

Приложение 6
к приказу Начальника
Белорусской железной дороги
13.12.2024 № 39011

Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозки, включаемые в Тарифную политику железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на 2022 фрахтовый год (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ)

№ п/п	Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора, платы, шв.фр. (кроме оговоренных отдельно)
1.	Сбор за перегрузку За перегрузку из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи: ^{1,2}		
1.1.	Груза, перевозимого насыпью и навалом: во всех типах вагонов (кроме крытого)		
1.1.1.	в сообщении Запад – Восток в сообщении Восток – Запад ¹⁷ :	тонна	8,7 долл.США
1.1.2.	угля		1,57
1.1.3.	груза (кроме угля)		3,83
	в крытом вагоне	тонна	11,6
1.2.	Груза, перевозимого на поддоне или в пакете	тонна	6,7
1.3.	Груза в таре, упаковке или штучного:		
1.3.1.	груза в таре, упаковке в крытом вагоне с числом мест 1000 и более	тонна	16,5
1.3.2.	штучного груза в крытом вагоне с числом мест 1000 и более	тонна	25,0
1.3.3.	в остальных случаях	тонна	10,5
1.4.	Груза негабаритного, тяжеловесного, с весом одного места 60 т и выше, длинномерного длиной свыше 18 м, химического, перевозимого в специальной цистерне	тонна	19,7
1.5.	Металла и металлического изделия габаритного и с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени	тонна	5,1
1.6.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии	вагон	70,3
1.7.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии	вагон	35,1
1.8.	Контейнера крупнотоннажного (груженого, порожнего): <i>в сообщении Запад – Восток:</i>		долл.США
1.8.1.	по прямому варианту	контейнер	43,0
1.8.2.	с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя		61,0

1.8.3. 1.8.4.	<i>в сообщении Восток – Запад:</i> по прямому варианту с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя		коэф-т 0,9 к размеру сборов, установлен- ных в сообщении Запад – Восток
1.8.5. 1.8.6.	<i>в сообщении Восток – Запад – Восток²⁶</i> по прямому варианту с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя		долл.США 37,0
2. 2.1.	Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колес За перестановку груженого вагона; порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя; подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях ³	ось	40,0
2.2.	За установление (снятие) буферных приборов вагона при его перестановке. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	вагон	26,1
3.	Сбор за объявление ценности груза За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 шв.фр объявленной ценности груза	1,20
4.	Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимого груза⁴ На покрытие расходов перевозчиков, связанных с таможенным контролем перевозимого груза, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами	вагон, контейнер	6,0
5. 5.1.	Сбор за размещение и крепление груза⁵ Груза, способ размещения и крепления которого предусмотрен СМГС (включая эскиз)	вагон	112,6
5.2. 5.2.1.	Груза, способ размещения и крепления которого не предусмотрен СМГС (МТУ, НТУ, чертеж): массой одного места до 25 тонн, кроме груза на транспортёре;	вагон	199,0
5.2.2.	массой одного места 25 тонн и более, а также груза на транспортёре	по договору	
6. 6.1.	Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой: ^{6, 7, 8, 9}		
	Вагона с 2-мя осями	вагоно-час	1,8

6.2.	Вагона с 3-мя и более осями	вагоно-час	2,8	
6.3.	Транспортера:			
6.3.1.	с количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	5,12	
6.3.2.	с количеством осей более 8	осе-час	0,76	
6.4.	10-футового контейнера	контейнеро-час	0,65	
6.5.	20-футового контейнера	контейнеро-час	1,42	
6.6.	30, 40, 45-футового контейнера	контейнеро-час	2,83	
6.7.	Дизель – генераторного вагона ⁴	вагоно-час	5,12	
7.	Сбор за поение водой при перевозке животных	вагон	21,0	
8.	Сбор за пользование 2-осной тележкой при перестановке вагона грузоотправителя, грузополучателя ¹⁰	сутки		
8.1.	С 1 по 15 суток			5,0
8.2.	Свыше 15 суток			6,5
9.	За простой вагона совместного пользования третьих стран, используемого в соответствии с ПГВ¹¹ При перегрузке груза в вагон ширины колеи 1520 мм; при выгрузке груза из вагона совместного пользования третьих стран; при перегрузке груза из вагона ширины колеи 1520 мм в вагон совместного пользования третьих стран, подсылаемого в порожнем состоянии. При перевозке контейнера данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне (независимо от длины контейнера)	вагон	60,0	
10.	Сбор за пломбирование на пограничной станции железных дорог разной ширины колеи При перегрузке из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи; при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля; при предоставлении пломбы, запорно-пломбировочного устройства таможенным органам или иным контролирующим (надзорным) органам в целях идентификации вагона, контейнера (с учетом стоимости пломбы, запорно-пломбировочного устройства):			
10.1.	Запорно-пломбировочными устройствами	вагон контейнер	24,0 13,0	
10.2.	Пломбами	вагон, контейнер	6,0	
11.	За разработку способа размещения и крепления груза, не предусмотренного правилами перевозок грузов, СМГС (НТУ, МТУ, чертеж, эскиз)	вагон	250,0	
11.1.	За использование ранее разработанного НТУ, МТУ, чертежа, эскиза¹²	вагон	34,0	

12.	За осуществление операций, связанных с выполнением карантинного контроля (сбор взимается при перевозке груза, подлежащего карантинному контролю, независимо от сборов, взыскиваемых органами карантинного контроля)	вагон, контейнер	6,0
13.	За нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагон и контейнер с опасным грузом или вагон, контейнер, следующий после выгрузки опасного груза в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого груза	вагон, контейнер	13,0
14.	За взвешивание на весах перевозчика ¹³		
14.1.	На вагонных весах	тонна	0,8
14.2.	На товарных весах	тонно-операция	40% от стоимости перегрузки
15.	За предварительное информирование таможенных органов о грузе, ввозимом на таможенную территорию Таможенного союза (ЭПД) ¹⁴ или помещение под таможенную процедуру транзитного груза (декларирование груза)		
15.1.	Груза в вагоне, контейнере, кроме перечисленных в подпункте 15.2	отправка	32,0
15.2.	Груза в вагоне, контейнере, следующего маршрутом (группой) по одной накладной: за первый вагон, контейнер за каждый последующий вагон, контейнер	вагон, контейнер	32,0 9,6
16.	За подготовку и передачу на железные дороги Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика ¹⁵	вагон	205,0
17.	Обязательное сопровождение охраняемых грузов, перемещаемых по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом ¹⁶		долл.США
17.1.	одного железнодорожного транспортного средства, используемого для перевозки груза либо следующего как груз на своих осях	за каждые начатые 10 км	0,6
17.2.	контейнера длиной 30, 40 футов		0,6
17.3.	контейнера длиной 10, 20 футов		0,24
18.	За нахождение на станции ⁹		
18.1.	Груженого вагона грузоотправителя, грузополучателя ^{8, 18}		36,0
18.2.	Груженого метанолом вагона-цистерны грузоотправителя, грузополучателя колеи 1520 мм в ожидании перегрузки в вагон-цистерну колеи 1435 мм ^{8, 17}		долл.США 6,5
18.3.	Груженого вагона колеи 1520 мм (на станции перегрузки), задействованного в процессе перегрузки транзитного груза (независимо от принадлежности вагона): ^{8, 17} (кроме пункта 18.2)	вагоно-сутки	долл.США
18.3.1.	вагона длиной до 19 м;		5,5
18.3.2.	вагона длиной свыше 19 м		7,3
18.4.	Порожного вагона грузоотправителя, грузополучателя ¹⁸		25,0
18.5.	Груженого, порожнего контейнера грузоотправителя, грузополучателя, выгруженного из вагона на площадку (склад) ^{19, 26}	контейнеро-сутки	долл.США 5,0

19.	За хранение на станции		
19.1.	груза, выгруженного из вагона на площадку (склад); груза на своих осях	тонна-сутки	0,6
19.2.	груза, выгруженного из вагона на площадку (склад) ¹⁷		0,1
20.	За изменение договора перевозки (переадресовка)²⁰	отправка	80,0
21.	За розыск груза	отправка	33,0
22.	За формирование маршрута (группы вагонов)^{17,21}		долл.США
22.1.	До 15 вагонов	маршрут (группа)	324,0
22.2.	15 и более вагонов		391,0
22.3.	До 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		374,0
22.4.	15 и более вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		431,0
23.	За формирование контейнерного поезда^{17, 22}	поезд	долл.США 410,0
24.	За сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов	1 копия за 1 страницу	0,9
25.	За подбор вагона, контейнера для погрузки или отправления по конкретным характеристикам вагона, контейнера и параметрам, указанным в заявке, в том числе для их постановки в маршрут (группу вагонов), контейнерный поезд^{17, 23, 24}	вагон, контейнер	долл.США 10,0
26.	Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге²⁵	за каждые полчаса маневровой работы	35,0
27.	За снятие дополнительных средств крепления (растяжек) с крупнотоннажного контейнера	контейнер	долл.США 7,0

Примечание:

¹В случае перегрузки груза с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя (грузополучателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1 – 1.7 с применением коэффициента 1,4.

²Сбор начисляется также в случаях перегрузки груза в/из вагон одной ширины колеи.

³Ставка установлена с учетом хранения тележек колеи 1520 мм, не принадлежащих перевозчику.

⁴Сбор не применяется при перевозке порожнего вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя; дизель-генераторного вагона перевозчика; при проезде проводников в отдельном вагоне (независимо от принадлежности вагона).

⁵Сбор установлен с учетом расходов перевозчика по предоставлению средств крепления, прокладочных материалов, подготовке вагона колеи 1520 мм при перегрузке груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона).

⁶В случае если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.4 – 6.6. В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.1 или 6.2.

⁷Ставки приведены для вагона, контейнера перевозчика. При задержке вагона грузоотправителя, грузополучателя (груженого, порожнего), контейнера грузоотправителя, грузополучателя (груженого, порожнего) сбор исчисляется с применением коэффициента 0,5.

⁸Ставка установлена с учетом хранения груза.

⁹При исчислении сбора (платы), указанного в пунктах 6, 18, неполный час (сутки) задержки вагона или контейнера принимается за полный.

¹⁰При пользовании тележкой свыше 15 суток сбор определяется суммированием плат, исчисленных до 15 суток и свыше 15 суток.

При начислении сбора за пользование тележками при перестановке вагона грузоотправителя, грузополучателя время пользования тележками колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на ПКП и до момента приема вагона с ПКП согласно вагонной ведомости. При задержке вагона грузоотправителя, грузополучателя, переставленного на тележки колеи 1435 мм, по причинам, не зависящим от перевозчика, время пользования тележкой исчисляется за время задержки вагона до момента решения вопросов, связанных с его задержкой согласно оформленным актам общей формы.

¹¹Сбор начисляется на основании отметки «П» в графе накладной СМГС «вагон предоставлен».

¹²Сбор не применяется при перегрузке контейнера из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи.

¹³Сбор начисляется за вагон груженный, порожний грузоотправителя, грузополучателя.

¹⁴При представлении ЭПИ заинтересованным лицом в электронном виде в формате и структуре, определяемыми таможенным органом, через соответствующий Интернет-портал сбор исчисляется с применением к ставкам коэффициента 0,9.

¹⁵Сбор не начисляется при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки (сдвоенные операции).

¹⁶Тарифы установлены постановлением Совета Министров РБ от 04.07.2006 № 829. Список грузов, подлежащих обязательному сопровождению, определяется Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством.

¹⁷Сбор начисляется при наличии заявки грузоотправителя, грузополучателя, плательщика по территории Республики Беларусь, оператора контейнерного поезда в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

¹⁸Сбор не применяется к вагону, задействованному в процессе перегрузки груза организациями Белорусской железной дороги, в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

¹⁹Сбор за нахождение груженого и порожнего контейнера грузоотправителя, грузополучателя начисляется с третьих суток с момента выгрузки.

²⁰Сборы по пунктам 6, 18 и 19 не начисляются.

²¹При начислении сбора за задержку предоставляется неоплачиваемое технологическое время – 24 часа с момента прибытия вагона.

²²Сбор не начисляется в случаях включения ставки в тариф на перевозку контейнера.

²³Начисляется дополнительно к сборам, указанным в подпунктах 1, 22, 23.

²⁴Сбор начисляется за вагон и контейнер при одновременном подборе и вагона и контейнера.

²⁵Сбор начисляется за маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.

²⁶Перевозки на/со станций Нижний Новгород Горьковской железной дороги, Перспективная Московской железной дороги. Сбор за нахождение груженого и порожнего контейнера грузоотправителя, грузополучателя начисляется с девятых суток с момента выгрузки.