется:

во внутривнутриреспубликанском сообщении – за тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения;

при ввозе груза на территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до станции назначения;

при вывозе груза за пределы Республики Беларусь – за тарифное расстояние от станции отправления до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы;

при транзитной перевозке через территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы.

6. Минимальное тарифное расстояние перевозки (включая внутривнутристанционную перевозку и перевозку с отдельным локомотивом), за которое определяется провозная плата за перевозку, – 50 км.

При определении провозной платы за сумму тарифных расстояний при переадресовке груза каждое из расстояний должно быть не менее 50 км.

7. Провозная плата за перевозку исчисляется по тарифам, которые действовали в день проставления в накладной календарного штампа перевозчика:

на станции отправления – для груза, перевозка которого оформлена накладной внутривнутриреспубликанского сообщения или накладной прямого международного сообщения;

на станции (месте) переотправки – при перевозке груза по накладной, предусмотренной СМГС.

8. Провозная плата за перевозку определяется:

путем суммирования тарифов соответствующих тарифных схем (с выделением тарифных составляющих), приведенных в приложениях 1–6 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с последующим умножением полученной суммы на коэффициенты, установленные настоящей Инструкцией;

путем умножения тарифов соответствующих тарифных схем (без выделения составляющих), приведенных в приложениях 7–17 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на коэффициенты, установленные настоящей Инструкцией;

путем умножения тарифов, установленных за 1 километр перевозки (поездо-км, осе-км, контейнеро-км, км), приведенных в приложении 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на соответствующую единицу измерения.

9. Номера тарифных схем для определения провозной платы за перевозку груза установлены согласно приложениям 1 и 2.

10. Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку груза повагонной отправкой в зависимости от рода груза, типа и принадлежности вагона, установлены согласно приложению 3. Коэффициенты не применяются при определении провозной платы за перевозку автомобильного транспортного средства (далее – АТС), интермодальной транспортной единицы (далее – ИТЕ).

При определении провозной платы за перевозку груза в специализированном вагоне перевозчика колеи 1520 мм, поданном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона перевозчика, применяются коэффициенты, установленные для соответствующего универсального вагона.

11. Номера тарифных схем, коэффициенты к тарифам, соответствующие тарифы без выделения составляющих, условия применения тарифов определяются на основании сведений и соответствующих отметок в накладной, предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС, другими международными договорами.

12. Провозная плата за перевозку груза, определенная в соответствии с настоящей Инструкцией, округляется до целых копеек.

При определении провозной платы за перевозку груза в соответствии с пунктом 24 настоящей Инструкции плата в долларах США округляется с точностью до двух знаков после запятой с промежуточным округлением в аналогичном порядке тарифа, рассчитанного в долларах США.

При округлении платы расчет производится с применением правил математического округления итогового значения с точностью до двух знаков после запятой.

13. Тарифы тарифных схем № И1, И2, Л1, Л2 определяются исходя из расчетной массы груза. Порядок определения расчетной массы груза для начисления провозной платы за перевозку установлен в главе 3 настоящей Инструкции.

14. Провозная плата за перевозку груза в универсальном вагоне грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика с шириной колеи 1520 мм, в том числе входящем в сцеп вагонов, а также в специализированном вагоне перевозчика колеи 1520 мм, поданном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона перевозчика, определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки соответствующего универсального вагона (далее – МВН), кроме перевозок грузов сборной повагонной отправкой.

МВН универсального вагона грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика с шириной колеи 1520 мм установлены согласно приложению 4.

15. Провозная плата за перевозку грузов сборной повагонной отправкой, в том числе на сцепе вагонов, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, как для груза с наивысшим уровнем провозной платы за перевозку в составе сборной повагонной отправки.

16. Провозная плата за внутристанционную перевозку груза определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,5.

17. Провозная плата за перевозку повагонной отправкой гробов с телами умерших определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,45.

18. Провозная плата за перевозку железнодорожного подвижного состава, принадлежащего организациям, не входящим в состав Белорусской железной дороги, для выполнения путевых и строительных работ на Белорусской железной дороге определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,61. Плата за перевозку с отдельным локомотивом не взимается.

19. При перевозке груза в вагоне, контейнере, следующем в группе, оформленной одной накладной, провозная плата за перевозку определяется отдельно для каждого вагона, контейнера с последующим суммированием провозных плат за перевозку.

20. Провозная плата за перевозку груза с сокращенным сроком доставки (кроме перевозки в составе контейнерного поезда), а также по специально разработанному расписанию определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,5.

21. При транзитных перевозках домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, провозные платежи определяются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным решением 62 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств.

22. При переадресовке груза с изменением первоначальной станции назначения провозная плата за перевозку определяется с учетом требований правил перевозок грузов, СМГС.

23. При определении провозной платы за перевозку учитываются особенности, установленные в главах 4–17 настоящей Инструкции.

24. При начислении провозной платы за перевозку в долларах США, а также третьим лицам в соответствии с параграфом 2 статьи 31 СМГС при транзитных перевозках плата рассчитывается в соответствующей валюте исходя из тарифов в долларах США, полученных путем умножения тарифов, приведенных согласно приложениям 1–18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на коэффициент 1,17.

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАСЧЕТНОЙ МАССЫ ГРУЗА

25. Под расчетной массой груза для определения провозной платы за перевозку по тарифам тарифных схем № И1, И2, Л1, Л2 понимается масса груза с учетом массы тары, упаковки, реквизитов и средств крепления, в том числе многооборотных, не включенных в массу тары вагона, контрольной рамы, округленная в порядке, установленном в пункте 26 настоящей Инструкции.

26. Расчетная масса груза округляется до полных тонн, но не менее 10 т, считая неполную тонну за тонну.

27. При определении провозной платы за перевозку грузов, предъявленных к перевозке сборной повагонной отправкой, под расчетной массой груза понимается общая масса грузов, предъявленных к перевозке по накладной, с учетом массы тары, упаковки, реквизитов и средств крепления, в том числе многооборотных, не включенных в массу тары вагона, округленная в порядке, установленном в пункте 26 настоящей Инструкции.

28. Если расчетная масса груза меньше или равна МВН, то провозная плата за перевозку груза в универсальном вагоне определяется за МВН.

Если МВН соответствует грузоподъемности универсального вагона, то провозная плата за перевозку определяется за расчетную массу груза в вагоне, равную грузоподъемности вагона, округленной до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

Если расчетная масса груза превышает МВН, то провозная плата за перевозку определяется за расчетную массу груза.

Если МВН превышает весовые ограничения (по массе груза в вагоне или предельной нагрузке на рельсы от оси вагона и/или на погонный метр) по маршруту следования вагона с грузом, то при определении провозной платы за перевозку МВН не учитывается. Провозная плата за перевозку определяется за расчетную массу груза, не превышающую эти весовые ограничения.

29. Если расчетная масса груза превышает 80 т, тариф определяется путем суммирования тарифа соответствующей тарифной схемы за 80 т и тарифа за массу груза свыше 80 т, полученного путем умножения тарифа «за 1 т свыше 80 т» на количество тонн груза свыше 80 т.

ГЛАВА 4

НЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ. ГРУЗ НА ТРАНСПОРТЕРЕ (КРОМЕ АТС, ИТЕ)

30. Провозная плата за перевозку негабаритного груза в вагоне (кроме транспортера) длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, по тарифам тарифных схем № 5–9, приведенным согласно приложению 8 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,09.

31. Провозная плата за перевозку габаритного и негабаритного груза, определяемая по тарифам тарифных схем № 5–29, приведенным согласно приложениям 8–12 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в случае осуществления перевозки по письменному заявлению грузоотправителя с отдельным локомотивом перевозчика определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 3,15.

32. Провозная плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько степеней негабаритности в различных зонах, определяется за большую степень негабаритности.

33. Провозная плата за перевозку габаритного и негабаритного груза на транспортере грузоотправителя, грузополучателя и негабаритного груза на платформе грузоотправителя, грузополучателя или в полувагоне грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением следующих коэффициентов:

для транспортера – 0,89;

для платформы и полувагона:

к тарифной схеме № 5 – 0,70;

к тарифной схеме № 6 – 0,94;

к тарифной схеме № 7 – 0,97;

к тарифным схемам № 8, 9 – 0,98.

34. Провозная плата за перевозку перевозочных приспособлений перевозчика на порожнем транспортере перевозчика или грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

35. В случае перевозки груза на транспортере с отдельным локомотивом перевозчика, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 31 настоящей Инструкции, провозная плата за перевозку порожних вагонов, используемых в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы, не взимается.

36. Отдельная плата за перевозку вагона сопровождения, следующего с транспортером сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 т перевозчика в груженом и порожнем состоянии, и проезд бригады сопровождения не взимается.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию вагона сопровождения определяются по соглашению сторон.

37. Осноть, грузоподъемность и тип транспортера определяются по номеру транспортера согласно принятой системе нумерации транспортеров.

ГЛАВА 5 ГРУЗ НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

38. Провозная плата за перевозку груза, в том числе длинномерного, негабаритного, на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования провозных плат за перевозку, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с учетом положений пункта 39 настоящей Инструкции.

39. Если в накладной не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то расчетная масса груза делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия) с дальнейшим округлением в порядке, установленном в пункте 26 настоящей Инструкции. При этом провозная плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной негабаритного груза, имеющего одновременно несколько степеней негабаритности в различных зонах, определяется для всех вагонов, входящих в сцеп, за большую степень негабаритности.

40. Провозная плата за перевозку на сцепе вагонов по нескольким накладным на одну станцию назначения определяется по каждой накладной в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

ГЛАВА 6 ОПАСНЫЙ ГРУЗ

41. Провозная плата за перевозку всеми видами отправок опасного груза класса 1 (взрывчатые вещества и изделия), класса 7 (радиоактивные материалы), класса 5.2 (органические пероксиды) и класса 6.2 (инфекционные вещества), метанола (ЕТСНГ 721484), а также опасного груза, перевозка которого в соответствии с правилами перевозок грузов, СМГС предусмотрена в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя, в том числе при его перевозке на особых условиях без сопровождения проводников грузоотправителя, грузополучателя, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 2,0.

42. Провозная плата за перевозку порожнего вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя после выгрузки опасного груза, указанного в пункте 41 настоящей Инструкции, в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 2,0.

43. Провозная плата за перевозку опасного груза, не указанного в пункте 41 настоящей Инструкции, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, без учета пунктов 41, 42 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 7 ГРУЗ В РЕФРИЖЕРАТОРНОМ ВАГОНЕ

44. Провозная плата за перевозку груза в рефрижераторном вагоне, в том числе в составе рефрижераторной секции, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,59.

45. Провозная плата за перевозку груза в рефрижераторной секции определяется для каждого из вагонов, входящих в состав рефрижераторной секции.

46. Провозная плата за перевозку груза в рефрижераторной секции перевозчика, сформированной по заявке грузоотправителя из вагона-дизель-электростанции (далее – ВДЭ) и 1, 2, 3 грузовых вагонов, определяется в порядке, установленном в пунктах 44, 45 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов 1,35, 1,12, 1,05 соответственно.

47. Провозная плата за перевозку груза в рефрижераторной секции перевозчика, сформированной по заявке грузоотправителя из ВДЭ и 5 и более грузовых вагонов, определяется в порядке, установленном в пунктах 44, 45 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,95.

48. Плата за перевозку порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика в составе рефрижераторной секции определяется в порядке, установленном в главе 12 настоящей Инструкции.

49. Провозная плата за перевозку ВДЭ грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном в главе 12 настоящей Инструкции.

Провозная плата за перевозку ВДЭ перевозчика не взимается.

50. Провозная плата за перевозку нескоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя, определяется в порядке, установленном настоящей главой для рефрижераторного вагона.

51. Провозная плата за перевозку груза без поддержания температурного режима в рефрижераторном вагоне, предоставленном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, вагона-термоса, ИВ-термоса или крытого вагона с утепленным кузовом (далее – КРУ), определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, без учета пункта 44 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 8 ГРУЗ В ВАГОНЕ-ЦИСТЕРНЕ

52. Провозная плата за перевозку груза в вагоне-цистерне определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,55.

53. Провозная плата за перевозку груза в 8-осном вагоне-цистерне определяется в порядке, установленном в пункте 52 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,6.

54. Провозная плата за перевозку груза на особых условиях, установленных в соответствии с пунктом 64 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, правилами перевозок грузов, СМГС, в вагоне-цистерне перевозчика для нефтепродуктов определяется в порядке, установленном настоящей главой, с применением коэффициента 1,2.

ГЛАВА 9 ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА). АТС

55. Провозная плата за перевозку на специализированной платформе груженых ИТЕ (кроме контейнера), АТС определяется за каждый вагон за расчетную массу 10 т в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

56. Провозная плата за перевозку на специализированной платформе порожних ИТЕ (кроме контейнера), АТС определяется в порядке, установленном в пункте 55 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов:

для полуприцепа, АТС – 0,7;

для съемного автомобильного кузова – 0,5.

57. Провозная плата за перевозку негабаритных ИТЕ (кроме контейнера), АТС определяется в порядке, установленном в пунктах 55, 56 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 2,1.

ГЛАВА 10 МНОГООБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА КРЕПЛЕНИЯ

58. Провозная плата за перевозку груза в вагоне, на котором установлены многооборотные средства крепления (съемное и несъемное оборудование) (далее – МСК), определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с учетом особенностей, приведенных в пунктах 59, 60 настоящей Инструкции.

59. Провозная плата за перевозку груза в вагоне, на котором установлено МСК, масса которого не включена в массу тары вагона, но учтена в накладной в графе, в которой указываются сведения о массе тары вагона, и которое при выдаче груза на станции назначения не снимается с вагона и не выдается грузополучателю вместе

с грузом, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за расчетную массу груза без учета массы МСК.

60. Провозная плата за перевозку порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя, на котором установлено МСК, масса которого не включена в массу тары вагона, но учтена в накладной в графе, в которой указываются сведения о массе тары вагона, и которое при выдаче груза на станции назначения не снимается с вагона и не выдается грузополучателю вместе с грузом, определяется в порядке, установленном в главе 12 настоящей Инструкции.

61. Провозная плата за перевозку отдельной отправкой МСК, принадлежащего грузоотправителю, грузополучателю, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за расчетную массу не менее 10 т без применения коэффициентов, установленных в приложении 3.

ГЛАВА 11 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ И В ПРИПИСАННОМ ВАГОНЕ

62. При перевозке груза по письменному заявлению грузоотправителя, грузополучателя с отдельным локомотивом перевозчика, за исключением случаев, указанных в пункте 3 приложения 2 и в пункте 31 настоящей Инструкции, дополнительно взимается плата по тарифу, установленному в приложении 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата взимается один раз независимо от количества вагонов, контейнеров, следующих с отдельным локомотивом перевозчика в соответствии с письменным заявлением грузоотправителя, грузополучателя.

63. Провозная плата за перевозку груза в вагоне перевозчика, приписанном по письменному заявлению грузоотправителя, грузополучателя к соответствующей станции Белорусской железной дороги, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,14 (кроме перевозки груза в вагоне перевозчика, выделенном для обеспечения воинских перевозок).

64. Провозная плата за перевозку приписанного вагона перевозчика в порожнем состоянии не взимается.

ГЛАВА 12 ПОРОЖНИЙ ВАГОН ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ. ГРУЗ НА СВОИХ ОСЯХ

65. Провозная плата за перевозку порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя (независимо от типа) определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,5.

66. Провозная плата за перевозку порожней рефрижераторной секции, автономного рефрижераторного вагона с обслуживающей бригадой (далее – АРВ-Э), вагона-термоса, КРУ и ИВ-термоса, 6-осного специализированного изотермического вагона грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном пунктом 65 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,09.

67. Провозная плата за перевозку порожнего транспортера грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном пунктом 65 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов, зависящих от количества осей вагона:

для 4- и 6-осного транспортера – 1,8;

для 8- и 12-осного транспортера, кроме следующего с отдельным локомотивом, – 2,4;

для транспортера с числом осей выше 12, кроме следующего с отдельным локомотивом, – 3,2;

для транспортера с числом осей от 8 и выше, следующего с отдельным локомотивом, – с применением коэффициента 7,7.

68. Провозная плата за перевозку транспортера перевозчика в международном сообщении под погрузку груза назначением на железную дорогу, которая не является дорогой приписки транспортера, при его возврате после выгрузки, а также в случаях подсылки транспортера во внутривнутриреспубликанском сообщении в адрес потребителя с оплатой на станции назначения для его использования на железнодорожном пути необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования и при его возврате определяется в порядке, установленном пунктом 67 настоящей Инструкции.

69. Провозная плата за перевозку ВДЭ грузоотправителя, грузополучателя как в составе сцепа, так и одиночного, определяется по тарифам тарифных схем № И3, Л3, приведенным согласно приложению 6 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,7.

70. Провозная плата за перевозку платформы грузоотправителя, грузополучателя с порожними универсальными крупнотоннажными контейнерами перевозчика определяется в порядке, установленном пунктом 65 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,84.

71. Провозная плата за перевозку груза на своих осях определяется по тарифам тарифных схем № И3, Л3, приведенным согласно приложению 6 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов:

для почтового, багажного вагона – 3,24;

для пассажирского вагона грузоотправителя, грузополучателя для проезда проводников (с проводником или без проводника) – 2,1;

для грузового вагона грузоотправителя, грузополучателя, не зарегистрированного в установленном порядке как грузовой вагон в автоматизированной системе, применяемой на Белорусской железной дороге, – 1,0;

в остальных случаях – 4,0.

72. Коэффициент 0,5, установленный в пункте 65 настоящей Инструкции, при определении платы за перевозку грузового вагона грузоотправителя, грузополучателя, не зарегистрированного в установленном порядке как грузовой вагон в автоматизированной системе, применяемой на Белорусской железной дороге, ВДЭ не применяется.

ГЛАВА 13 ВАГОН ПРИКРЫТИЯ. ВАГОН С КОНТРОЛЬНОЙ РАМОЙ

73. Провозная плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной, определяется:

для вагона перевозчика – по тарифу, установленному в приложении 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

для вагона грузоотправителя, грузополучателя – в порядке, установленном в главе 12 настоящей Инструкции.

74. Провозная плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа) с контрольной рамой определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за расчетную массу груза 10 т без применения коэффициентов, установленных согласно приложению 3.

75. Провозная плата за перевозку груженого вагона, используемого в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за расчетную массу груза, определенную в соответствии с главой 3 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 14 КОНТЕЙНЕР

76. Провозная плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, соответствующего требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется за каждый контейнер в порядке, установленном настоящей Инструкцией, по тарифам тарифной

схемы № 4, приведенным согласно приложению 7 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов, установленных согласно приложению 5 и в пунктах 77–80 настоящей Инструкции.

77. Провозная плата за перевозку специализированного контейнера (независимо от его специализации), соответствующего требованиям правил перевозок грузов, СМГС, в груженом или порожнем состоянии определяется в порядке, установленном в пункте 76 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,38.

78. Провозная плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов, соответствующего требованиям правил перевозок грузов, СМГС, масса груза в котором превышает 24 т, определяется в порядке, установленном в пункте 76 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,2.

79. Провозная плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, соответствующего требованиям правил перевозок грузов, СМГС, в составе контейнерного поезда определяется в порядке, установленном в пункте 76 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,87.

80. Провозная плата за перевозку груза в универсальном контейнере перевозчика, соответствующем требованиям правил перевозок грузов, СМГС, поданном взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона перевозчика, определяется в порядке, установленном в пункте 76 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 0,47;

на расстояние от 201 до 400 км включительно – 0,54;

на расстояние от 401 км и более – 0,56.

81. Провозная плата за перевозку груза в специализированном контейнере, не соответствующем требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией как для повагонной отправки.

82. Провозная плата за перевозку повагонной отправкой порожних специализированных контейнеров грузоотправителя, грузополучателя, не соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется за расчетную массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 т без учета коэффициентов, установленных в приложении 3.

ГЛАВА 15 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕГРУЗКОЙ. ИЗЛИШЕК МАССЫ ГРУЗА СВЕРХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

83. Провозная плата за перевозку груза после его перегрузки на пограничной станции из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, для того вагона, в который груз перегружен.

Провозная плата за перевозку груза, принадлежащего к одной повагонной отправке, после его перегрузки в два или более вагона определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, для каждого вагона как за самостоятельную повагонную отправку.

Провозная плата за перевозку грузов, принадлежащих к двум и более повагонным отправкам, в том числе частей грузов, не вместившихся в вагоны с основными частями отправок, и следующих в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения, после перегрузки их в один вагон определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, как для груза с наивысшим уровнем провозной платы за перевозку в данном вагоне за расчетную массу груза, определенную в порядке, установленном в пункте 27 настоящей Инструкции, с последующим распределением полученной платы между отправлениями пропорционально их фактическим массам.

Для каждого вновь погруженного вагона станцией перегрузки в накладной в графе, предназначенной для сведений о массе груза после перегрузки, указывается масса отправки (масса части отправки), загруженной в вагон, и через дробь – суммарная масса отправок (масса частей отправок), загруженных в этот вагон.

84. Провозная плата за перевозку груза, перегруженного в пути следования по причинам, не зависящим от перевозчика, в два и более вагона той же ширины колеи, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, для каждого вагона как за самостоятельную повагонную отправку.

85. Провозная плата за перевозку груза в вагоне, контейнере, перегруженного в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, из вагона грузоотправителя, грузополучателя в вагон перевозчика той же ширины колеи, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в вагоне грузоотправителя, грузополучателя и от станции перегрузки в вагоне перевозчика.

86. При обнаружении перевозчиком излишка массы груза сверх грузоподъемности вагона провозная плата за перевозку исчисляется в следующем порядке:

за перевозку излишка – за расстояние перевозки груза от станции отправления (Государственной границы) до станции обнаружения излишка груза путем умножения количества тонн излишка на стоимость перевозки одной тонны груза, определяемую делением провозной платы за перевозку массы груза, равной грузоподъемности, на грузоподъемность вагона;

за перевозку отгруженного груза – за расстояние перевозки в отдельном вагоне от станции обнаружения излишка груза до станции назначения (Государственной границы) как за самостоятельную отправку в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

Также перевозчик производит добор провозной платы от станции отправления (Государственной границы) до станции назначения (Государственной границы), размер которого определяется как разница между платой за перевозку массы груза, которая соответствует грузоподъемности вагона, и платой, начисленной на основании сведений о массе груза, внесенных грузоотправителем в накладную.

87. При обнаружении перевозчиком в пути следования технической неисправности груженого или порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя по причине, не зависящей от перевозчика, и осуществлении ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки груза в другой вагон) провозная плата за перевозку исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний перевозки от станции отправления (Государственной границы) до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта вагона и от станции ремонта вагона до станции назначения (Государственной границы).

ГЛАВА 16 ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

88. Плата за проезд проводников грузоотправителя, грузополучателя определяется за фактическое расстояние проезда по тарифу, установленному в приложении 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При проезде проводников в отдельном вагоне плата за проезд взимается:

за фактическое число проводников, но не менее чем за 30 человек – вагон перевозчика;

за фактическое число проводников – вагон грузоотправителя, грузополучателя, пассажирский вагон грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика.

При проезде проводников совместно с грузом плата определяется за фактическое число проводников независимо от принадлежности вагона.

Плата за проезд в ВДЭ бригады обслуживания не взимается.

89. При проезде проводников в отдельном вагоне грузоотправителя, грузополучателя, пассажирском вагоне грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика дополнительно к плате за проезд проводников взимается плата за перевозку:

вагона грузоотправителя, грузополучателя в порядке, установленном пунктом 65 настоящей Инструкции;

пассажирского вагона в порядке, установленном пунктом 71 настоящей Инструкции.

90. Провозная плата за перевозку на станцию погрузки вагона перевозчика, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя, и возврат вагона на станцию приписки определяется по тарифу, установленному в приложении 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

ГЛАВА 17

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ЛОКОМОТИВА, КРАНА ГРУЗОПОДЪЕМНОГО, ЭЛЕКТРОСЕКЦИИ, ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ И ДРУГОГО РЕЛЬСОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ, СЛУЖЕБНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО ВАГОНА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ЕЕ ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ НАПРАВЛЯЕМЫХ В/ИЗ РЕМОНТ(А) ГРУЗОВОГО ВАГОНА И КОНТЕЙНЕРА ПЕРЕВОЗЧИКА. СЛУЖЕБНЫЙ ТАРИФ

91. Без взимания провозных платежей осуществляется перевозка Белорусской железной дорогой:

91.1. железнодорожного подвижного состава Белорусской железной дороги, ее организаций (передвижная машинная станция, путевая машинная станция, строительно-монтажный поезд, восстановительный и пожарный поезд, рельсосварочный поезд, рельсошлифовальный поезд, передвижная мастерская и другие специальные формирования), а также отдельного вагона такого формирования независимо от того, следуют ли они с отдельным локомотивом или в составе поезда;

91.2. автодрезины, автомотрисы, специального самоходного подвижного состава, служебного и специального вагона (весовая и ремонтная мастерская, весоповерочный вагон, лаборатория, прачечная, баня, санитарный и иные специальные вагоны) для эксплуатационных нужд Белорусской железной дороги, ее организаций и ремонта;

91.3. локомотива (как в горячем, так и в холодном состоянии), крана, электросекции, электростанции и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу Белорусской железной дороги, ее организаций, в том числе направляемых в/из ремонт(а);

91.4. груженого и порожнего вагона, выделенного для специальных и технических надобностей Белорусской железной дороги, ее организаций, оформляемого перевозочными документами – требованием-накладной и дорожной ведомостью на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка соответственно;

91.5. порожнего грузового вагона Белорусской железной дороги, ее организаций, направляемого в/из ремонт(а), оформляемого перевозочными документами – требованием-накладной и дорожной ведомостью на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка соответственно;

91.6. пассажирского вагона организации Белорусской железной дороги, следующего в/из ремонт(а);

91.7. порожнего контейнера перевозчика в порядке регулировки и в/из ремонт(а);

91.8. съемного грузового оборудования организации Белорусской железной дороги, оформленного пересылочной ведомостью;

91.9. снега, мусора, шлака при очистке путей и территорий организаций Белорусской железной дороги;

91.10. порожнего вагона перевозчика, следующего в порядке регулировки;

91.11. проводников, сопровождающих специальные передвижные формирования организаций Белорусской железной дороги, перечисленные в подпунктах 91.1–91.6 настоящего пункта, в том числе при проезде проводников в отдельном вагоне;

91.12. вагона прикрытия в составе специальных передвижных формирований организаций Белорусской железной дороги, перечисленных в подпунктах 91.1–91.6 настоящего пункта.

92. По служебному тарифу осуществляется перевозка груза (за исключением порожнего вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя) для нужд Белорусской железной дороги и ее организаций в следующих случаях:

грузополучателем и плательщиком за перевозку являются Белорусская железная дорога, ее организации;

грузоотправителем является Белорусская железная дорога, ее организации при наличии в накладной отметки «Для нужд БЖД».

93. Служебный тариф установлен в приложении 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

ГЛАВА 18

ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА РАБОТЫ (УСЛУГИ)

94. Плата за работы (услуги) определяется по тарифам, приведенным согласно приложениям 19–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. При перевозке группы вагонов, контейнеров по одной накладной плата за работы (услуги) начисляется отдельно по каждому вагону, контейнеру, кроме плат, установленных за отправку.

95. Плата за работы (услуги), оказываемые на станциях отправления, назначения, определяется по тарифу, действующему на дату окончания выполнения работы (услуги).

Плата за работы (услуги), возникшие в пути следования, в том числе по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, определяется по тарифам, действовавшим на дату их возникновения.

96. Плата за работы (услуги), определенная в соответствии с настоящей Инструкцией, округляется до целых копеек.

При определении платы за работы (услуги) в соответствии с пунктом 98 настоящей Инструкции плата в долларах США округляется с точностью до двух знаков после запятой с промежуточным округлением в аналогичном порядке тарифа, рассчитанного в долларах США.

При округлении платы расчет производится с применением правил математического округления итогового значения с точностью до двух знаков после запятой.

97. Масса груза, принимаемая для определения платы за работы (услуги), округляется в следующем порядке:

масса грузов до 100 кг округляется до полных 100 кг;

масса грузов от 100 кг до одной тонны округляется до 100 кг. При округлении 50 кг и более округляются до полных 100 кг, а менее 50 кг – отбрасываются;

масса груза более одной тонны округляется до полных тонн. При округлении 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – отбрасываются.

98. При начислении платы за работы (услуги) в долларах США, а также третьим лицам в соответствии с параграфом 2 статьи 31 СМГС при транзитных перевозках плата рассчитывается в соответствующей валюте исходя из тарифов в долларах США, полученных путем умножения тарифов, приведенных согласно приложениям 19–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на коэффициент 1,17.

99. Белорусской железной дорогой за работы (услуги), выполняемые организациями Белорусской железной дороги для ее организаций, может устанавливаться иной порядок расчета и применения платы, чем предусмотрено настоящей Инструкцией, и определяться случаи невзимания платы за работы (услуги).

100. Тарифы на работы (услуги), не предусмотренные приложениями 19–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, устанавливаются по соглашению между перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем.

101. При предоставлении перевозчиком специализированного вагона перевозчика взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона перевозчика плата за пользование вагоном определяется по тарифам, приведенным согласно

приложению 19 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, для универсального вагона.

102. При определении платы за работы (услуги) учитываются особенности, установленные в главах 19–22 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 19

ПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНОМ, КОНТЕЙНЕРОМ ПЕРЕВОЗЧИКА. НАХОЖДЕНИЕ ВАГОНА, КОНТЕЙНЕРА ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ

103. Плата за пользование вагоном, контейнером перевозчика взимается за время нахождения вагона, контейнера перевозчика у грузоотправителя, грузополучателя под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этого вагона, контейнера на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя.

104. Для определения платы за пользование вагоном, контейнером рассчитывается оплачиваемое время пользования.

Тарифы за пользование вагоном, контейнером дифференцируются по типу вагона, контейнера, продолжительности пользования вагоном, контейнером, размерам суточного вагонооборота, контейнерооборота.

105. За время нахождения вагона, контейнера перевозчика у грузоотправителя, грузополучателя под погрузкой, выгрузкой плата за пользование вагоном, контейнером взимается по тарифам, установленным в приложениях 19–21 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

106. При задержке вагона, контейнера перевозчика на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя и грузополучателя, плата за время задержки такого вагона, контейнера взимается по тарифам, установленным в приложениях 19–21 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

107. За время нахождения вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя на станциях под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки такого вагона, контейнера на станциях отправления, назначения или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата взимается в размере 50 процентов от платы за пользование вагоном, контейнером перевозчика, рассчитанной по тарифам, установленным в приложениях 19–21 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

108. При погрузке, выгрузке груза в (из) контейнер(а) без снятия контейнера с вагона за время нахождения вагона, контейнера у грузоотправителя, грузополучателя начисляется плата за пользование:

контейнером – при погрузке, выгрузке груза в (из) контейнер(а) перевозчика, размещенного на вагоне грузоотправителя, грузополучателя, на местах необщего пользования;

вагоном – в остальных случаях.

109. При задержке контейнера на станции отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, начисляется плата за пользование:

контейнером – в случае его выгрузки из вагона;

вагоном – в остальных случаях.

110. При подаче вагонов, контейнеров перевозчика под погрузку ранее установленного дня погрузки плата за пользование вагонами, контейнерами исчисляется на основании памятки приемосдатчика за время, определенное по соглашению сторон, но не позднее 0 часов дня погрузки для станций с круглосуточным режимом работы и с 8 часов дня погрузки – для станций с режимной технологией работы.

111. Плата за пользование вагоном, контейнером перевозчика, возвращаемым с железнодорожного пути необщего пользования ранее установленного договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов технологического времени, взимается за 1 час.

112. При погрузке воинских эшелонов и воинских грузов начисление платы за пользование вагоном производится со времени, указанного воинской частью в заявке на погрузку воинского эшелона (транспорта).

113. При погрузке груза в контейнер, выгрузке груза из контейнера в местах общего пользования плата за пользование контейнером исчисляется для суточного контейнерооборота до 50 контейнеров.

114. Оплачиваемое время пользования вагонами при осуществлении погрузки, выгрузки грузов на местах общего пользования средствами грузоотправителя, грузополучателя исчисляется с момента подачи вагонов к местам погрузки, выгрузки и заканчивается по мере окончания грузовой операции и получения станцией от грузоотправителя, грузополучателя уведомления о готовности вагона к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

115. Оплачиваемое время пользования контейнером в местах общего пользования исчисляется:

при погрузке груза в контейнер – с момента выдачи порожнего контейнера грузоотправителю до момента приема груза к перевозке;

при выгрузке груза из контейнера – через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера до момента выгрузки груза из контейнера;

при выгрузке груза из контейнера и дальнейшей погрузке груза в контейнер – через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера до момента оформления приема груза к перевозке.

116. При исчислении оплачиваемого времени пользования вагоном, контейнером время менее 30 минут в расчет не принимается, а время от 30 минут до одного часа принимается за полный час.

117. Плата за пользование вагонами рефрижераторной секции, сцепа, вагонами, курсирующими группой (хоппер-дозаторная, думпкарная вертушка и др.), как в груженом, так и в порожнем состоянии, а также вагоном, выделенным для проезда проводников, сопровождающих сцеп, группу вагонов, взимается за время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой, а также задержки на станциях отправления, назначения исходя из времени окончания погрузки, выгрузки последнего вагона такой секции, сцепа, группы.

В случаях погрузки, выгрузки рефрижераторной секции на нескольких станциях плата за пользование взимается только за вагоны, находящиеся под этими операциями.

118. Исчисление суточного вагонооборота для железнодорожного пути необщего пользования осуществляется на основании отчета о простое вагонов на ответственности предприятия за месяц, предшествующий отчетному, путем деления количества обработанных вагонов за месяц на количество дней в месяце.

119. За суточный вагонооборот для грузоотправителя, грузополучателя на местах общего пользования принимается среднесуточное значение суммы погруженных и выгруженных ими вагонов за месяц, предшествующий отчетному. В случаях, если в предыдущем месяце грузоотправитель, грузополучатель не выполняли грузовые операции на местах общего пользования или по соглашениям на железнодорожных путях необщего пользования, владельцами которых они не являются, плата за пользование вагоном начисляется в соответствии с тарифами, установленными в приложениях 19, 20 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суточный вагонооборот до 10 вагонов.

120. Плата за пользование вагоном перевозчика колеи 1435 мм определяется по тарифам, установленным в приложениях 19, 20 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,8.

За нахождение вагона грузоотправителя, грузополучателя колеи 1435 мм на станциях начисляется плата в размере 50 процентов от платы за пользование вагоном перевозчика колеи 1435 мм.

121. Плата за пользование вагоном, контейнером при перевозке домашних вещей не начисляется.

122. При применении согласно части первой пункта 46 Устава железнодорожного транспорта общего пользования двукратного размера платы за пользование вагоном, контейнером в том случае, когда ранее действовал однократный размер платы, суммарная плата рассчитывается по тарифам, установленным в приложениях 19–21 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суммарное оплачиваемое время в двукратном размере за вычетом платы за время, в течение которого плата взимается в однократном размере.

Для вагона грузоотправителя, грузополучателя плата взимается в размере 50 процентов от суммы, рассчитанной согласно части первой настоящего пункта.

ГЛАВА 20

ХРАНЕНИЕ ГРУЗА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПОРОЖНЕГО ВАГОНА, КОНТЕЙНЕРА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ

123. Плата за хранение груза на станции назначения начисляется после истечения срока бесплатного хранения. Для определения срока платного хранения из общего времени хранения груза вычитается срок бесплатного хранения и оставшееся время делится на 24 часа. При этом неполные сутки считаются за полные.

124. Плата за хранение груза на станции отправления, в пути следования, а также на станции назначения при переадресовке груза начисляется за все время задержки вагона, контейнера по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя. Для определения срока платного хранения общее время задержки делится на 24 часа. При этом неполные сутки считаются за полные, срок бесплатного хранения не предоставляется.

125. Плата за хранение опасного груза взимается по тарифам, приведенным согласно приложению 22 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,4.

126. Плата за хранение груза взимается независимо от:

начисления платы за пользование вагонами, контейнерами;

сопровождения груза проводниками грузоотправителя, грузополучателя;

принадлежности вагона грузоотправителю, грузополучателю.

127. При выгрузке груза силами грузополучателя в местах общего пользования из вагона в автомобиль по прямому варианту плата за хранение груза взимается после истечения срока бесплатного хранения груза до момента его вывоза грузополучателем за всю массу груза в вагоне.

128. По соглашению между перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем определяется плата за хранение груза:

после оформления документов по выдаче груза грузополучателю;

завезенного на станцию отправления ранее дня погрузки с момента его ввоза до 0 часов дня погрузки;

сверх предельных сроков хранения, установленных правилами перевозок грузов, до выдачи груза грузополучателю;

не предназначенного для перевозки по железной дороге;

на складах временного хранения организаций Белорусской железной дороги;

следующего в перегрузочном сообщении, выгруженного на площадку (склад) при перегрузке груза из вагона колеи 1520 мм в вагон колеи 1435 мм.

ГЛАВА 21

ПОДАЧА И УБОРКА ВАГОНОВ. ПОЛЬЗОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЕМ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

129. Плата за подачу и уборку груженых и порожних вагонов локомотивом перевозчика устанавливается за фактическое число поданных и убранных вагонов в сутки, включая грузы на своих осях, за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца и взимается по тарифам, установленным в приложении 23 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в случаях подачи и уборки вагонов:

на железнодорожный путь необщего пользования независимо от его принадлежности владельцу инфраструктуры или владельцу железнодорожного пути необщего пользования;

на места общего пользования для выполнения погрузки, выгрузки силами грузоотправителя, грузополучателя;

на перегон и раздельный пункт (разъезд, блокпост, обгонный пункт), не открытый для производства коммерческих операций;

на путь общего пользования, не имеющий на своем протяжении станций, открытых для производства коммерческих операций;

на железнодорожный путь необщего пользования порта.

130. Плата за подачу и уборку вагонов определяется отдельно по каждому пути необщего пользования разной ширины колеи.

131. Если расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифа, установленного в графе «за 1 км свыше 10» приложения 23 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженного на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

132. В случаях, если в соответствии с договором на подачу и уборку вагонов или договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования осуществляется только подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования или только уборка их с железнодорожного пути необщего пользования локомотивом перевозчика, при определении платы за подачу или уборку принимается расстояние подачи или уборки вагонов.

133. Расстояние подачи и уборки вагонов указывается в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов.

134. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если железнодорожный путь необщего пользования примыкает на перегоне.

Если железнодорожный путь необщего пользования непосредственно не примыкает к станции, а примыкает к другому железнодорожному пути необщего пользования, то расстояние подачи и уборки вагонов принимается от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования, который непосредственно примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, если железнодорожный путь необщего пользования примыкает на перегоне.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется по схеме или паспортным данным железнодорожного пути необщего пользования, технико-распорядительному акту станции, по схеме станции или фактическим замером.

При наличии на железнодорожном пути необщего пользования нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

135. Расстояние подачи и уборки вагонов на места общего пользования определяется от оси пути накопления вагонов через горловину станции до оси погрузочно-выгрузочного фронта – в оба конца.

136. Расстояние подачи и уборки вагонов на выставочные пути организаций, включая длину этих путей, определяется от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если железнодорожный путь необщего пользования примыкает на перегоне.

137. Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, до имеющего тарифное расстояние раздельного пункта, расположенного за местом погрузки или выгрузки, – в оба конца.

Расстояние подачи и уборки вагонов на раздельные пункты, не открытые для производства коммерческих операций, определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, до мест погрузки или выгрузки этого раздельного пункта или железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих к нему, – в оба конца.

Плата за подачу и уборку вагонов на перегон взимается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

138. Расстояние подачи и уборки вагонов на железнодорожные пути необщего пользования портов определяется от стрелки примыкания припортовых железнодорожных путей необщего пользования к путям станции до мест погрузки и выгрузки на этих путях в оба конца.

139. Расстояние подачи и уборки вагонов на путь общего пользования, не имеющий на своем протяжении станций, открытых для производства коммерческих операций, определяется от стрелки примыкания этих путей к путям станции, с которой производится подача вагонов, до мест погрузки и выгрузки на этом пути.

140. В случае простоя локомотива перевозчика в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке на перегоне дополнительно к плате за подачу и уборку вагонов взимается плата по тарифу, установленному в приложении 25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждые полчаса простоя локомотива перевозчика, считая неполные полчаса за полные.

141. Плата за подачу и уборку вагонов, поданных ранее установленного дня погрузки, исчисляется за фактическое число поданных под погрузку вагонов в сутки начала ответственного пользования вагонами.

142. В число поданных и убранных вагонов включаются вагоны перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей, поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии, а также грузы на своих осях.

143. Плата за подачу вагонов локомотивом перевозчика взимается отдельно с каждой организации, с которой заключены договор или временное соглашение, независимо от того, отдельно каждой из них или одновременно несколькими организациями производятся подача и уборка вагонов.

144. Если железнодорожный путь необщего пользования или его часть принадлежит организации Белорусской железной дороги, с организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, ежедневно независимо от осуществления подачи и уборки вагонов начисляется плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, его частью в зависимости от его развернутой длины по тарифам, установленным в приложении 24 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

В случае закрытия для движения железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, или его части по причинам, зависящим от Белорусской железной дороги, ее организаций, плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, его частью за время закрытия железнодорожного пути необщего пользования, его части не начисляется.

Если развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифа,

установленного в графе «за 1 км свыше 10» приложения 24 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженного на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

В случае, если часть железнодорожного пути необщего пользования принадлежит организации Белорусской железной дороги, а часть принадлежит организации (пользователю), плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования взимается за часть железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащую организации Белорусской железной дороги.

Если железнодорожный путь необщего пользования, принадлежащий организации Белорусской железной дороги, или его часть используется для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), с которыми заключен договор на подачу и уборку вагонов, то плата за пользование этим железнодорожным путем необщего пользования или его частью определяется в следующем порядке:

определяется плата за пользование 1 км железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, путем деления платы за пользование, начисленной за развернутую длину железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, на развернутую длину данного железнодорожного пути необщего пользования, установленную станцией на основании договоров на подачу и уборку вагонов;

путем умножения платы за пользование 1 км железнодорожного пути необщего пользования на длину совместно используемого железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, или его части, округленную до 0,01 км, определяется плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования или его частью;

полученная плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью делится поровну между организациями (пользователями), включая организации Белорусской железной дороги в случае использования ими данного железнодорожного пути необщего пользования или его части, и взимается с каждой организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, наряду с платой за части железнодорожного пути необщего пользования, используемые организацией (пользователем) самостоятельно.

Плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью, используемыми для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), может взиматься только с организации, являющейся основным пользователем, при наличии ее согласия на основании данных, указанных в договоре на подачу и уборку вагонов. Распределение платы между организацией, являющейся основным пользователем, и другими организациями (пользователями) осуществляется на основании соглашения, заключенного между ними.

145. За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика в процессе подачи и уборки вагонов на железнодорожные пути необщего пользования (расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, подача вагонов на весы и под дозировку, уборка этих вагонов с весов и после дозировки, подборка вагонов на станционных путях перед подачей на железнодорожные пути необщего пользования), отдельная плата не взимается.

146. Расчеты между грузоотправителями, грузополучателями за подачу и уборку вагонов и пользование железнодорожными путями необщего пользования по тарифам, установленным в приложениях 23, 24 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, могут производиться за сутки, 5 дней, декаду или месяц.

147. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика на выставочные пути, находящиеся на железнодорожном пути необщего пользования, с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки локомотивом грузовладельца

независимо от расстояния подачи с общей суммы платы, определяемой по тарифам, установленным в приложении 23 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, предоставляется скидка в зависимости от фактического числа поданных и убранных вагонов за сутки в размерах, установленных согласно приложению 6.

148. Плата за подачу и уборку вагонов не взимается:

при осуществлении погрузки, выгрузки и перегрузки грузов в местах общего пользования перевозчиком согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования;

при подаче и уборке вагонов локомотивом перевозчика на выставочные пути в пределах станции.

149. Плата за подачу и уборку вагонов на расстояние 20 км и более в оба конца включительно определяется по тарифам, установленным в приложении 23 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов:

на расстояние от 20 до 30 км включительно в оба конца – 0,85;

на расстояние свыше 30 до 70 км включительно в оба конца – 0,55;

на расстояние свыше 70 до 75 км включительно в оба конца – 0,4;

на расстояние свыше 75 км в оба конца – 0,15.

ГЛАВА 22 ИНЫЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ)

150. Плата за организацию перевозчиком (договорным и выдающим груз грузополучателю) на основании оформленной грузоотправителем накладной перевозки группы вагонов, контейнеров по одной накладной не взимается при перевозке группой по одной накладной: груза в вагонах хоппер-дозаторах, вагонах-самосвалах (думпкарах), вагонах рефрижераторных секций; длинномерного груза на сцепе вагонов; груза, следующего с отдельным локомотивом; порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей; воинских эшелонов и воинских грузов; контейнеров, погруженных одним отправителем на один вагон и следующих с одной станции отправления на одну станцию назначения в адрес одного получателя; груза в вагонах колеи 1435 мм; при организации внутростанционной перевозки; по новой накладной при переадресовке вагонов, контейнеров без реформирования группы.

151. При определении платы за предоставление тележек другой ширины колеи при перестановке вагона грузоотправителя, грузополучателя время пользования тележками ширины колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на железную дорогу колеи 1435 мм и до момента приема с железной дороги колеи 1435 мм.

При задержке по вине грузоотправителя, грузополучателя вагона грузоотправителя, грузополучателя, переставленного на тележки ширины колеи 1435 мм, время дополнительного пользования тележками исчисляется за время задержки вагона. При пользовании тележками свыше 15 суток плата определяется суммированием плат до 15 суток и свыше 15 суток.

152. Плата за установку или снятие буферных приборов вагонов при их перестановке начисляется дополнительно к плате за перестановку на тележки другой ширины колеи. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов плата взимается за один вагон и распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.

153. Плата за осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами при пересечении грузом Государственной границы, взимается один раз независимо от видов контроля и количества пересекаемых границ.

Плата за осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами при пересечении грузом Государственной границы, не взимается:

при перевозке порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя; вагона с проводниками грузоотправителя, грузополучателя;

при пересечении только Государственной границы с Российской Федерацией.

154. Плата за предоставление таможенным органам электронной предварительной информации о грузе, ввозимом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, или помещение груза под таможенную процедуру (декларирование груза) определяется с применением коэффициента 0,87 при предоставлении электронной предварительной информации заинтересованным лицом в электронном виде через соответствующий интернет-портал.

155. Плата за подготовку и передачу по просьбе грузоотправителя, грузополучателя, экспедиторской организации перевозчику Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика не взимается при использовании под погрузку вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки.

156. Плата за нахождение вагона колеи 1435 мм перевозчика другого государства под перегрузкой груза, следующего в перегрузочном сообщении (в случае расчетов между перевозчиками за пользование вагонами), при перевозке контейнеров распределяется пропорционально количеству контейнеров на вагоне.

157. Плата за рассмотрение и согласование перевозчиком разработанных грузоотправителем местных технических условий (МТУ), схемы размещения и крепления груза (НТУ), эскиза, чертежа взимается при их первичном рассмотрении.

158. Плата за пробег специализированного вагона в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, определяется за фактическое расстояние перевозки (пробега), но не более чем за 300 км.

159. Плата за пробег локомотива перевозчика при затребовании его по заявлению потребителя с другой станции определяется за фактическое расстояние перевозки от станции дислокации локомотива до станции оказания услуги потребителю.

160. Плата за маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика по отдельному требованию потребителя, таможенных и иных государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов, с заездом на соседнюю (не обязательно граничащую) станцию железнодорожного узла определяется по тарифам, приведенным согласно приложению 25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 2,0.

161. При перегрузке перевозчиком груза с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата за перегрузку перевозчиком груза из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм определяется с применением коэффициента 1,4 и взимается один раз.

162. Плата за переадресовку перевозчиком груза с изменением станции назначения груза и/или получателя не взимается при переадресовке на станции назначения порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя с изменением только грузополучателя.

ГЛАВА 23

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ (ИЗМЕНЕНИЯ) ТАРИФОВ ОРГАНОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

163. Тарифы, указанные в приложениях 1–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, подлежат пересмотру ежегодно в целях возмещения перевозчику экономически обоснованных затрат, связанных с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, обеспечения получения экономически обоснованной прибыли.

Изменение тарифов, приведенных согласно приложениям 1–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, осуществляется посредством индексации тарифов:

тарифных схем № И1, И2, И3 – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 166 настоящей Инструкции;

тарифной схемы № В – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 167 настоящей Инструкции;

тарифных схем № Л1, Л2, Л3 – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 168 настоящей Инструкции;

тарифных схем № 4–54, приложения 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 165 настоящей Инструкции;

тарифов на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, – в соответствии с действующим законодательством.

164. Индексы, определяемые для целей индексации тарифов тарифных схем № И1, В, Л1, И2, Л2, И3, Л3, 4–54, приложения 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию (далее – индексы изменения тарифов на перевозку грузов), рассчитываются органом регулирования до 15 ноября текущего года и применяются для установления тарифов, приведенных согласно приложениям 1–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в прогнозном году (году, следующем за годом, в котором рассчитан индекс изменения тарифов на перевозку груза) и (или) периоде регулирования.

Величины рассчитанных индексов изменения тарифов на перевозку грузов могут быть скорректированы органом регулирования с учетом складывающейся рыночной конъюнктуры.

165. Индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I_t) в прогнозном году и (или) периоде регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$I_t = \frac{C_t + \Pi_t}{B_t},$$

где C_t – себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в прогнозном году;

Π_t – сумма экономически обоснованной прибыли в прогнозном году;

B_t – выручка без НДС, планируемая к получению с учетом темпов роста грузооборота транспорта в прогнозном году при тарифах без учета индексации.

Сумма выручки без НДС, планируемая к получению с учетом темпов роста грузооборота транспорта в прогнозном году при тарифах без учета индексации (B_t), рассчитывается по следующей формуле:

$$B_t = B_{t-1} \times I_{PL},$$

где B_{t-1} – выручка без НДС, полученная в текущем году;

I_{PL} – индекс изменения грузооборота.

Индекс изменения грузооборота (I_{PL}) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{PL} = \frac{\sum PL_t}{\sum PL_{t-1}},$$

где $\sum PL_t$ – величина грузооборота в прогнозном году;

$\sum PL_{t-1}$ – величина грузооборота в текущем году.

Себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в прогнозном году (C_t) определяется как сумма расходов и затрат по трем тарифным составляющим:

$$C_t = C_t^H + C_t^B + C_t^J,$$

где C_t^H – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части инфраструктурной составляющей в прогнозном году;

C_t^B – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части вагонной составляющей тарифа в прогнозном году;

C_t^L – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части локомотивной составляющей тарифа в прогнозном году.

Себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в прогнозном году определяется в соответствии с пунктами 169–177 настоящей Инструкции на основании:

данных ведомственной отчетности национального (общесетевого) перевозчика, а также выходных форм (отчетов), формируемых в рамках функционирования ведомственных автоматизированных баз (банков) данных;

данных о структуре расходов на грузовые перевозки по элементам затрат с выделением зависящей и не зависящей от объемов перевозок части, а также в разрезе составляющих тарифа (инфраструктурная, вагонная, локомотивная);

балансовых показателей прогноза социально-экономического развития Республики Беларусь на очередной год (индекс цен производителей промышленной продукции; индекс изменения номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике; среднегодовой курс доллара США к белорусскому рублю; темп роста грузооборота транспорта, прогноз изменения ставок налогов);

прогнозных показателей изменения стоимости топлива и электроэнергии; коэффициентов изменения стоимости основных средств (по группам).

Национальный (общесетевой) перевозчик до 1 ноября текущего года предоставляет в орган регулирования:

сумму выручки без НДС, полученную за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

величину грузооборота за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка); в прогнозном году (прогноз);

структуру основных средств (по группам) в году, предшествующем текущему, и текущем году;

удельный вес расходов на импортные материалы в расходах на материалы (удельный вес импортных материалов в расходах материалов в натуральном выражении – при наличии) за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

удельный вес расходов на импортное топливо в расходах на топливо (удельный вес импортного топлива в расходах топлива в натуральном выражении – при наличии) за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

удельный вес иных расходов и затрат, осуществляемых в иностранной валюте, в составе иных расходов и затрат (в натуральном выражении при наличии) за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

план ремонта локомотивов (в штуках), работающих в грузовом движении; план ремонта маневровых тепловозов (в штуках), план ремонта грузовых вагонов (в штуках), план ремонта пути (в километрах), план укладки новых стрелочных переводов (в штуках), прогнозную сумму расходов на все виды ремонта искусственных сооружений в прогнозном году;

сумму выплат по коллективному договору с источниками их осуществления в разрезе элементов за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

сумму налогов и сборов, уплачиваемых из прибыли за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

расходы на погашение кредитных обязательств с указанием направлений, графиков выплат основного долга и процентов, в том числе по просроченным кредитам, в текущем году и прогнозном году;

лизинговые платежи в текущем году и прогнозном году;

расходы на содержание объектов социальной инфраструктуры в текущем году и прогнозном году;

сумму расходов на иные цели, осуществляемых из прибыли, по элементам в текущем году и прогнозном году.

Указанные сведения предоставляются национальным (общесетевым) перевозчиком в орган регулирования с пояснительной запиской, соответствующими расчетами и подтверждающими документами.

Орган регулирования вправе запросить иную информацию, необходимую для расчета индексов изменения тарифов на перевозку грузов.

Рассчитанный в соответствии с настоящим пунктом на основании формулы, определенной частью первой настоящего пункта, индекс изменения тарифов на перевозку грузов применяется для индексации тарифов тарифных схем № 4–54, приложения 18 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

166. Для индексации тарифов тарифных схем инфраструктурной составляющей тарифа индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I^H) рассчитывается по следующей формуле:

$$I^H = \frac{C_t^H \times (100 + \frac{\Pi_t}{C_t} \times 100) / 100}{C_{t-1}^H \times (100 + \frac{B_t - C_{t-1}}{C_{t-1}} \times 100) / 100},$$

где C_{t-1}^H – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части инфраструктурной составляющей в текущем году;

C_{t-1} – себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в текущем году.

Рассчитанный в соответствии с частью первой настоящего пункта индекс изменения тарифов на перевозку грузов применяется для индексации тарифов тарифных схем № И1, И2, И3.

167. Для индексации тарифов тарифных схем вагонной составляющей тарифа индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I^B) рассчитывается по следующей формуле:

$$I^B = \frac{C_t^B \times (100 + \frac{\Pi_t}{C_t} \times 100) / 100}{C_{t-1}^B \times (100 + \frac{B_t - C_{t-1}}{C_{t-1}} \times 100) / 100},$$

где C_{t-1}^B – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части вагонной составляющей тарифа в текущем году.

Рассчитанный в соответствии с частью первой настоящего пункта индекс изменения тарифов на перевозку грузов применяется для индексации тарифов тарифной схемы № В.

168. Для индексации тарифов тарифных схем локомотивной составляющей тарифа индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I^n) рассчитывается по следующей формуле:

$$I^n = \frac{C_t^n \times (100 + \frac{P_t}{C_t} \times 100) / 100}{C_{t-1}^n \times (100 + \frac{B_t - C_{t-1}}{C_{t-1}} \times 100) / 100},$$

где C_{t-1}^n – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части локомотивной составляющей тарифа в текущем году.

Рассчитанный в соответствии с частью первой настоящего пункта индекс изменения тарифов на перевозку грузов применяется для индексации тарифов тарифных схем № Л1, Л2, Л3.

169. Сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в прогнозном году по каждой из составляющих тарифа C_t^H , C_t^B и C_t^n (далее – C_t^n) рассчитывается по следующей формуле:

$$C_t^n = 3\Pi_t^n + \Phi CЗH_t^n + M_t^n + T_t^n + Э_t^n + A_t^n + ПР_t^n,$$

где $3\Pi_t^n$ – сумма расходов на оплату труда для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

$\Phi CЗH_t^n$ – сумма отчислений на социальные нужды для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

M_t^n – сумма расходов и затрат на материалы для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

T_t^n – сумма расходов на топливо для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

$Э_t^n$ – сумма расходов на электроэнергию для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

A_t^n – величина амортизации для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

$ПР_t^n$ – сумма прочих расходов и затрат для n -й тарифной составляющей в прогнозном году.

170. При расчете значений каждого из элементов затрат используются:

для элементов «Расходы на оплату труда», «Отчисления на социальные нужды» – темп роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике;

для элемента «Материалы» – индекс роста цен производителей промышленной продукции (для материалов, закупаемых за иностранную валюту, – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США);

для элемента «Топливо» – прогнозный индекс изменения стоимости топлива (для топлива, закупаемого за иностранную валюту, – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США);

для элемента «Электроэнергия» – прогнозный индекс изменения тарифов на электроэнергию;

для элемента «Амортизация» – коэффициенты изменения стоимости видов (групп) основных средств (для вагонной тарифной составляющей при прогнозировании должны быть учтены программы обновления подвижного состава);

для элемента «Прочие» – индекс роста цен производителей промышленной продукции (в части расходов, осуществляемых в иностранной валюте, – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США).

Расходы и затраты по грузовым перевозкам, рассчитанные по каждому элементу затрат (за исключением расходов на программы ремонта подвижного состава и пути), корректируются в зависимости от объемов перевозок части на индекс изменения грузооборота (I_{PL}).

При планировании расходы на ремонтные программы по подвижному составу и пути корректируются на индекс, учитывающий изменение объемов ремонта в натуральном выражении ($I_{рем}^j$). При этом корректировка расходов на ремонтные программы на индекс изменения грузооборота не производится.

Индекс, учитывающий изменение объемов ремонта в натуральном выражении, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{рем}^j = \frac{V_t^{рем}}{V_{t-1}^{рем}},$$

где $V_t^{рем}$ – объем ремонта j -го вида основных средств в прогнозном году;

$V_{t-1}^{рем}$ – объем ремонта j -го вида основных средств в текущем году.

К расходам, производимым в иностранной валюте (закупка товарно-материальных ценностей, топлива, оплата услуг в иностранной валюте), применяется индекс, отражающий изменение среднегодового курса белорусского рубля к доллару США. Индекс изменения среднегодового курса белорусского рубля к доллару США рассчитывается по следующей формуле:

$$I^{IB} = \frac{CK_t^{IB}}{CK_{t-1}^{IB}},$$

где I^{IB} – индекс изменения среднегодового курса белорусского рубля к доллару США;

CK_t^{IB} – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США в прогнозном году;

CK_{t-1}^{IB} – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США в текущем году.

171. Сумма расходов на оплату труда в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$ЗП_t = ЗП_t^{заб} + ЗП_t^{из} + ЗП_t^{рем},$$

где $ЗП_t^{заб}$ – расходы на оплату труда в части затрат, зависящих от объема перевозок (без учета ремонтных программ), в прогнозном году;

$ЗП_t^{из}$ – расходы на оплату труда в части затрат, не зависящих от объема перевозок (без учета ремонтных программ), в прогнозном году;

$ЗП_t^{рем}$ – расходы на оплату труда в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы на оплату труда в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($ЗП_t^{заб}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$ЗП_t^{заб} = ЗП_{заб} \times I_{PL} \times I_{ЗП},$$

где $I_{ЗП}$ – темп роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике.

Расходы на оплату труда в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($ЗП_t^{нз}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$ЗП_t^{нз} = ЗП_{нз} \times I_{ЗП}.$$

Расходы на оплату труда в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($ЗП_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$ЗП_t^{рем} = ЗП_{рем} \times I_{рем}^j \times I_{ЗП}.$$

Таким образом, сумма расходов на оплату труда для n -й тарифной составляющей в прогнозном году ($ЗП_t^n$) может быть рассчитана по следующей формуле:

$$ЗП_t^n = (ЗП_{зав} \times I_{PL} + ЗП_{нз} + ЗП_{рем} \times T_{рем}) \times I_{ЗП}.$$

Расчет суммы расходов на оплату труда в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

172. Сумма отчислений на социальные нужды в прогнозном году для каждой тарифной составляющей определяется исходя из затрат на оплату труда по этой тарифной составляющей с учетом размеров обязательных страховых взносов, взносов на профессиональное пенсионное страхование и иных платежей в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения и по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах».

Расчет суммы отчислений на социальные нужды в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

173. Сумма расходов и затрат на материалы в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$M_t = M_t^{зав} + M_t^{нз} + M_t^{рем},$$

где $M_t^{зав}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$M_t^{нз}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$M_t^{рем}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы и затраты на материалы в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($M_t^{зав}$) рассчитываются по формуле

$$M_t^{зав} = M_{зав}^{руб} + M_{зав}^{ИБ},$$

где $M_{зав}^{руб}$ – расходы и затраты на материалы в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$M_{зав}^{ИБ}$ – расходы и затраты на материалы в зависящей части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы и затраты на материалы в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($M_{зав}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($M_{зав}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по формулам:

$$M_{зав}^{руб} = M_{зав} \times (1 - \%_M^{ИБ}) \times I_{ППП} \times I_{PL},$$

$$M_{зав}^{ИБ} = M_{зав} \times \%_M^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{PL},$$

где $\%_M^{ИБ}$ – удельный вес расходов на материалы, оплачиваемых в иностранной валюте, в общих расходах на материалы в текущем году;

$I_{ППП}$ – индекс роста цен производителей промышленной продукции.

Удельный вес расходов на материалы, оплачиваемых в иностранной валюте, в общих расходах на материалы в текущем году ($\%_M^{ИБ}$) определяется по следующей формуле:

$$\%_M^{ИБ} = \frac{M_{t-1}^{ИБ}}{M_{t-1}},$$

где $M_{t-1}^{ИБ}$ – сумма расходов на материалы, оплаченных в текущем году в иностранной валюте (указывается в белорусских рублях);

M_{t-1} – общая сумма расходов на материалы в текущем году.

Расходы и затраты на материалы в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($M_t^{нз}$) рассчитываются по формуле

$$M_t^{нз} = M_{нз}^{руб} + M_{нз}^{ИБ},$$

где $M_{нз}^{руб}$ – расходы и затраты на материалы в независящей части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$M_{нз}^{ИБ}$ – расходы и затраты на материалы в независящей части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы и затраты на материалы в независящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($M_{нз}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($M_{нз}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$M_{нз}^{руб} = M_{нз} \times (1 - \%_M^{ИБ}) \times I_{ППП},$$

$$M_{нз}^{ИБ} = M_{нз} \times \%_M^{ИБ} \times I^{ИБ}.$$

Расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($M_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$M_t^{рем} = M_{рем}^{руб} + M_{рем}^{ИБ},$$

где $M_{рем}^{руб}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$M_{рем}^{ИБ}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях ($M_{рем}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($M_{рем}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$M_{рем}^{руб} = M_{рем} \times (1 - \%_M^{ИБ}) \times I_{ППП} \times I_{рем}^j,$$

$$M_{рем}^{ИБ} = M_{рем} \times \%_M^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{рем}^j.$$

Таким образом, сумма расходов на материалы (M_t^n) по n -й тарифной составляющей в прогнозном году может быть рассчитана по следующей формуле:

$$M_t^n = (M_{зав} \times I_{PL} + M_{нз} + M_{рем} \times I_{рем}^j) \times (I_{ППП} + \%_M^{ИБ} \times (I^{ИБ} - I_{ППП})).$$

Расчет суммы расходов и затрат на материалы в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

174. Сумма расходов на топливо в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$T_t = T_t^{зав} + T_t^{нз} + T_t^{рем},$$

где $T_t^{зав}$ – расходы на топливо в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$T_t^{нз}$ – расходы на топливо в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$T_t^{рем}$ – расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы на топливо в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($T_t^{зав}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_t^{зав} = T_{зав}^{руб} + T_{зав}^{ИБ},$$

где $T_{зав}^{руб}$ – расходы на топливо в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$T_{зав}^{ИБ}$ – расходы на топливо в зависящей части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы на топливо в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($T_{зав}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($T_{зав}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$T_{зав}^{руб} = T_{зав} \times (1 - \%_T^{ИБ}) \times I_T \times I_{PL},$$

$$T_{зав}^{ИБ} = T_{зав} \times \%_T^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{PL},$$

где $\%_T^{ИБ}$ – удельный вес топлива, оплачиваемого в иностранной валюте, в общих расходах топлива в текущем году;

I_T – индекс изменения стоимости топлива.

Удельный вес топлива, оплачиваемого в иностранной валюте, в общих расходах топлива в натуральном выражении в текущем году ($\%_T^{IB}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\%_T^{IB} = \frac{T_{t-1}^{IB}}{T_{t-1}},$$

где T_{t-1}^{IB} – сумма расходов на топливо, оплаченных в текущем году в иностранной валюте (указывается в белорусских рублях);

T_{t-1} – общая сумма расходов на топливо в текущем году.

Расходы на топливо в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($T_t^{нз}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_t^{нз} = T_{нз}^{руб} + T_{нз}^{IB},$$

где $T_{нз}^{руб}$ – расходы на топливо в независимой части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$T_{нз}^{IB}$ – расходы на топливо в независимой части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы на топливо в независимой части, оплачиваемые в белорусских рублях ($T_{нз}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($T_{нз}^{IB}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$T_{нз}^{руб} = T_{нз} \times (1 - \%_T^{IB}) \times I_T,$$

$$T_{нз}^{IB} = T_{нз} \times \%_T^{IB} \times I^{IB}.$$

Расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($T_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_t^{рем} = T_{рем}^{руб} + T_{рем}^{IB},$$

где $T_{рем}^{руб}$ – расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$T_{рем}^{IB}$ – расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях ($T_{рем}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($T_{рем}^{IB}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$T_{рем}^{руб} = T_{рем} \times (1 - \%_T^{IB}) \times I_T \times I_{рем}^j,$$

$$T_{рем}^{IB} = T_{рем} \times \%_T^{IB} \times I^{IB} \times I_{рем}^j.$$

Таким образом, сумма расходов на топливо для каждой тарифной составляющей в прогнозном году (T_t^n) может быть рассчитана по следующей формуле:

$$T_t^n = (T_{зав} \times I_{PL} + T_{нз} + T_{рем} \times I_{рем}^j) \times (I_T + \%_T^{HB} \times (I^{HB} - I_T)).$$

Расчет суммы расходов на топливо в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

175. Сумма расходов на электроэнергию в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t = \mathcal{E}_t^{зав} + \mathcal{E}_t^{нз} + \mathcal{E}_t^{рем},$$

где $\mathcal{E}_t^{зав}$ – расходы на электроэнергию в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$\mathcal{E}_t^{нз}$ – расходы на электроэнергию в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$\mathcal{E}_t^{рем}$ – расходы на электроэнергию в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы на электроэнергию в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($\mathcal{E}_t^{зав}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^{зав} = (\mathcal{E}_{зав} \times I_{PL} \times I_3) \times (0,31 + 0,69 \times I^{HB}),$$

где I_3 – индекс изменения тарифов на электроэнергию.

Расходы на электроэнергию в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($\mathcal{E}_t^{нз}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^{нз} = (\mathcal{E}_{нз} \times I_3) \times (0,31 + 0,69 \times I^{HB}).$$

Расходы на электроэнергию в части ремонтных программ в прогнозном году ($\mathcal{E}_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^{рем} = (\mathcal{E}_{рем} \times I_{рем}^j \times I_3) \times (0,31 + 0,69 \times I^{HB}).$$

Таким образом, сумма расходов на электроэнергию в прогнозном году (\mathcal{E}_t^n) по каждой тарифной составляющей может быть рассчитана по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^n = (\mathcal{E}_{зав} \times I_{PL} + \mathcal{E}_{нз} + \mathcal{E}_{рем} \times I_{рем}^j) \times I_3 \times (0,31 + 0,69 \times I^{HB}).$$

Расчет суммы расходов на электроэнергию в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

176. При прогнозировании суммы амортизации данные по амортизации за отчетный период группируются по видам основных средств и для каждого вида применяются коэффициенты изменения стоимости видов (групп) основных средств:

$$A_t^j = A_{t-1}^j \times k_j,$$

где A_t^j – сумма амортизации по j -му виду основных средств в прогнозном году;

A_{t-1}^j – сумма амортизации по j -му виду основных средств в текущем году;

k_j – коэффициент изменения стоимости j -го вида (группы) основных средств.

Величина амортизации в прогнозном году (A_t^n) рассчитывается по следующей формуле:

$$A_t^n = \sum_{j=1}^m A_t^j,$$

где m – количество видов (групп) основных средств.

При прогнозировании суммы амортизации в части вагонной тарифной составляющей величина, рассчитанная в соответствии с частью второй настоящего пункта, корректируется исходя из программ обновления подвижного состава. Для этого прямым счетом определяется ожидаемая сумма прироста (снижения) амортизации в связи с планируемым приобретением грузовых вагонов (в том числе в лизинг), их выбытием (в том числе из лизинга) ($\Delta A_{лиз}^e$).

Величина амортизации в части вагонной составляющей тарифа в прогнозном году (A_t^e) определяется следующим образом:

$$A_t^e = \sum_{j=1}^m A_t^j + \Delta A_{лиз}^e.$$

Включение в состав суммы амортизации в прогнозном году сумм амортизации, начисленных нелинейными способами, и сумм ускоренной амортизации осуществляется по решению органа регулирования.

177. Сумма прочих расходов и затрат в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t = PP_t^{заб} + PP_t^{нз} + PP_t^{рем},$$

где $PP_t^{заб}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$PP_t^{нз}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$PP_t^{рем}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом сумма прочих расходов и затрат в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($PP_t^{заб}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t^{заб} = PP_{заб}^{руб} + PP_{заб}^{ИБ},$$

где $PP_{заб}^{руб}$ – сумма прочих расходов и затрат в зависящей части, оплачиваемых в белорусских рублях, в прогнозном году;

$PP_{заб}^{ИБ}$ – сумма прочих расходов и затрат в зависящей части, оплачиваемых в иностранной валюте, в прогнозном году.

Прочие расходы и затраты в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($PP_{заб}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($PP_{заб}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$PP_{заб}^{руб} = PP_{заб} \times (1 - \%_{ПП}^{ИБ}) \times I_{ППП} \times I_{PL},$$

$$PP_{заб}^{ИБ} = PP_{заб} \times \%_{ПП}^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{PL},$$

где $\%_{ПП}^{ИБ}$ – удельный вес прочих расходов и затрат, оплачиваемых в иностранной валюте, в общей сумме прочих расходов и затрат в прогнозном году.

Удельный вес прочих расходов и затрат, оплачиваемых в иностранной валюте, в общей сумме прочих расходов и затрат в прогнозном году ($\%_{PP}^{IB}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\%_{PP}^{IB} = \frac{PP_{t-1}^{IB}}{PP_{t-1}},$$

где PP_{t-1}^{IB} – сумма прочих расходов и затрат, оплаченных в текущем году в иностранной валюте (указывается в белорусских рублях);

PP_{t-1} – общая сумма прочих расходов и затрат в текущем году.

Сумма прочих расходов и затрат в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($PP_t^{нз}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t^{нз} = PP_{нз}^{руб} + PP_{нз}^{IB},$$

где $PP_{нз}^{руб}$ – сумма прочих расходов и затрат в независимой части, оплачиваемых в белорусских рублях, в прогнозном году;

$PP_{нз}^{IB}$ – сумма прочих расходов и затрат в независимой части, оплачиваемых в иностранной валюте, в прогнозном году.

Прочие расходы и затраты в независимой части, оплачиваемые в белорусских рублях ($PP_{нз}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($PP_{нз}^{IB}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$PP_{нз}^{руб} = PP_{нз} \times (1 - \%_{PP}^{IB}) \times I_{ППП},$$

$$PP_{нз}^{IB} = PP_{нз} \times \%_{PP}^{IB} \times I^{IB} \times I_{ППП}.$$

Сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($PP_t^{рем}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t^{рем} = PP_{рем}^{руб} + PP_{рем}^{IB},$$

где $PP_{рем}^{руб}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемых в белорусских рублях, в прогнозном году;

$PP_{рем}^{IB}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемых в иностранной валюте, в прогнозном году.

Прочие расходы и затраты в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях ($PP_{рем}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($PP_{рем}^{IB}$) в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$PP_{рем}^{руб} = PP_{рем} \times (1 - \%_{PP}^{IB}) \times I_{ППП} \times I_{рем}^j,$$

$$PP_{рем}^{IB} = PP_{рем} \times \%_{PP}^{IB} \times I^{IB} \times I_{рем}^j.$$

Таким образом, сумма прочих расходов для каждой тарифной составляющей в прогнозном году (PP_t^n) может быть рассчитана по следующей формуле:

$$PP_t^n = (PP_{зав} \times I_{PL} + PP_{нз} + PP_{рем} \times I_{рем}^j) \times (I_{ППП} + \%_{PP}^{IB} \times (I^{IB} - I_{ППП})).$$

Расчет суммы прочих расходов в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

178. До 1 мая прогнозного года органом регулирования рассчитываются фактические индексы изменения тарифов на перевозку грузов в разрезе тарифных составляющих на основе фактически сложившихся результатов финансово-хозяйственной деятельности за текущий год с применением экономико-статистических методов, по результатам которых орган регулирования вправе скорректировать на соответствующую величину значение индексов I_t , I^H , I^B и I^T , рассчитанных для применения в прогнозном году.

ГЛАВА 24

ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОМ РЕШЕНИЙ ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА

179. Перевозчик имеет право исходя из экономической целесообразности принимать решения об изменении уровня тарифов на перевозку груза и тарифов на работы (услуги) (далее в настоящей главе – тарифы), установленных постановлением, утвердившим настоящую Инструкцию, путем применения на определенный период времени понижающих коэффициентов к тарифам или установления фиксированных тарифов, в том числе комплексно на перевозку груза и сопутствующие работы (услуги) с установлением единого фиксированного тарифа, коэффициента.

180. Тарифы, установленные перевозчиком, должны находиться в рамках предельных уровней (ценовых пределов):

верхний ценовой предел – тарифы, установленные в приложениях 1–25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

нижний ценовой предел – расходы перевозчика за последний отчетный период на перевозку груза, работы (услуги), для которых устанавливается снижение тарифа, с учетом номенклатуры грузов, типа подвижного состава и его принадлежности, условий перевозки или уровень, определенный по согласованию с органом регулирования.

181. При изменении уровня тарифов перевозчик должен соблюдать требование о недопущении создания преимуществ для конкретных товаропроизводителей на перевозки одного и того же груза по одному и тому же маршруту, учитывать свои финансовые возможности, обеспечивать гибкое тарифное регулирование на перевозку груза с учетом рыночной конъюнктуры.

182. Решения об изменении уровня тарифов перевозчик принимает исходя из экономической целесообразности на основе результатов анализа:

расходов на перевозку;
уровня тарифов, сложившегося в предшествующий период;
динамики объемов перевозки;
конъюнктуры рынка товаров и транспортных услуг;
логистики транспортировки груза на альтернативных направлениях перевозки;
других объективных факторов, которые существенно влияют на конкурентоспособность перевозки.

При принятии решения об изменении уровня тарифов также может учитываться относительная величина расходов грузоотправителя, грузополучателя (удельный вес) на перевозку перевозимого груза.

При перевозке груза национальными (общесетевыми) перевозчиками решение об изменении уровня тарифов принимается Белорусской железной дорогой.

Решения об изменении уровня тарифов перевозчик может принимать с учетом обращений грузоотправителей, грузополучателей, плательщиков и иных заявителей.

Приложение 1

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Номера тарифных схем для определения провозной платы за перевозку грузов (кроме негабаритного груза и груза на транспортёре)

Отправка	Вагон перевозчика	Вагон грузоотправителя, грузополучателя		Груз на своих осях
		груженный	порожний, ВДЭ	
		тарифные схемы		
Повагонная	И1, В, Л1	И2, Л2	И3, Л3	
Контейнерная		4		–

Приложение 2

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Номера тарифных схем для определения провозной платы за перевозку габаритного и негабаритного груза на транспортёре, негабаритного груза на платформе и в полувагоне (кроме АТС, ИТЕ)

Вагон или транспортёр	Габаритный груз	Зона и степень негабаритности				
		нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритный груз
1. Перевозка негабаритного груза на 4-осной платформе и в полувагоне						
4-осный	–	5	6	7	8	9
2. Перевозка груза на транспортёре, следующем в составе грузового поезда						
4- и 6-осный	10	10	11	12	13	14
8-осный	15	15	16	17	18	19
12-осный, в том числе 8-осный сцепной с одной промежуточной платформой, 14-осный	20	20	21	22	23	24
16-осный, в том числе 8-осный с двумя промежуточными платформами, 16-осный сцепной с одной промежуточной платформой, 20-осный	25	25	26	27	28	29
3. Перевозка груза на транспортёре с отдельным локомотивом перевозчика						
16-осный	30	30	31	32	33	34

20-осный сочлененный грузоподъемностью 300 т	35	35	36	37	38	39
28-осный сочлененный грузоподъемностью 400 т	40	40	41	42	43	44
32-осный сочлененный грузоподъемностью 500 т	45	45	46	47	48	49
24- и 32-осный сцепной	50	50	51	52	53	54

Приложение 3

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку груза повагонной отправкой в зависимости от рода груза, типа и принадлежности вагона

ЕТСНГ	Наименование груза	Коэффициенты								дополнительный коэффициент при перевозке в вагоне грузоотправителя, грузополучателя	
		коэффициент, применяемый независимо от принадлежности вагона									
		расстояние, км									
		0–50	51–100	101–150	151–200	201–300	301–400	401–500	свыше 500		
011–018, 021–024	Пшеница; рожь; овес; ячмень; зерно кукурузы; початки кукурузы; рис; прочие зерновые; семена технических культур; семена хлопчатника; семена свеклы сахарной; семена прочие		0,76			0,83			0,87	до 200 км – 0,85; свыше 200 км – 0,9	
031	Хлопок-сырец		0,93						0,96	–	
041–043, 051–054, 511–514, 516, 551–555, 561–564, 571–573, 581–584, 595, 662	Овощи свежие; бахчевые культуры; картофель свежий; фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых; яблоки; цитрусовые; орехи; хлеб и изделия хлебобулочные; изделия макаронные; изделия кондитерские мучные; изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных; мед; концентраты пищевые, пряности, напитки сухие; молоко; молочные продукты; масло животное, сыр; продукция маргариновая и саломас; яйца; мясо и субпродукты; изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные; жиры и сало животных		в рефрижераторном вагоне								
			1,25								0,6
			в остальных типах вагонов								
		0,78	0,86		0,94					–	

	и птиц; отходы мясной промышленности; рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов; рыба свежая, охлажденная и свежемороженая, отходы рыбные, ракообразные и моллюски; рыбопродукты соленые, копченые, сушеные; консервы всякие, фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные; фрукты и ягоды сушеные; овощи, картофель и грибы сушеные; соки; напитки безалкогольные и воды минеральные; тара стеклянная							
044	Свекла сахарная	0,45		0,48		–		
081, 082, 101, 102	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных; лесоматериалы крепежные; дрова; древесина топливная для технологических нужд ¹	0,35	0,37	0,42	0,44	0,46		универсальный вагон – 0,62; в остальных типах вагонов – 0,58
091	Пиломатериалы ²	0,6	0,63	0,7		0,74		до 200 км – 0,86; свыше 200 км – 0,93
092–094, 121, 122	Продукция шпалопиления (без пропитки); продукция шпалопиления (с пропиткой); фанера и шпон; дома, постройки деревянные, их детали и узлы; плиты древесностружечные и древесноволокнистые	0,72		0,78		0,84		до 200 км включительно – 0,93
103, 111	Древесина измельченная; прочая продукция лесной промышленности ²	0,36	0,38	0,43	0,45	0,47	0,48	универсальный вагон – 0,63; в остальных типах вагонов – 0,58
123–127	Тара деревянная новая; тара деревянная возвратная; изделия деревянные; спички; плиты асбодревесные; мебель, кроме металлической и плетеной	1,0		1,1		1,2		до 100 км – 1,05; свыше 100 км – 1,1
131–133	Целлюлоза и масса древесная; бумага и картон; изделия из бумаги и картона	0,88		0,96		1,04		свыше 100 до 200 км – 1,02; свыше 200 км – 1,07
141	Руды и концентраты железные	0,54			0,59		0,6	до 300 км – 0,76; свыше 300 км – 0,81
142, 151–153	Руды и концентраты марганцевые; руды и концентраты цветных металлов; колчедан серный; сырье серное	1,05			1,1			свыше 250 км – 1,1

161	Уголь каменный	0,63		0,69			до 400 км – 0,83; свыше 400 до 560 км – 0,87; свыше 560 км – 2,11
171	Кокс каменноугольный	0,57	0,62	0,66	0,69	до 100 км – 0,82; свыше 100 км – 0,87	
181, 182	Торф топливный; торф для сельского хозяйства	0,41	0,46	0,49	0,51	0,7	
191	Сланцы горючие	0,75					0,93
201; 211; 212; 214; 221; 222	Нефть сырая; бензин; керосин; топливо дизельное; мазут нефтяной и каменноугольный; битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	1,66	1,39	1,25	1,13	1,04	свыше 200 км – 1,13
213; 215031; 224; 225	Масла и смазки минеральные (нефтяные); озокерит природный и продукция восковая; газойль; прочие нефтепродукты темные	1,79	1,58	1,38	1,28	1,18	свыше 200 км – 1,15
215 (кроме 215031)	Прочие нефтепродукты светлые	2,47	2,09	1,79	1,64	1,51	свыше 200 км – 1,2
226 (кроме 226021, 226069, 226106)	Газы энергетические (углеводородные сжиженные) ³	0,95	1,04	1,3	1,43	1,62	1,7
226021 226069 226106	Бензин стабильный газовый; дистилляты газового конденсата; конденсат газовый	1,28	1,02	0,93	0,89		свыше 200 км – 1,07
231	Земля, песок, глина строительные ⁴	на универсальной платформе					
		0,31	0,33	0,34	0,35	0,37	0,6
		в остальных типах вагонов					
		0,34	0,36	0,38	0,4	0,6	
232, 236	Камни природные строительные и поделочные; туф; балласт для железных дорог ⁴	0,36		0,38	0,39	0,6	
233	Гипс, известь, мел	0,33	0,37	0,4	0,43	0,55	
234, 235	Заполнители пористые, зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	0,36	0,41	0,44	0,46	0,63	
241, 242	Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное ⁴ ; руды неметаллические	0,42	0,45	0,49	0,51	до 100 км – 0,68; свыше 100 до 300 км – 0,71; свыше 300 км – 0,72	
243, 244	Материалы абразивные, пемза	0,6					0,9
246	Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	в вагоне-цистерне					
		0,37	0,42	0,47			–
		в остальных типах вагонов					
		0,47	0,49	0,51		0,73	

251, 254	Материалы стеновые; конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	на универсальной платформе					до 100 км – 0,74; свыше 100 до 300 км – 0,76; свыше 300 км – 0,78
		0,38	0,42	0,45	0,47		
		в остальных типах вагонов					до 100 км – 0,68; свыше 100 до 300 км – 0,7; свыше 300 км – 0,72
		0,42	0,45	0,48	0,51		
253	Кирпич строительный	0,39	0,43	0,47	0,49	до 100 км – 0,65; свыше 100 до 200 км – 0,67; свыше 200 км – 0,7	
252, 255, 262, 263, 266	Черепица и шифер; материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие; изделия асбестовые технические; материалы и изделия асфальтовые строительные; материалы абразивные	0,6		0,64	0,67	0,9	
261	Материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	0,63			0,67	0,92	
264	Прочие материалы и изделия минерально-строительные	0,42	0,45	0,49	0,51	0,72	
267	Стекло техническое и строительное	0,59	0,64	0,66	0,69	0,89	
268	Изделия санитарные керамические	0,62		0,66	0,68	0,88	
271, 291, 292, 341	Шлаки гранулированные; известняк для флюсования, доломит сырой; гипс, известь, мел для флюсования; шлаки металлургические для переплавки	0,63	0,67	0,74	0,76	до 100 км – 0,88; свыше 100 до 200 км – 0,91; свыше 200 до 600 км – 0,93; свыше 600 км – 0,96	
281, 245	Цемент, клинкер цементный	0,42	0,46		0,5	0,65	
301	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	0,74	0,78	0,84	0,87	до 100 км включительно – 0,94	
302, 303	Кирпич огнеупорный; материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	1,14	1,29		1,36	1,1	
304	Асбест и слюда	0,7		0,8		до 100 км – 0,79; свыше 100 до 200 км – 0,88; свыше 200 до 400 км – 0,84; свыше 400 км – 0,88	
311	Чугун	1,12	1,22		1,32	–	

312–315, 323	Сталь в слитках; ферросплавы; заготовки стальные; прочие черные металлы; трубы из черных металлов	1,55	1,65		1,75		до 200 км – 1,05; свыше 200 км – 1,15
316	Лом черных металлов	0,69	0,75	0,79	0,82	0,83	0,93
321, 371	Рельсы; конструкции металлические	0,88	0,97	1,09	1,32	1,4	до 300 км – 1,06; свыше – 0,94
322, 324	Балки и швеллеры; прочие виды проката черных металлов	1,26	1,41		1,48		1,15
331–333	Металлы цветные и их сплавы; прокат цветных металлов; лом и отходы цветных металлов	1,18					1,1
351	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	0,83			0,92		–
361	Машины сельскохозяйственные и их части	0,71		0,8			–
362	Тракторы и их части	0,72			0,78		свыше 200 км – 1,05
381 (кроме 381087)	Автомобили и их части	0,71			0,77		свыше 200 км – 1,06
381087	Автомобили и их части	1,65					1,15
391, 401–403	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей; аппараты и приборы, кроме электробытовых; продукция радиопромышленности; лампы накаливания и фонари электрические	0,95	1,1		1,15		до 100 км – 1,03; свыше 100 до 300 км – 1,1; свыше 300 км – 1,16
404	Машины, изделия и приборы электробытовые	1,1					1,15
411–416	Изделия из черных металлов производственного назначения; емкости и тара металлические; части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов; изделия из цветных металлов производственного назначения; прочие изделия металлические; мебель металлическая	1,16	1,33		1,38		1,14
417	Изделия кабельные	1,0	1,1		1,2		1,1
431	Сырье горнохимическое для производства удобрений	0,69					–
432	Аммиак водный	1,15					–
433 (кроме 433154)	Удобрения азотные	0,83		0,91		1,0	до 400 км – 0,94; свыше 400 км – 0,9
433154	Удобрения азотные жидкие	0,74	0,81	0,88	0,92	0,95	до 100 км – 1,1; свыше 100 до 300 км – 1,2; свыше 300 км – 1,25

434	Удобрения калийные	1,96				1,1	
435	Удобрения фосфорные (фосфатные)	1,0	1,1	1,15	1,2	0,95	
436 (кроме 436190)	Удобрения минеральные прочие	0,82	0,92		0,98	0,95	
436190	Удобрения минеральные прочие	0,64	0,73	0,75	0,8	0,86	
451–453, 462–465	Каучуки и латексы; резина, изделия резинотехнические и эбонитовые; изделия из пластических масс и синтетических смол; клей, смолы, волокна искусственные и синтетические; природные	1,05	1,12		1,21	1,1	
454	Углерод технический (сажа)	1,2			1,35	–	
461	Смолы синтетические и пластические массы	1,1		1,2		свыше 150 до 300 км – 1,2; свыше 300 км – 1,3	
466, 467, 471, 472, 475	Материалы лакокрасочные; красители синтетические; грунтовки и шпаклевки малярные, мастики; продукты промежуточные для красителей и органического синтеза; смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических; деготь; прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности; масла, кроме нефтяных; скипидар и составы пропиточные	в вагоне-цистерне					
		0,85		0,9	0,95		до 200 км – 1,15; свыше 200 до 300 км – 1,25; свыше 300 км – 1,3
		в остальных типах вагонов					
		0,9		0,97	1,02		до 200 км – 1,05; свыше 200 км до 300 км – 1,1; свыше 300 км – 1,13
473	Электроды графитированные и угольные	1,03	1,1	1,21		1,07	
474	Уголь древесный	1,12				1,07	
481	Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	1,0		1,2	1,34	–	
482	Основания и содопродукты	0,9	1,02		1,07	вагон-цистерна: до 200 км – 1,15, свыше 200 км – 1,34; остальные типы вагонов – 1,06	
483–485	Соли кислородных кислот; соли бескислородных кислот	1,02	1,1	1,2		1,1	
487	Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы	в вагоне-цистерне					
		0,58	0,74		0,84		–
		в остальных типах вагонов					
		0,62		0,71		–	
488	Газы, кроме энергетических	1,0	1,25		1,45	–	
501–504	Мука пшеничная; мука ржаная; крупа; прочие продукты перемола	0,58	0,6	0,65	0,69	0,72	до 50 км – 0,85; свыше 50 до 200 км – 0,9; свыше 200 до 400 км – 0,92; свыше 400 км – 0,95

505	Отруби и отходы мукомольного производства	0,61	0,64	0,71	0,77	0,8	0,9
515	Продукция крахмало-паточной промышленности	в вагоне-цистерне					
		1,14	1,38	1,51	1,59	1,68	–
		в остальных типах вагонов					
		1,09	1,14	1,18	1,2	до 200 км – 1,05; свыше 200 до 300 км – 1,07; свыше 300 до 500 км – 1,09; свыше 500 км – 1,11	
521	Сахар	0,62	0,67	0,7	0,73	до 200 км – 0,86; свыше 200 до 400 км – 0,9; свыше 400 км – 0,93	
531	Соль поваренная	0,81		0,85	0,88	–	
541, 542	Комбикорм; жмыхи и шрот; мука кормовая; отходы пищевой промышленности	0,75	0,81	0,85	0,9	до 200 км – 0,85; свыше 200 км – 0,89	
556	Масло растительное и его фракции	0,8	0,93	1,07	–		
591–594	Вино; пиво; водка и изделия ликеро-водочные; спирт	в вагоне-цистерне					
		1,08	1,32	1,46	1,61	–	
		в остальных типах вагонов					
		1,04	1,12	1,21	1,12		
711 (кроме 711374, 711444)	Углеводороды	1,1	1,32	1,46	1,57	1,64	–
711374, 711444	Пропилен (пропен); углеводороды легкие	0,8	1,0	1,2	1,24	–	
721	Спирты и их производные	1,07	1,38	1,67	–		
722–758, 486	Фенолы, фенолоспирты и их производные; альдегиды, кетоны и ангидриды; эфиры и ацетали; оксиды, пероксиды; химикаты прочие; амины, амиды и их производные; нитросоединения; прочие органические соединения; поверхностно-активные вещества и отделочные препараты; растворители; флотореагенты, ускорители и агенты вулканизации; синтетические моющие средства; сорбенты и катализаторы, коагулянты	1,1	1,16	1,25	вагон-цистерна: до 200 км – 1,1, свыше 200 км – 1,22; остальные типы вагонов – 1,1		
691005	Домашние вещи	0,64				–	
Грузы, не поименованные отдельно ⁵		1,15				–	

¹ При перевозке в специализированном вагоне дополнительно применяется коэффициент 1,06.

² При перевозке в специализированном вагоне дополнительно применяется коэффициент 1,05.

³ При загрузке вагона свыше 40 т дополнительно применяется коэффициент 1,12.

⁴ При перевозке в специализированном вагоне перевозчика дополнительно применяется коэффициент 1,07.

⁵ Кроме случаев определения провозной платы за перевозку по тарифам тарифных схем И3, Л3 и тарифам, установленным за 1 километр перевозки (поездо-км, осе-км, контейнеро-км, км).

Приложение 4
к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

МВН универсального вагона грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика с шириной колеи 1520 мм

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	МВН, т
043006	Картофель свежий	51
044009	Свекла сахарная	крытый вагон, полувагон – 50; платформа – 20
081008	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	44
082000	Лесоматериалы крепежные	44
091008	Пиломатериалы	44
092002	Продукция шпалопиления (без пропитки)	44
093005	Продукция шпалопиления (с пропиткой)	платформа, полувагон – 44
094008	Фанера и шпон	38
101004	Дрова	крытый вагон, полувагон – 40; платформа – 33
102007	Древесина топливная для технологических нужд	крытый вагон, полувагон – 40; платформа – 33
103007	Древесина измельченная	18
111006	Прочая продукция лесной промышленности	крытый вагон, полувагон – 40, платформа – 33
112009	Саженьцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные	22
121008	Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	26
122000	Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	42
123003	Тара деревянная новая	25
124006	Тара деревянная возвратная	25
125009	Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	31
126001	Спички	20
127004	Мебель, кроме металлической и плетеной	13
131009	Целлюлоза и масса древесная	41
132002	Бумага и картон	40
133005	Изделия из бумаги и картона	18
141001	Руды и концентраты железные	грузоподъемность вагона
142004	Руды и концентраты марганцевые	грузоподъемность вагона
151003	Руды и концентраты цветных металлов	грузоподъемность вагона
152006	Колчедан серный	грузоподъемность вагона
153009	Сырье серное, кроме серного колчедана	53
161005	Уголь каменный	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
171007	Кокс каменноугольный	44
181009	Торф топливный	40
182001	Торф для сельского хозяйства	40
191000	Сланцы горючие	50
231000	Земля, песок, глина строительные	крытый вагон, полувагон –
232003	Камни природные строительные и поделочные. Туф	грузоподъемность вагона;
233006	Гипс, известь, мел	платформа – 46
234009	Заполнители пористые	40

235001	Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
236004	Балласт для железных дорог	
241002	Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное	
242005	Руды неметаллические, кроме серного сырья	
243008	Материалы абразивные	
244000	Пемза	грузоподъемность вагона
245003	Клинкер цементный	
246006	Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	
251004	Материалы стеновые	крытый вагон, полувагон – 58, платформа – 46
252007	Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие	50
253008	Кирпич строительный	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
254002	Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	58
255005	Черепица и шифер	58
256008	Дома сборно-разборные бесфундаментные	15
261006	Материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	15
262009	Изделия асбестовые технические	50
263001	Материалы и изделия асфальтовые строительные	50
264004	Прочие материалы и изделия минерально-строительные	44
265007	Трубы керамические	27
266005	Материалы и инструменты абразивные	52
267002	Стекло техническое и строительное	45
268005	Изделия санитарные керамические	20
271008	Шлаки гранулированные	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
281000	Цемент	грузоподъемность вагона
291001	Известняк для флюсования. Доломит сырой	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
292004	Гипс, известь и мел для флюсования	
301006	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	
302009	Кирпич огнеупорный	
303001	Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	
304004	Асбест и слюда	52
311008	Чугун	грузоподъемность вагона
312000	Сталь в слитках	
313003	Ферросплавы	
314006	Заготовки стальные	
315009	Прочие черные металлы	
316001	Лом черных металлов	60
321000	Рельсы	51
322002	Балки и швеллеры	59
323005	Трубы из черных металлов	грузоподъемность вагона
324008	Прочие виды проката черных металлов	44
331001	Металлы цветные и их сплавы	грузоподъемность вагона
332004	Прокат цветных металлов	
333007	Лом и отходы цветных металлов	
341003	Шлаки металлургические для переплавки	49
341003	Шлаки металлургические для переплавки	41
341003	Шлаки металлургические для переплавки	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
361007	Машины сельскохозяйственные и их части	21
362000	Тракторы и их части	17
371009	Конструкции металлические	21
381000	Автомобили и их части	14
391002	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	12

401007	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	20
402000	Продукция радиопромышленности	12
405008	Весы всякие, кроме аналитических, части весов	14
411009	Изделия из черных металлов производственного назначения	38
412001	Емкости и тара металлическая	38
413004	Мебель металлическая	15
414007	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	43
415008	Прочие изделия металлические	19
416002	Изделия из цветных металлов производственного назначения	29
417005	Изделия кабельные	27
433008	Удобрения азотные	грузоподъемность вагона
434000	Удобрения калийные	
435003	Удобрения фосфорные (фосфатные)	
436006	Удобрения минеральные прочие	
441004	Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	25
442007	Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	20
443000	Мыло	46
451006	Каучуки и латексы	55
452009	Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	20
453001	Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные	23
454004	Углерод технический (сажа)	29
461008	Смолы синтетические и пластические массы	43
462000	Изделия из пластических масс и синтетических смол	17
463003	Волокна искусственные и синтетические	20
464006	Клей	30
465009	Смолы природные	45
466001	Материалы лакокрасочные. Красители синтетические. Грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	39
473005	Электроды графитированные и угольные	55
474008	Уголь древесный	19
475000	Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	45
481001	Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	52
482004	Основания и содопродукты	55
483007	Соли кислородных кислот	52
484009	Соли кислородных кислот	52
485002	Соли бескислородных кислот	52
486005	Сорбенты и катализаторы, коагулянты	32
487008	Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы	грузоподъемность вагона
501008	Мука пшеничная	
502003	Мука ржаная	
503003	Крупа	
504006	Прочие продукты перемола	
505009	Отруби и отходы мукомольного производства	
512002	Изделия макаронные	25
513005	Изделия кондитерские мучные	25
514008	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	29
515000	Продукция крахмало-паточной промышленности	55
516003	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	29
517006	Изделия табачно-махорочные	18
521001	Сахар	грузоподъемность вагона
531003	Соль поваренная	
541005	Комбикорма	56
542008	Жмыхи и шроты. Мука кормовая. Отходы пищевой промышленности	52
551007	Молоко	20
552001	Молочные продукты	20

553002	Масло животное. Сыр	42
554005	Продукция маргариновая и саломас	42
556000	Масло растительное и его фракции	40
581002	Консервы всякие. Фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные	40
584000	Соки	40
591004	Вино	40
592007	Пиво	40
593000	Водка и изделия ликеро-водочные	40
595005	Напитки безалкогольные и воды минеральные	40
611000	Волокно хлопковое	54
621002	Волокна лубяные	19
622005	Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	19
623008	Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	26
626006	Войлок и изделия войлочные	19
631004	Ткани	25
633001	Изделия трикотажные	12
634002	Изделия швейные	12
635005	Ковры и изделия ковровые	14
661003	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	22
662002	Тара стеклянная	22
671001	Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	16
684001	Принадлежности школьно-письменные и канцелярские	30
691005	Домашние вещи	10
692008	Утиль-сырье	20
721003	Спирты и их производные	32
722006	Фенолы, фенолоспирты и их производные	32
723009	Альдегиды, кетоны и ангидриды	52
724001	Кислоты органические и их соли	52
725004	Эфиры и ацетали	32
726007	Оксиды, пероксиды	52
731005	Амины, амиды и их производные	52
732012	Нитросоединения	52
741007	Хлорсиланы	32
742003	Прочие органические соединения	52
751009	Пестициды	39
752001	Пластификаторы и пенообразователи	35
753004	Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты	52
754007	Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации	35
755000	Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	39
756002	Синтетические моющие средства	39
757005	Химикаты прочие	40
758008	Отходы химического производства	40

Приложение 5
к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку грузеного и порожнего универсального и специализированного контейнера перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя

Контейнер	Коэффициенты*			
	коэффициент, применяемый независимо от принадлежности контейнера			
	до 200 км	свыше 200 до 300 км	свыше 300 до 600 км	свыше 600 км
длиной 10 футов	0,22	0,25	0,27	0,3
длиной свыше 10 до 20 футов вкл.	0,31	0,35	0,42	0,45
длиной свыше 20 до 30 футов вкл.	0,48	0,5	0,61	0,65
длиной свыше 30 до 40 футов вкл.	0,62	0,67	0,79	0,83
длиной свыше 40 футов	0,75	0,83	0,95	1,0
дополнительный коэффициент, зависящий от принадлежности контейнера				
	контейнер перевозчика		контейнер грузоотправителя, грузополучателя	
груженный контейнер:				
в вагоне перевозчика	–		0,93	
в вагоне грузоотправителя, грузополучателя	0,80		0,61	
порожний контейнер:				
в вагоне перевозчика	–		0,75	
в вагоне грузоотправителя, грузополучателя	–		0,43	

* При перевозке домашних вещей (ЕТСНГ 691005) в контейнере дополнительно применяется коэффициент 0,8.

Приложение 6
к Инструкции о порядке установления
и применения тарифов на перевозку грузов
по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего
пользования, кроме перевозок грузов,
следующих транзитом по территории
государств – членов Евразийского
экономического союза, а также на работы
(услуги), связанные с организацией
и осуществлением этой перевозки

**Размер скидок с тарифов, предоставляемых при подаче и уборке вагонов
локомотивом перевозчика на выставочные пути, находящиеся на железнодорожных
путях необщего пользования**

(белорусских рублей за сутки)

Размер скидки	Суточное число поданных и убранных вагонов										
	1	2	3–5	6–10	11–25	26–50	51–100	101–200	201–300	301–500	свыше 500
	1,53	4,94	7,23	10,25	13,71	17,69	20,16	25,10	30,44	36,16	43,77